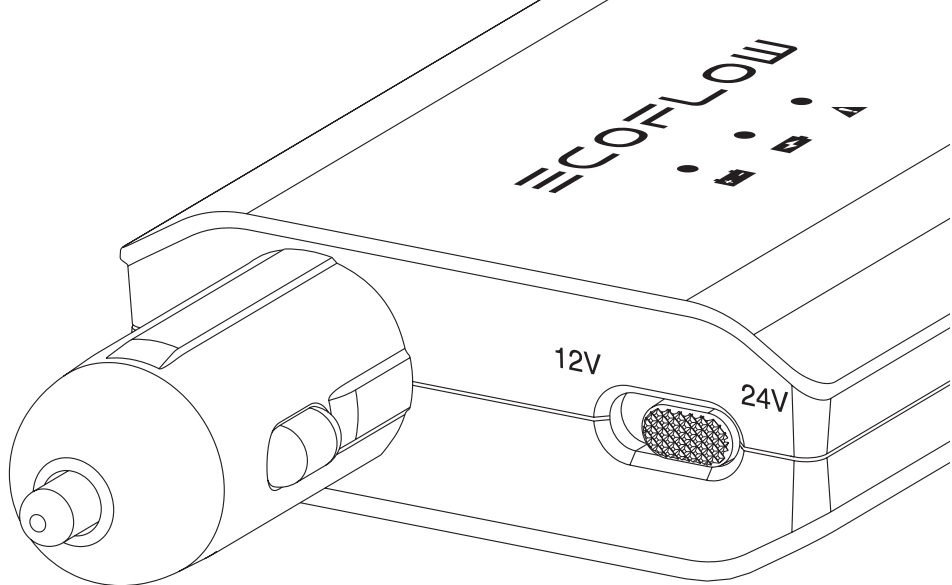




ECOFLOW

Inteligentna ładowarka samochodowa
Instrukcja obsługi

Uwaga

1. Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie ze stacjami zasilającymi EcoFlow.
2. Nie należy używać tego produktu do ładowania akumulatorów nienadających się do ponownego naładowania lub uszkodzonych.
3. Nie należy uruchamiać samochodu podczas ładowania akumulatora.
4. Podczas ładowania akumulator samochodowy należy trzymać z dala od iskier i zapewnić odpowiednią wentylację.
5. Odłączyć adapter ręcznie, gdy wskaźnik ostrzegawczy jest włączony.

