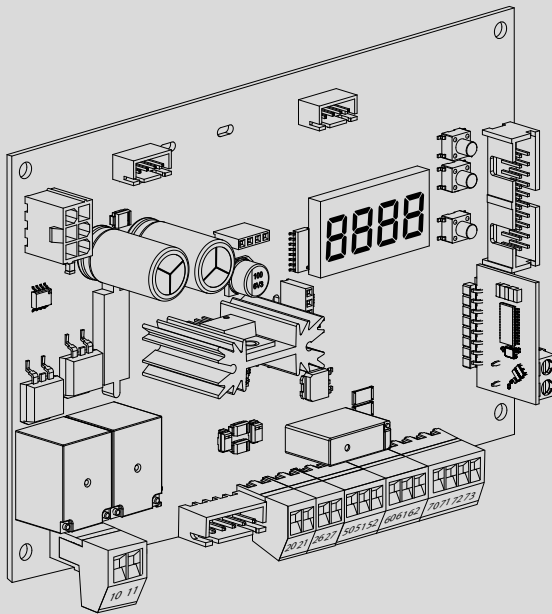


PAINEL DE COMANDOS
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
PANEL STEROWANIA
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
OVLÁDACÍ PANEL
KUMANDA PANOSU



INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJE INSTALACJI
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ
POKYNY K INSTALACI
KURULUM TALIMATLARI

MERAK BT A

BFT



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



U-Security



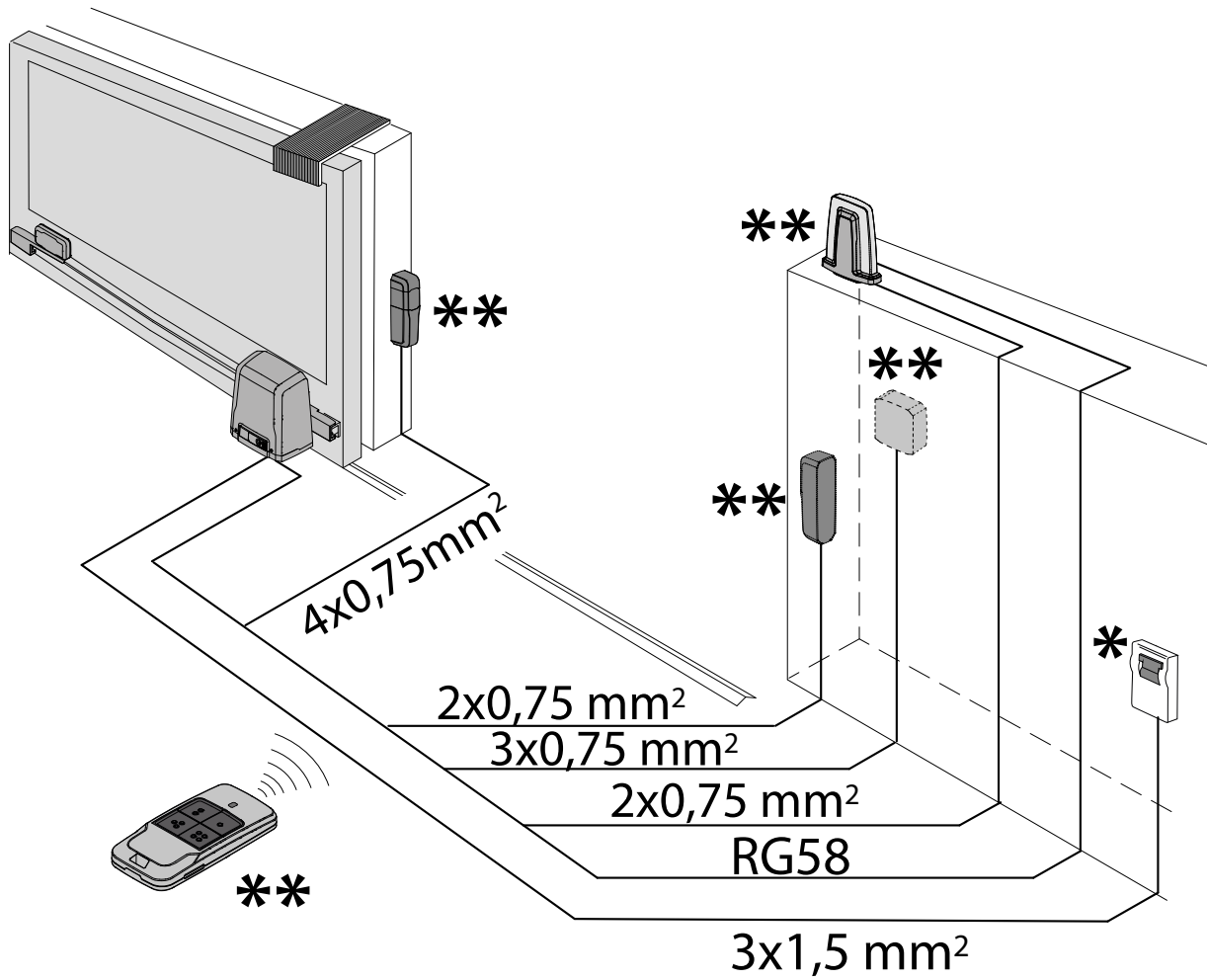
24 V

DISPOSIÇÃO DOS TUBOS
 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ
 UKŁAD PRZEWODÓW
 ПОДГОТОВКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРУБ
 PŘÍPRAVA TRUBEK
 BORULARIN HAZIRLANMASI

A

D814459 0AR01_07

Example



Conector de placa opcional
Προαιρετικός σύνδεσμος πλακέτας
Opcjonalna złączka karty
Разъем дополнительной платы
Konektor voliteľné karty
Isteğe bağlı kart konektörü

