

Instrukcja obsługi silnika AM43



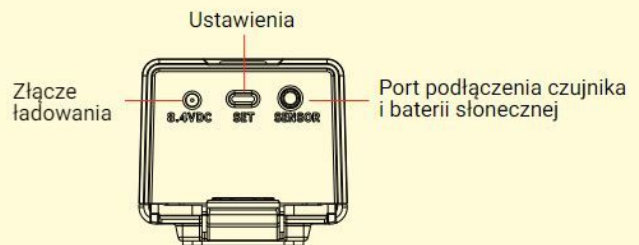
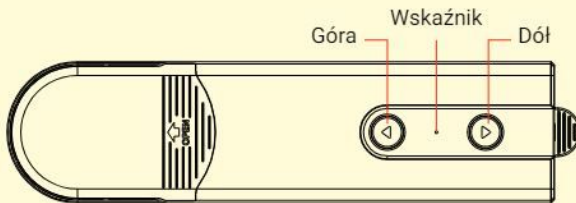
1. Funkcje

- 1) Silnik może ustawić górną i dolną pozycję graniczną, a limity mogą być zapisywane nawet po wyłączeniu zasilania silnika.
- 2) Dwa tryby pracy: tryb pochylenia i podnoszenia. Domyślnym trybem jest pochylenie.
- 3) Sterowanie za pomocą aplikacji na smartfona.
- 4) Technologia dwukierunkowa Zigbee, natychmiastowy status kurtyny może być wyświetlany w aplikacji.
- 5) Prędkość silnika można regulować w aplikacji.
- 6) Duża pojemność baterii zapewnia długi czas pracy.
- 7) Zasilany przez ładowarkę lub panel słoneczny, panel słoneczny z wbudowanym czujnikiem światła do automatycznego sterowania.

2. Specyfikacja silnika

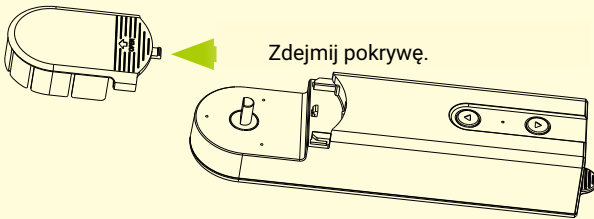
Model	Zasilanie wejściowe	Specyfikacja panelu słonecznego	Prąd wirnika blokującego	Zakres prędkości	Moment obrotowy	Prąd znamionowy	Pojemność baterii
AM43-0.45/40-ES-EZ(TY)	Ładowarka DC 8.4VDC	12V/0.3W	1.8A	20-50rpm	0.45Nm	1A	7.4VDC/1000mAh

3. Rysunek silnika

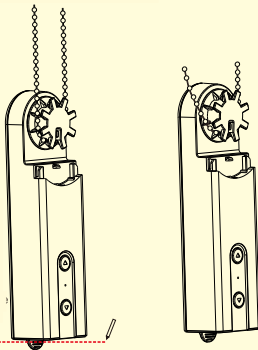


4. Instalacja

1. Nie wystawiać urządzenia na silne, bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Silnik żaluzji należy przechowywać z dala od wysokiej temperatury lub wilgotnego miejsca.



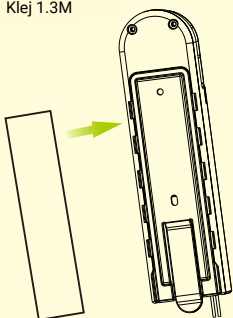
3. Dokręć linki lub łańcuchy do przekładni napędowej.



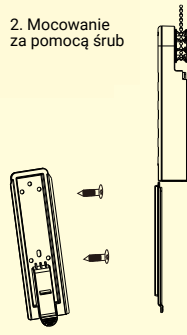
Podczas instalacji należy pozostawić 3-5 mm odstęp między dolną pozycją a wspornikiem.