Specyfikacja

Model: EFA001

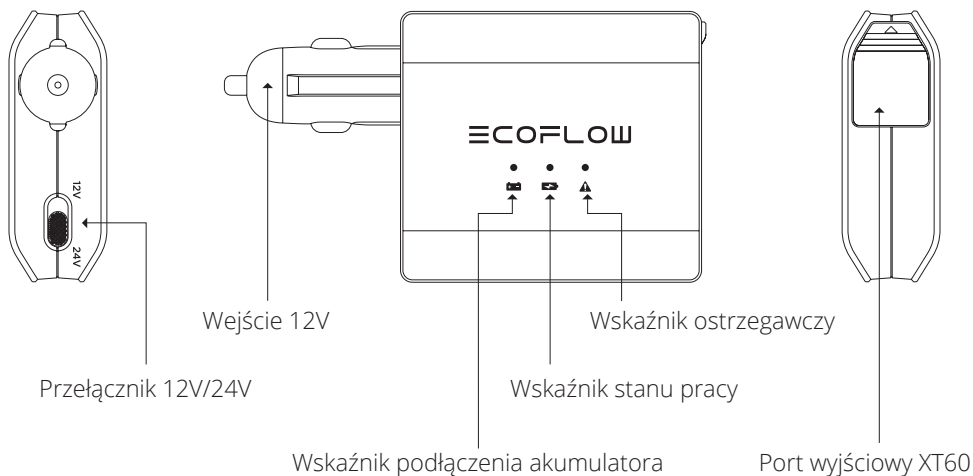
Wejście 12V: 11-15V $\equiv$ 7.25A

Wyjście XT60: 14.2V $\equiv$ 6.2A or 28.2V $\equiv$ 3.2A

Waga: ok. 103 g

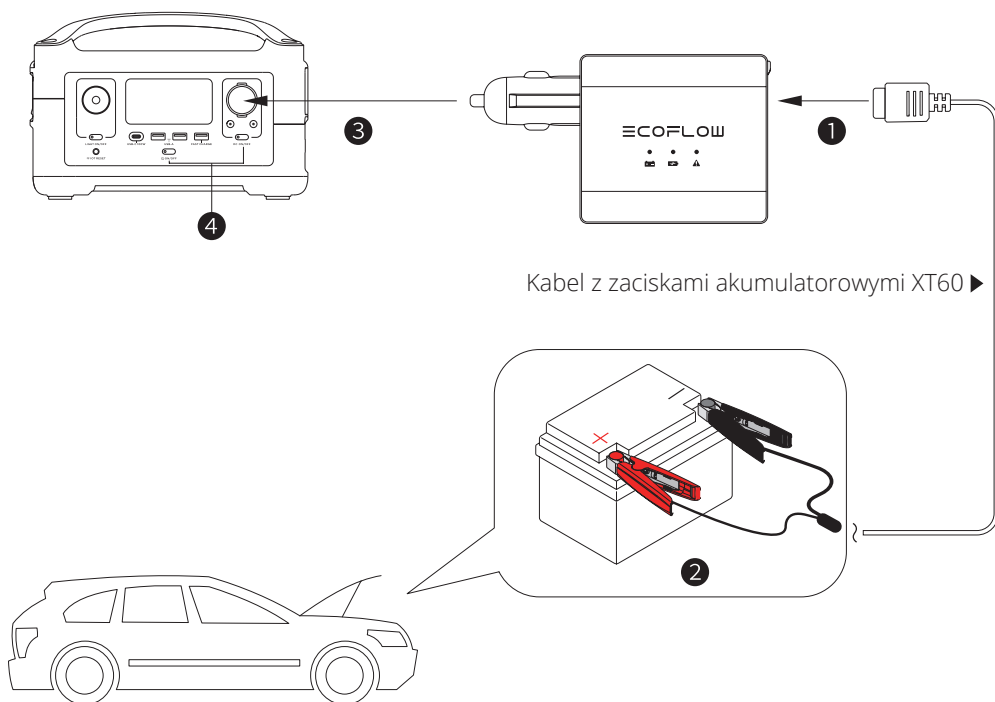
Wymiary: 128x72x26 mm (Sz.xGł.xWys.)

Przegląd



Sposób używania

- 1 Podłącz kabel z zaciskami akumulatorowymi XT60 do portu wyjściowego XT60 ładowarki.
- 2 Podłącz kabel do dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora samochodowego.
- 3 Podłącz ładowarkę do portu wyjściowego ładowania samochodowego stacji EcoFlow.
- 4 Włącz stację zasilającą EcoFlow, a następnie włącz wyjście 12V.



Komunikaty wskaźników

Stan wskaźnika

Komunikat

  Niebieski (Świeci) Akumulator samochodowy jest podłączony

  Zielony (Miga) Ładowanie

  Zielony (Świeci) Ładowanie zakończone

  Czerwony (Świeci) Wykryto nieprawidłowości

1. Dodatnie i ujemne zaciski akumulatora były podłączone odwrotnie.
2. Ładowarka jest zbyt gorąca i włącza się zabezpieczenie.
3. Ustawienie przełącznika 12/24V jest niezgodne z napięciem akumulatora samochodu.

Często zadawane pytania

1. Jakie rodzaje akumulatorów samochodowych obsługuje ten produkt?

Obsługuje akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe o napięciu nominalnym 12V lub 24V. Im większa pojemność akumulatora, tym dłuższy czas ładowania.

2. Czy mogę uruchomić samochód podczas ładowania akumulatora?

Nie. Takie postępowanie stwarza ryzyko zwarcia i może spowodować uszkodzenie samochodu.

3. Jak szybko mogę uruchomić samochód po rozpoczęciu ładowania akumulatora?

Samochód można uruchomić około 20 minut po rozpoczęciu ładowania.

4. Jak mogę sprawdzić, czy akumulator samochodowy faktycznie się ładuje?

Postępuj zgodnie z instrukcjami podłączania w sekcji "Sposób używania", a następnie sprawdź wskaźniki. Jeśli wskaźnik świeci na niebiesko, akumulator jest podłączony. Jeśli wskaźnik miga na zielono, akumulator jest w trakcie ładowania.

Środki ostrożności

1. Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy styki urządzenia są czyste.
2. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru.
3. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
4. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.
5. Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min. 1m od innych obiektów.
6. Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.
7. Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp. bez rekomendacji i atestu producenta.
8. Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa, które są trudne do ugastenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora /
producenta dostępne na stronie internetowej
<https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LIPO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.