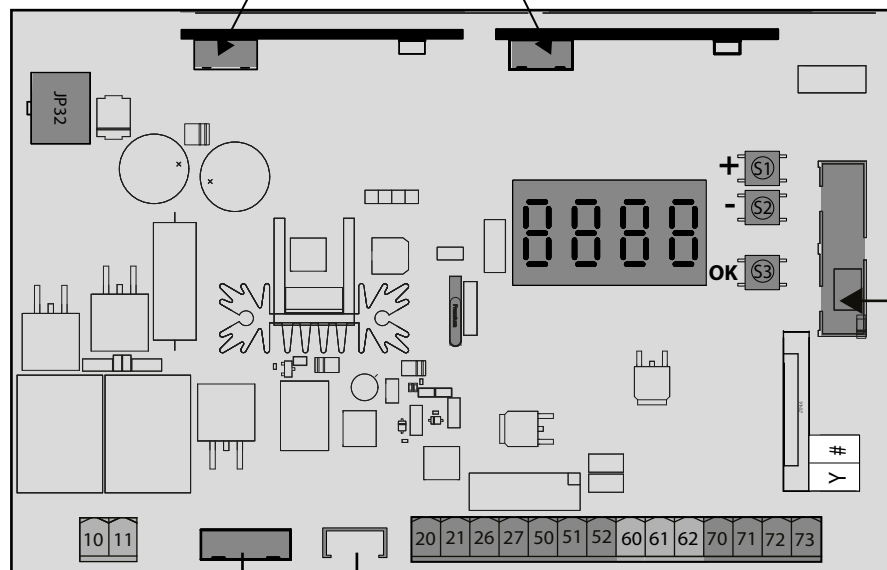
U-LINK 2.0 2

U-LINK 2.0 1

U-LINK → UL link 1 = 1

U-LINK 2.0 → UL link 1 = 0

B



Conector de placa de expansão
Επέκταση συνδέσμου πλακέτας
Złącze karty rozszerzenia
Разъем платы расширения
Konektor rozširujúcej karty
Genişletme kartı konektörü



70 COM

69 COM IC

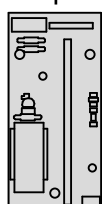
COM ≠ COM IC

10 11

Conector de fim de curso
Σύνδεσμος τέλους διαδρομής
Złączka wyłącznika krańcowego
Коннектор концевого выключателя
Konektor koncového spínače
Limit anahtarı konektörü

M1

Motor
Μοτέρ
Silnik
Двигатель
Motor
Motor



apenas para / μόνο για
tylko do / только для
pouze pro / yalnızca
ARES VELOCE BT B 500

20 21 26 27 50 51 52

24V - (MAX 1A)

AUX 1-24V (MAX 1A)

AUX 2 (MAX 24V 1A)

24V +

24V Safe+

Alimentação dos acessórios
Τροφοδοσία αξεσουάρ
Zasilanie akcesoriów
Питание вспомогательного оборудования
Napájení příslušenství
Besleme aksesuarları

60 61 62

COM IC

IC 1

IC 2

NO

NO

Comandos
Χειριστήρια
Przyciski sterownicze
Команды
Ovladače
Komutlar

70 71 72 73

COM

STOP

SAFE 1

SAFE 2

NC

NC

NC

Seguranças
Ασφάλειες
Zabezpieczenia
Предохранители
Zabezpečení
Emniyet

Y #

SHIELD

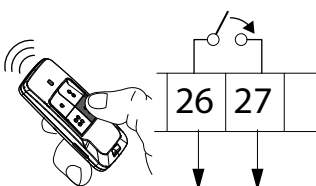
ANT

Antena
Κεραία
Antena
Антенна
Antena
Anten

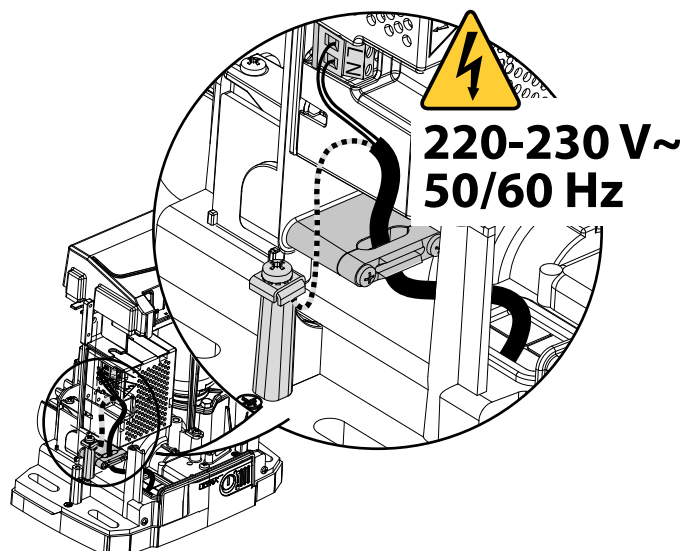
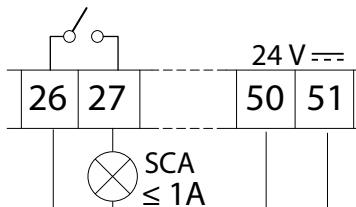
	10	11	
	Ares	Deimos	Ares/Deimos
PT	Preto	Azul	Vermelho
EL	μαύρο	Μπλε	κόκκινο
PL	Czarny	niebieski	czerwony
RU	черный	синий	красный
CS	černý	modro	červený
TR	Siyah	mavi	kırmızı