4. Opcje instalacji mocowania silnika.

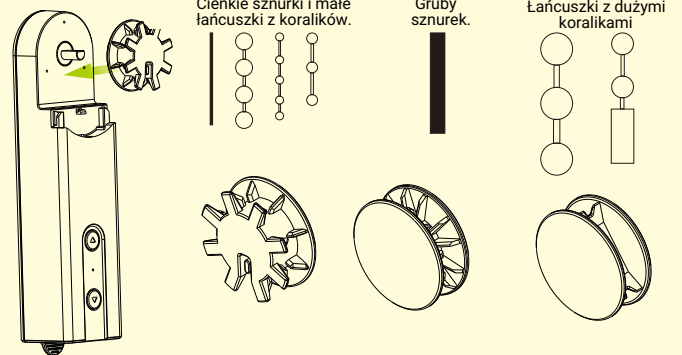
Klej 1.3M



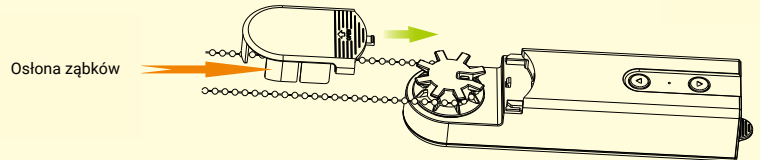
2. Mocowanie za pomocą śrub



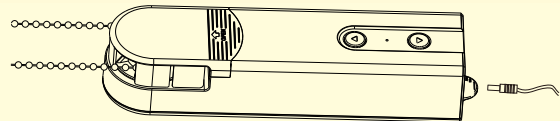
2. Wybierz kompatybilny sprzęt.



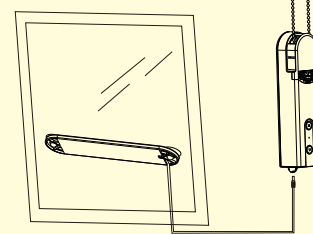
5. Zdejmij ząbki w miejscu, w którym linka lub łańcuchy wychodzą z pokrywy, a następnie zablokuj pokrywę.



6. Podłącz panel słoneczny lub czujnik do silnika żaluzji. Należy zwrócić uwagę na przewody w przypadku ich owinięcia.



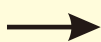
Poprawna instalacja.



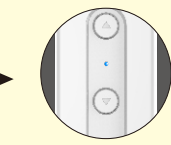
5. Instrukcja ustawień

1. Włącz/wyłącz zasilanie

Włącz



Naciśnij przez sekundę przycisk ustawień

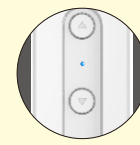


Niebieski wskaźnik będzie migać przez 2 sekundy

Wyłącz



Przytrzymaj przez 7 sekund przycisk ustawień



Niebieski wskaźnik będzie migać przez 3 sekundy (1 sekunda włączenie, 1 sekunda wyłączenie)

2. Przycisk sterowania

Tryb przesuwania punktowego (dotyczy żaluzji weneckich, podwójnych żaluzji, potrójnych żaluzji).



Przytrzymaj przycisk <1 sekundy, silnik zatrzyma się w miejscu puszczenia przycisku. Naciśnięcie przycisku > 1 sekundy spowoduje ciągły ruch silnika.

Tryb ciągłej jazdy.



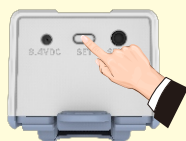
Naciśnij przycisk przez 1 sekundę, silnik będzie poruszał się w sposób ciągły.



Ponownie naciśnięcie przycisku spowoduje zatrzymanie silnika.

3. Funkcja pochylenia/podnoszenia

*Uwaga: domyślnym trybem jest tryb pochylenia.

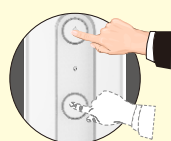


Naciśnij przycisk ustawień 5 razy (każde naciśnięcie nie dłuższe niż 1 sekundę).

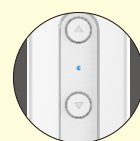


Niebieski wskaźnik mignie 3 razy, konwersja jest zakończona.

4. Zmiana kierunku

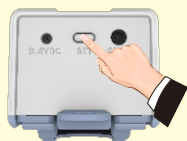


Naciśnij jednocześnie przycisk w górę i w dół przez 3 sekundy.



Niebieski wskaźnik mignie 3 razy, zmiana kierunku została zakończona.

5. Ustawienie górnego limitu (silnik wyjdzie z trybu ustawień automatycznie po 30 sekundach, jeśli otrzyma jakiegokolwiek polecenie)



Przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy, aby przejść do trybu ustawiania limitów.