EXAMPLE

AUX 2 = 0



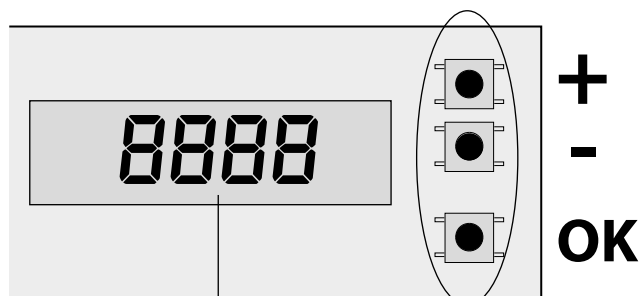
AUX 2 = 1



DIAGNOSTICS



- PÁGINA 8-24-25**
ΣΕΛΙΔΑ 8-38-39
STRONA 8-52-53
СТРАНИЦА 8-66-67
STRÁNKA 8-80-81
SAYFA 8-94-95



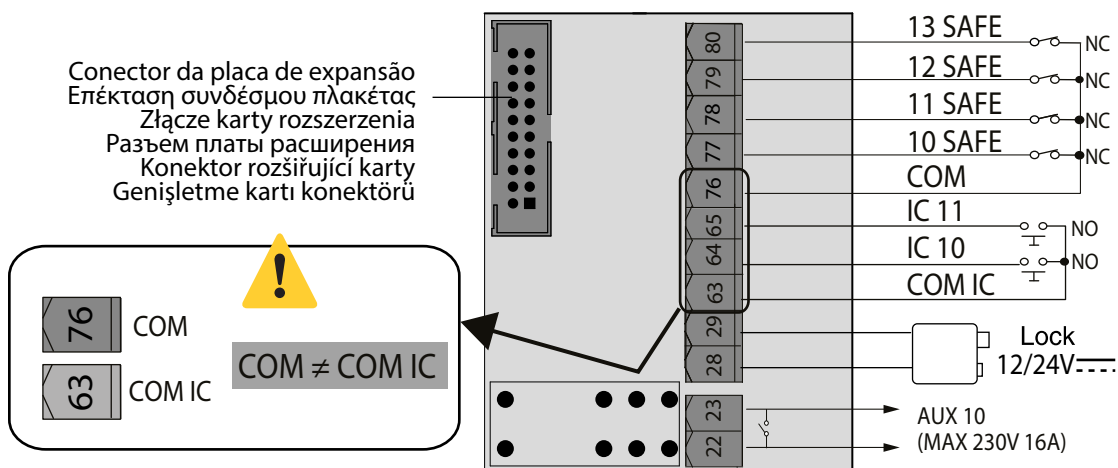
ecrã
 προβολή
 wyświetlacz
 дисплей
 displej
 ekran

teclas de programação
 μπουτόν προγραμματισμού
 przyciski programowania
 кнопки программирования
 programovací tlačítka
 Programlama tuşları

	+	< 2s	ABRIR / PARAR - ΑΝΟΙΓΜΑ/ΔΙΑΚΟΠΗ - OPEN / STOP ОТКРЫТЬ / СТОП - OPEN / STOP - AÇ / DURDUR
		> 5s	Adicionar 1.º canal rádio - Προσθήκη 1ου ραδιοκαναλιού Dodaj 1. kanał radiowy - Добавить 1-й радиоканал Přidat 1. rádiový kanál - 1. telsiz kanalını ekle
		x1	↑ navegação no menu - περιήγηση στο μενού - nawigowanie po menu навигация по меню - procházení nabídky - menüde gezinti
	-	< 2s	FECHAR / PARAR - ΚΛΕΙΣΙΜΟ/ΔΙΑΚΟΠΗ - CLOSE / STOP ОТКРЫТЬ / СТОП - CLOSE / STOP - KAPAT / DURDUR
		> 5s	Adicionar 2.º canal rádio - Προσθήκη 2ου ραδιοδιαύλου Dodaj 2. kanał radiowy - Добавить 2-й радиоканал Přidat 2. rádiový kanál - 2. telsiz kanalını ekle
		x1	↓ navegação no menu - περιήγηση στο μενού - nawigowanie po menu навигация по меню - procházení nabídky - menüde gezinti
	OK	> 5s	inicialização de autosest - εκκίνηση αυτόματης τοποθέτησης - uruchomienie autosest - запуск автоматической настройки - Spustit autosest - Otomatik ayarı başlatma
		x1 ENTER	iniciar assistente / confirmação da seleção εκκίνηση καθοδηγούμενης διαδικασίας / επιβεβαίωση επιλογής uruchomienie kreatora / potwierdzenie wyboru запуск пошаговой процедуры / подтвердить выбор spuštění řízeného postupu / potvrzení volby sihirbazlı prosedürü başlat / seçimi onayla
		x2 ENTER	entrada menu avançado - είσοδος στο μενού για προχωρημένους wejście do zaawansowanego menu - вход в расширенное меню vstup do pokročilé nabídky - gelişmiş menü girişi
	+	> 5s	cancelamento de transmissores - ακύρωση πομπών usuwanie nadajników - удаление передатчиков vymazání vysílačů - Vericileri iptal etme
		x7 ESC	saída de menu - έξοδος από το μενού - wyjście z menu выход из меню - opuštění nabídky - menüden çıkış

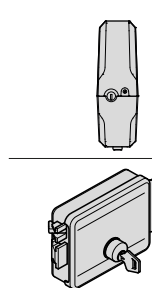
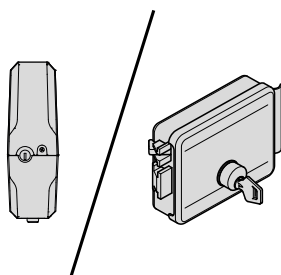
**PLACA DE EXPANSÃO - ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ - KARTA ROZSZERZENIA
ПЛАТА РАСШИРЕНИЯ - ROZŠIŘUJÍCÍ KARTA - GENİŞLETME KARTI**

B1



ELECTRICAL LOCK connection example

B2



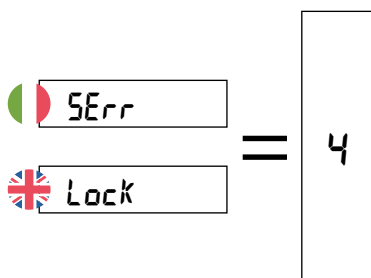
Bft



Bft

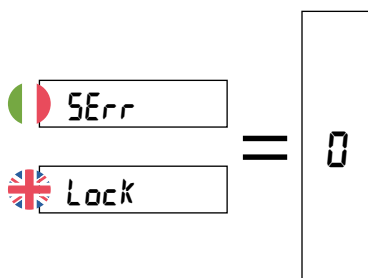
1 EBP BT

24V



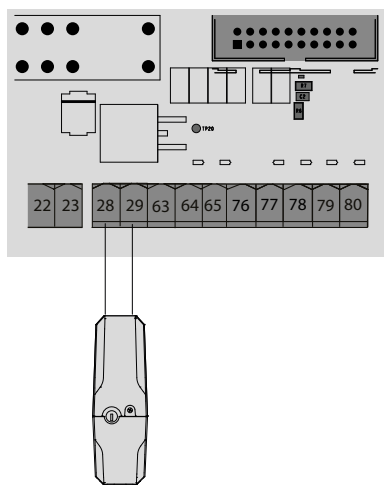
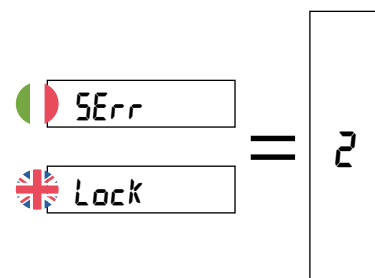
1 ECB

12V

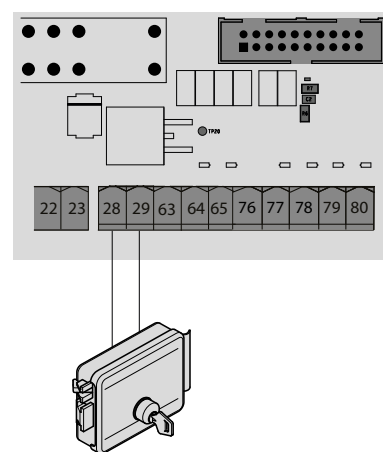
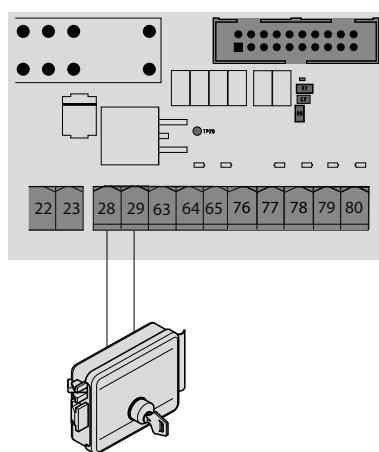


1 ECB

24V

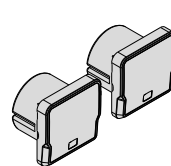
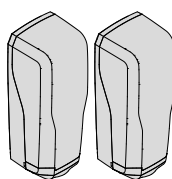
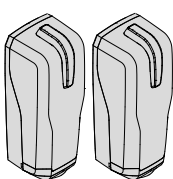
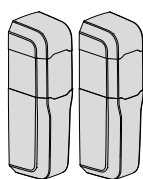


24 V



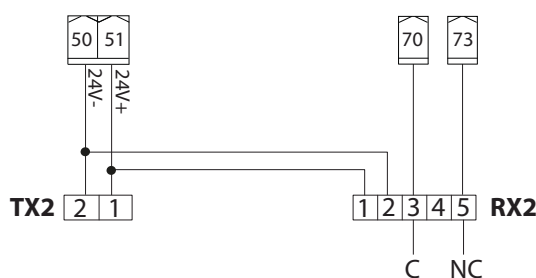
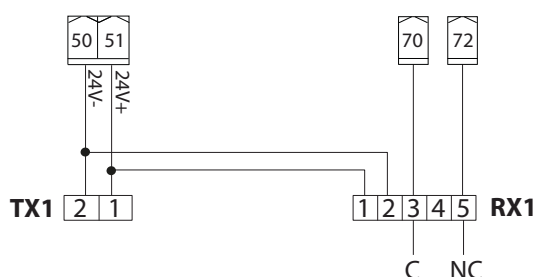
SAFE 1 / SAFE 2 Connection Example

D814459 OAR01_07



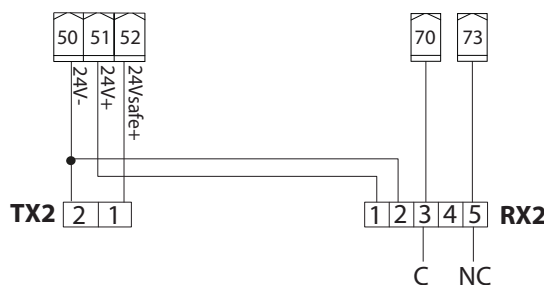
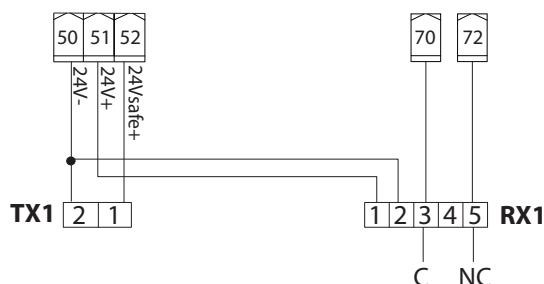
Fotocélulas não verificadas (verificar a cada 6 meses)
Μη επαληθευμένα φωτοκύτταρα (Έλεγχος κάθε 6 μήνες)
Fotokomórki nie zostały sprawdzone (kontrola co 6 miesięcy)
Непроверенные фотоэлементы (проверка каждые 6 месяцев)
Fotobiňky bez ověření (kontrola každých 6 měsíců)
Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol edin)

C



Fotocélula verificada
Επαληθευμένο φωτοκύτταρο
Sprawdzona fotokomórka
Проверенный фотоэлемент
Fotobiňka s ověřením
Fotosel kontrol edildi

D



PORTUGUÊS

É NECESSÁRIO SEGUIR ESTA SEQUÊNCIA DE REGULAÇÕES:

- 1 - Autoset
- 2 - Programação do radiocomando
- 3 - Eventuais regulações de parâmetros/lógicas

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

ΑΥΤΗ Η ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ:

- 1 - Αυτόματη ρύθμιση
- 2 - Προγραμματισμός ραδιοελέγχου
- 3 - Πιθανές προσαρμογές παραμέτρων / λογικής

POLSKI

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCEJ SEKWENCJI REGULACJI:

- 1 - Autoset
- 2 - Zaprogramowanie sterowania radiowego
- 3 - Inne regulacje parametrów / logiki

РУССКИЙ

НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАСТРОЕК:

- 1 - Автоматическая настройка
- 2 - Программирование пульта радиуправления
- 3 - Необходимые настройки параметров / логических функций

ČESKY

JE TŘEBA PROVÉST NASTAVENÍ PODLE TOHOTO POSTUPU:

- 1 - Autoset (automatické nastavení)
- 2 - Programování rádiového ovladače
- 3 - Případné změny nastavení parametrů/logiky

TÜRKÇE

BU AYARLARIN UYGULANMASI GEREKLİ:

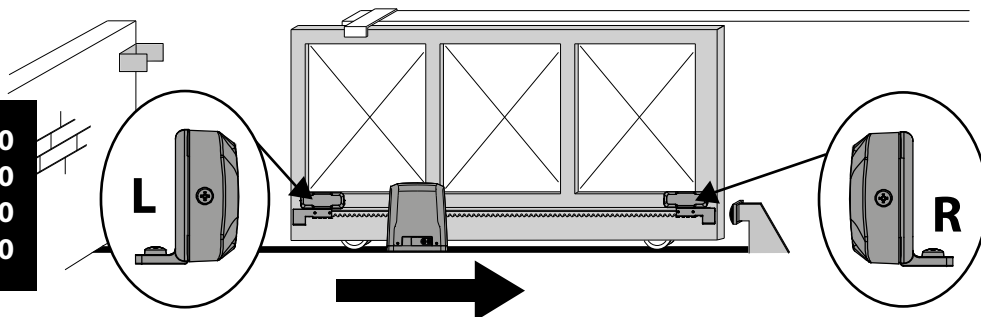
- 1 - Otomatik ayarlama
- 2 - Uzaktan kumanda programlama
- 3 - Gereken parametre / mantık ayarları

ALTERNATIVAS DE INSTALAÇÃO - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 SPOSOBY MONTAŻU - ΒΑΡΙΑΝΤΥ ΥΣΤΑΝΟΒΚΙ
 ALTERNATIVY INSTALACE - KURULUM SEÇENEKLERİ

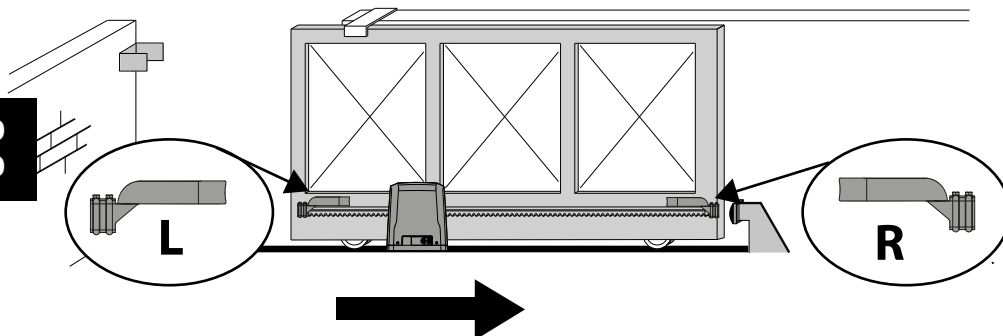
E

1

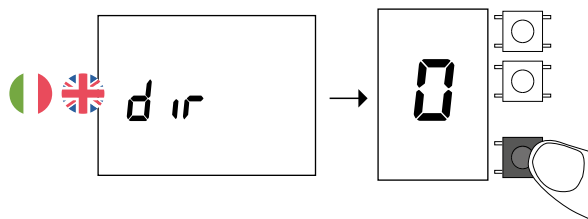
DEIMOS ULTRA BT B 400
 DEIMOS ULTRA BT B 600
 ARES ULTRA BT B 1000
 ARES ULTRA BT B 1500



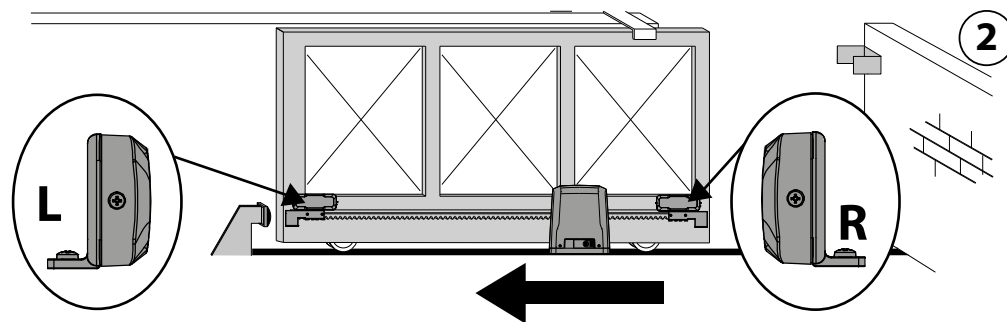
ARES VELOCE BT B 500
 ARES VELOCE BT B 1000



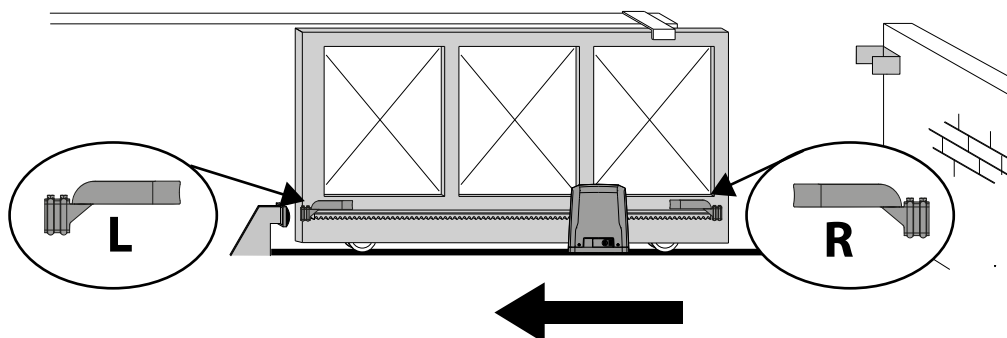
sentido de abertura: direita
 πλευρά ανοίγματος: δεξιά
 kierunek otwierania: w prawo
 направление открытия: вправо
 směr otevírání: doprava
 açılma yönü: sağ



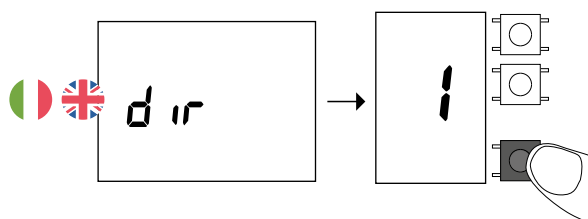
DEIMOS ULTRA BT B 400
 DEIMOS ULTRA BT B 600
 ARES ULTRA BT B 1000
 ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
 ARES VELOCE BT B 1000