Wskaźnik zmieni kolor na czerwony.



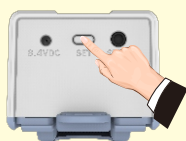
Przytrzymanie przycisku w górę powoduje przejście do trybu ustawiania limitów.



Czerwony wskaźnik będzie szybko migać.



Ustaw zasłonę w żądanej pozycji.



Przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy.

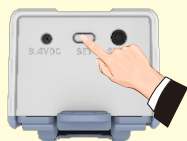


Niebieski wskaźnik mignie 3 razy.



Silnik zapisał górny limit.

6. Ustawienie dolnego limitu (silnik automatycznie wyjdzie z trybu ustawień po 30 sekundach, jeśli silnik nie otrzyma żadnego polecenia)



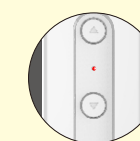
Przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy, aby przejść do trybu ustawiania limitów.



Wskaźnik zmieni kolor na czerwony.



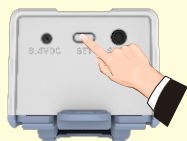
Przyciśnij przycisk w dół, aby przejść do trybu ustawiania limitów.



Czerwony wskaźnik będzie szybko migać.



Ustaw zasłonę w żądanej pozycji.



Przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy.

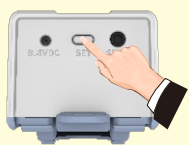


Niebieski wskaźnik mignie 3 razy.

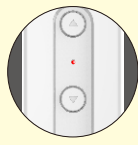


Silnik zapisał dolny limit.

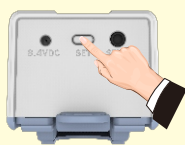
7. Przywrócenie ustawień fabrycznych (silnik automatycznie wyjdzie z trybu programowania po 30 sekundach, jeśli silnik nie otrzyma polecenia, przywrócenie ustawień fabrycznych silnika spowoduje usunięcie wszystkich wcześniejszych ustawień).



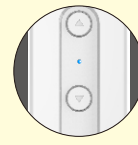
Przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy, silnik przejdzie w tryb programowania.



Wskaźnik zmieni kolor na czerwony.



Przytrzymaj przycisk ustawień przez 7 sekund.



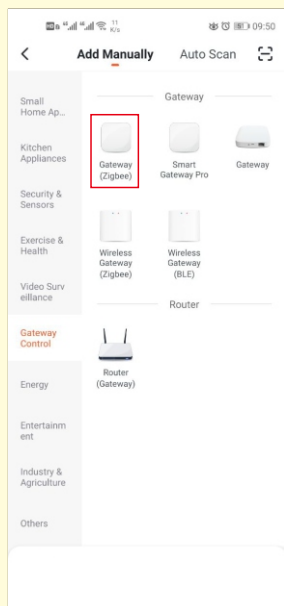
Niebieski wskaźnik mignie szybko 3 razy.



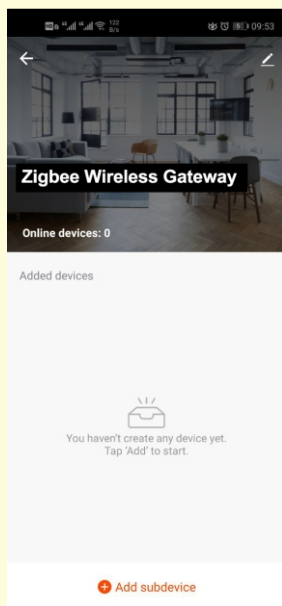
Silnik powrócił do ustawień fabrycznych.

6. Kontrola za pomocą aplikacji

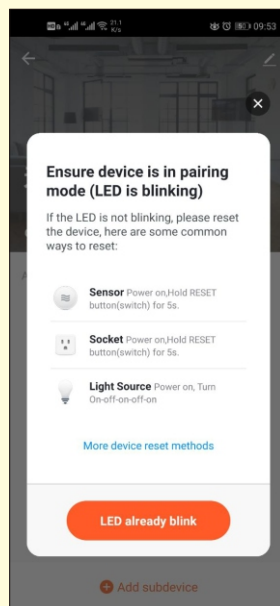
1. Pobierz aplikację (wyszukaj TUYA w App Store/Google Play, zarejestruj konto za pomocą numeru telefonu komórkowego lub adresu e-mail, a następnie zaloguj się do aplikacji).