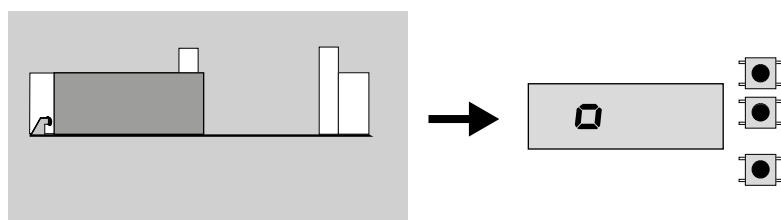
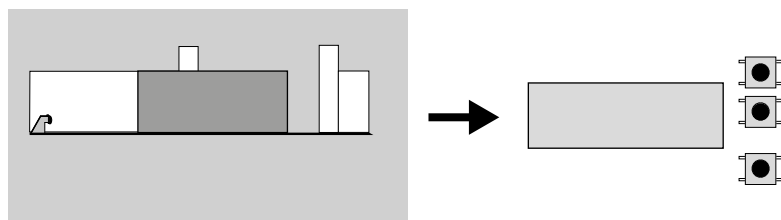
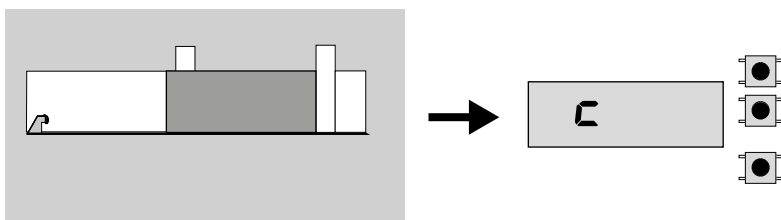
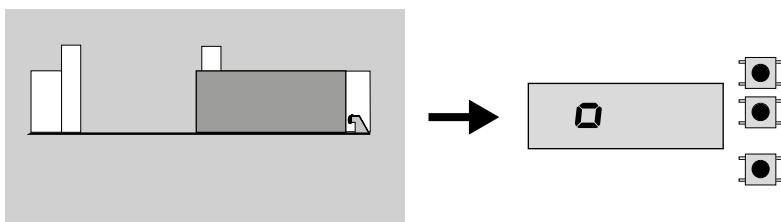
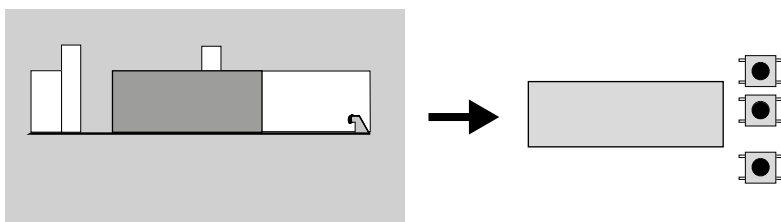
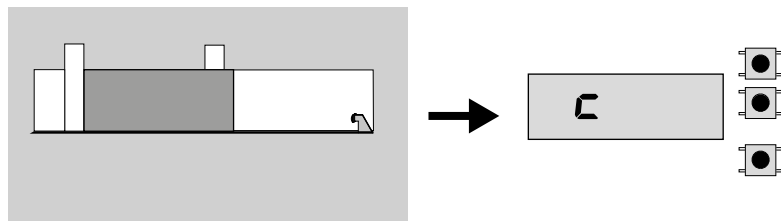
sentido de abertura: esquerda
 πλευρά ανοίγματος: αριστερά
 kierunek otwierania: w lewo
 направление открытия: влево
 směr otevírání: doleva
 açılma yönü: sol



DIAGNOSTICS

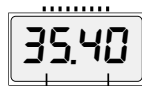


D814459 OAR01_07



c = Ativação entrada fim de curso fecho SWC
 c = Ενεργοποίηση εισόδου τέλους διαδρομής κλεισίματος SWC
 c = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania SWC
 c = Активация входа концевого выключателя закрытия SWC
 c = Aktivace vstupu koncového spínače zavírání SWC
 c = SWC kapanma limit anahtarı girişi etkinleştirme

o = Ativação entrada fim de curso abertura SWO
 o = Ενεργοποίηση εισόδου τέλους διαδρομής otwierania SWO
 o = Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania SWO
 o = Активация входа концевого выключателя открытия SWO
 o = Aktivace vstupu koncového spínače otevírání SWO
 o = SWO açılma limit anahtarı girişi etkinleştirme

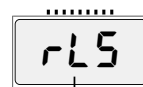


Força configurada em autosest
 Δύναμη που ρυθμίζεται από την αυτόματη ρύθμιση
 Moc ustawiona z autosest
 Сила, задаваемая автонастройкой
 Síla nastavená prostřednictvím autosestu
 Otomatik ayarla ayarlanan kuvvet

Força motora instantânea
 Στιγμιαία δύναμη μοτέρ
 Moc chwilowa silnika
 Мгновенная сила двигателя
 Okamžitá síla motoru
 Motorun anlık kuvveti

APENAS PARA / MONO ΓΙΑ
 TYLKO DO - ТОЛЬКО ДЛЯ
 POUZE PRO / YALNIZCA

ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



ativação do desbloqueio mecânico do motor
 ενεργοποίηση μηχανικής απεμπλοκής μοτέρ
 aktywacji mechanicznego odblokowania silnika
 активация механической разблокировки двигателя
 aktivace mechanického odblokování motoru
 motorun mekanik serbest kalma mekanizmasını çalıştırma

SAFE1 - SAFE2

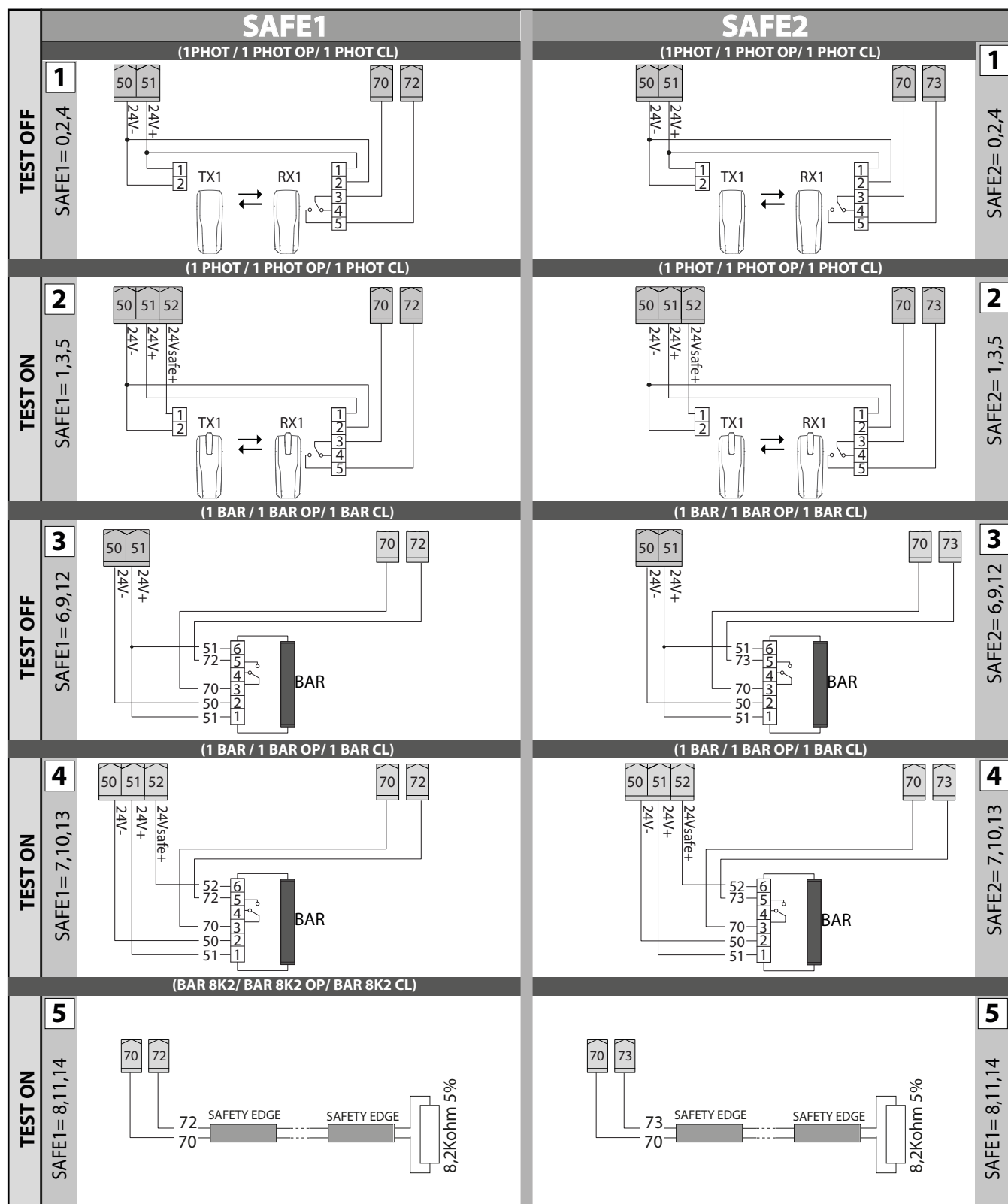
F

TEST ON

Fotocélula verificada
Επαληθευμένο φωτοκύτταρο
Sprawdzona fotokomórka
Проверенный фотозлемент
Fotobuňka s ověřením
Fotosel kontrol edildi

TEST OFF

Fotocélulas não verificadas (verificar a cada 6 meses)
Μη επαληθευμένα φωτοκύτταρα (Ελεγχος κάθε 6 μήνες)
Fotokomórki nie zostały sprawdzone (kontrola co 6 miesięcy)
Непроверенные фотозлементы (проверка каждые 6 месяцев)
Fotobuňky bez ověření (kontrola každých 6 měsíců)
Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol edin)



SAFE10 - SAFE11

APENAS COM PLACA DE EXPANSÃO - ΜΟΝΟ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
TYLKO Z KARTĄ ROZSZERZENIA - ΤΟΛΥΚΟ С ПЛАТОЙ РАСШИРЕНИЯ
POUZE S ROZŠÍŘUJÍCÍ KARTOU - YALNIZCA GENİŞLETME KARTIYLA