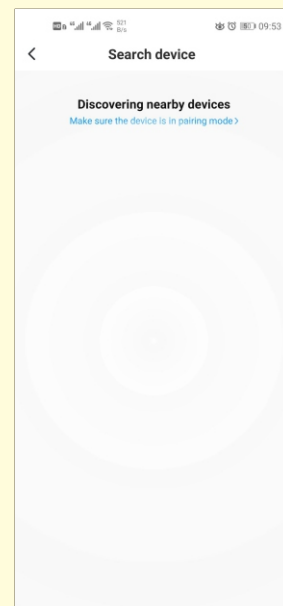
1. Kliknij "+", aby dodać bramkę.



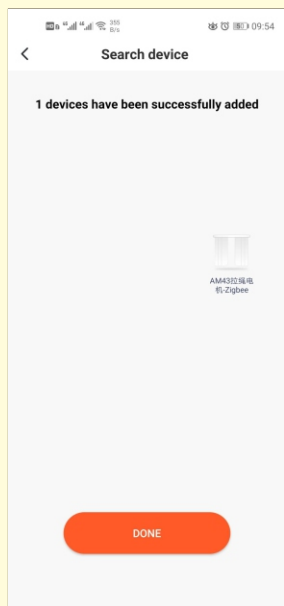
2. Po dodaniu bramki kliknij przycisk "Dodaj podrzędne urządzenie".



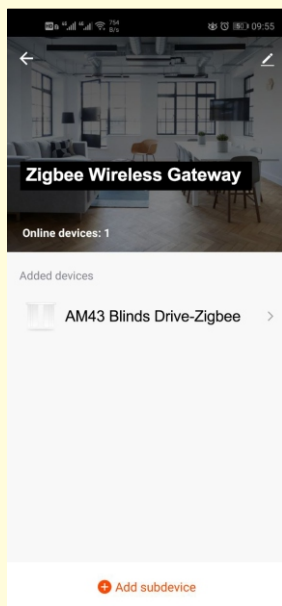
3. Urządzenia przejdą w tryb parowania, a następnie kliknij "Dioda LED miga".



4. Wyszukaj pobliskie urządzenia.



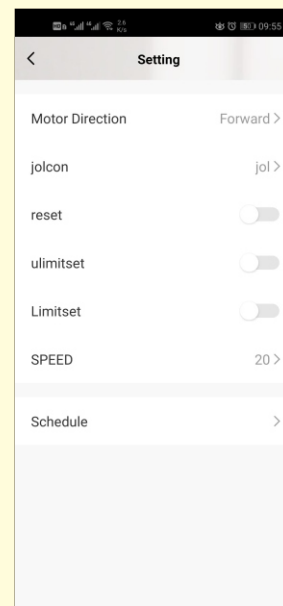
5. Po wyszukaniu urządzeń kliknij "GOTOWE".



6. Wybierz dodane urządzenie.



7. Na tej stronie można sterować silnikiem w trybie GÓRA, STOP, DÓŁ, kliknij "Więcej", aby przejść do strony ustawień wielu funkcji.



8. Ustawienia wielu funkcji.

7. Rozwiązywanie problemów

Nr	Problem	Przyczyna problemu	Rozwiązanie
1	Silnik nie działa lub wolno pracuje.	A. Jest przeciążony. B. Nieprawidłowa instalacja może spowodować zablokowanie silnika.	A. Wybierz prawidłowy silnik. B. Sprawdź instalację silnika.
2	Silnik nagle przestał działać.	A. Brak zasilania. B. Zabezpieczenie silnika przed przeciążeniem.	A. Załaduj silnik. B. Sprawdź, czy silnik nie jest przeciążony lub zablokowany.
3	Silnik nie działa podczas ładowania.	Podłączyłeś ładowarkę do złącza czujnika.	Podłącz ładowarkę do portu zasilania.

Wskazówka: należy dokładnie sprawdzić i nie pomylić portu ładowarki 8,4 VDC i portu połączenia czujnika.