F

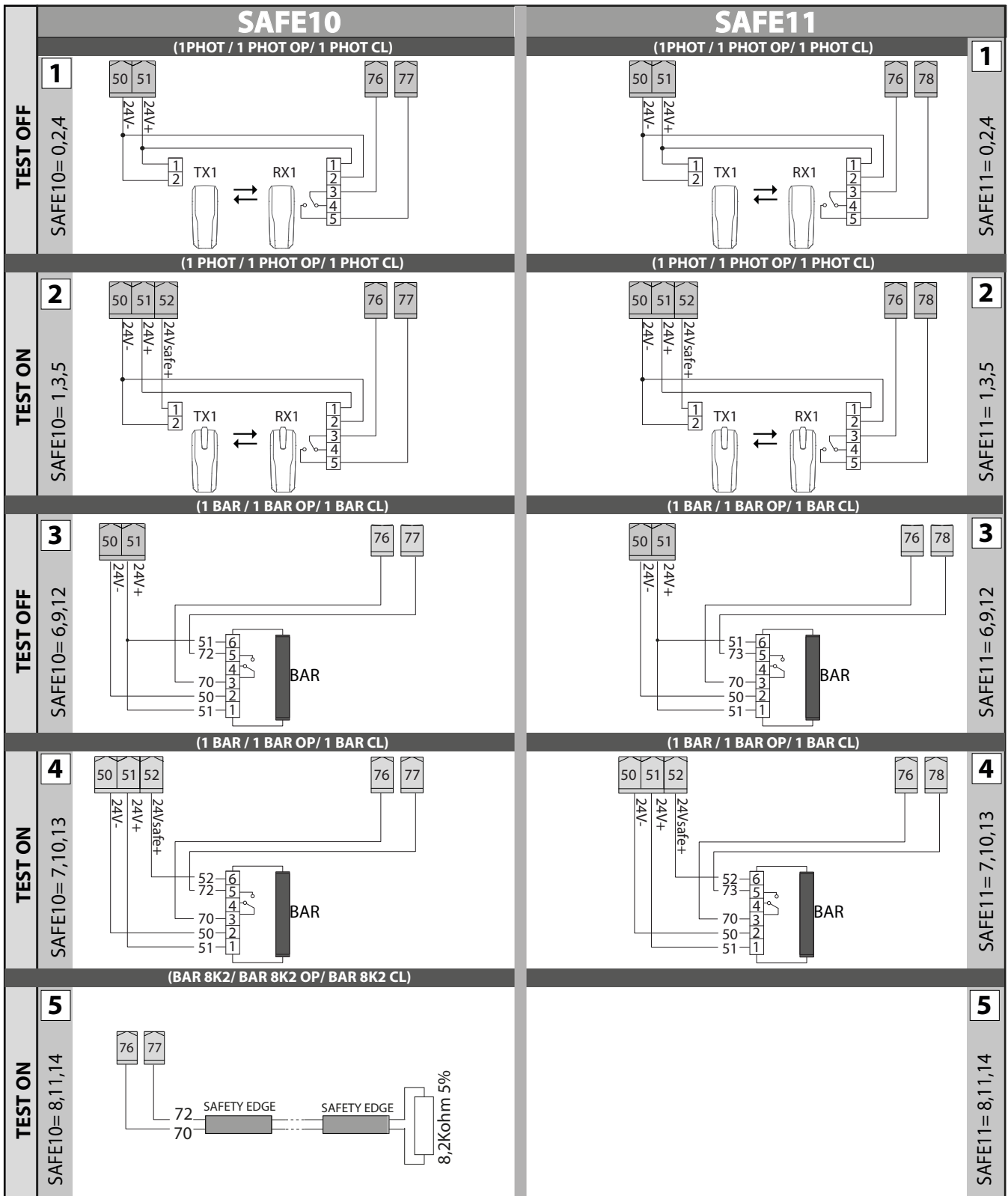
D814459 0AR01_07

TEST ON

Fotocélula verificada
Επαληθευμένο φωτοκύτταρο
Sprawdzona fotokomórka
Проверенный фотоэлемент
Fotobuňka s ověřením
Fotosel kontrol edildi

TEST OFF

Fotocélulas não verificadas (verificar a cada 6 meses)
Μη επαληθευμένα φωτοκύτταρα (Έλεγχος κάθε 6 μήνες)
Fotokomórki nie zostały sprawdzone (kontrola co 6 miesięcy)
Непроверенные фотоэлементы (проверка каждые 6 месяцев)
Fotobuňky bez ověření (kontrola každých 6 měsíců)
Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol edin)



SAFE12 - SAFE13

ΑΡΕΝΑΣ COM PLACA DE EXPANSÃO - ΜΟΝΟ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
TYŁKO Z KARTĄ ROZSZERZENIA - TYŁKO S PŁATÓJ RASZPIERENIA
POUZE S ROZŠIŘUJÍCÍ KARTOU - YALNIZCA GENİŞLETME KARTIYLA

F

TEST ON	Fotocélula verificada Επαληθευμένο φωτοκύτταρο Sprawdzona fotokomórka Проверенный фотоэлемент Fotobuňka s ověřením Fotosel kontrol edildi	
TEST OFF	Fotocélulas não verificadas (verificar a cada 6 meses) Μη επαληθευμένα φωτοκύτταρα (Ελεγχος κάθε 6 μήνες) Fotokomórki nie zostały sprawdzone (kontrola co 6 miesięcy) Непроверенные фотоэлементы (проверка каждые 6 месяцев) Fotobuňky bez ověření (kontrola každých 6 měsíců) Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol edin)	
TEST OFF	SAFE12 (1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL) 1 SAFE12= 0,2,4	SAFE13 (1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL) 1 SAFE13= 0,2,4
	(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL) 2 SAFE12= 1,3,5	(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL) 2 SAFE13= 1,3,5
TEST OFF	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL) 3 SAFE12= 6,9,12	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL) 3 SAFE13= 6,9,12
	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL) 4 SAFE12= 7,10,13	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL) 4 SAFE13= 7,10,13
TEST ON	(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL) 5 SAFE12= 8,11,14	5 SAFE13= 8,11,14



Leia com ATENÇÃO a legenda, informações importantes para realizar uma programação correta do motor.

Διαβάστε με ΠΡΟΣΟΧΗ το υπόμνημα, σημαντικές πληροφορίες για τον επιτυχή προγραμματισμό του μοτέρ.

Przeczytać legendę z napisem UWAŻGA, gdyż jest to informacja ważna dla prawidłowego powodzenia zaprogramowania silnika.

ВНИМАТЕЛЬНО ознакомьтесь с перечнем условных обозначений, содержащим важную информацию для успешного программирования двигателя.

POZORNĚ si přečtěte legendu, důležité informace pro úspěšné naprogramování motoru.

Motoru dođru řekilde programlamak aşıından önemli bilgiler verdiğinden aşıklamayı DİKKATLE okuyun.

LEGENDA - ΥΠΟΜΝΗΜΑ - LEGENDA УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ - LEGENDA - AÇIKLAMA



- (PT) Pressionar o botão OK 2 vezes rapidamente
- (EL) Πιέστε γρήγορα 2 φορές το μπουτόν OK
- (PL) Nacisnąć 2 razy, szybko przycisk OK
- (RU) Выполните быстрое нажатие 2 раза кнопки OK
- (CS) Dvakrát rychle stiskněte tlačítko OK
- (TR) OK tuşuna hızlıca 2 kez basın

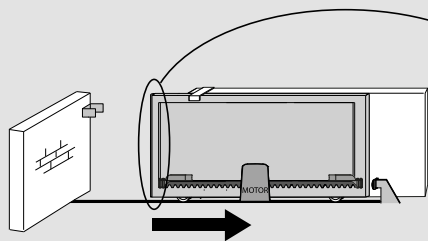


- (PT) pressionar até que apareça o parâmetro desejado
- (EL) πιέστε μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή παράμετρος
- (PL) naciskać, aż pojawi się żądany parametr
- (RU) нажимайте до тех пор, пока не появится нужный параметр
- (CS) stiskněte, dokud se nezobrazí požadovaný parametr
- (TR) istenen parametre görüntülenene kadar basın



- (PT) Programação
- (EL) Προγραμματισμός
- (PL) Programowanie
- (RU) Программирование
- (CS) Programování
- (TR) Programlama

PT ABERTURA PARA A DIREITA
 EL ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ
 PL OTWARCIE W PRAWO
 RU ОТКРЫВАНИЕ ВПРАВО
 CS OTEVÍRÁNÍ SMĚREM DOPRAVA
 TR SAĞA DOĞRU AÇILMA



**
 DEIMOS ULTRA BT B 400/600
 ARES ULTRA BT B 1000/1500

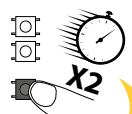
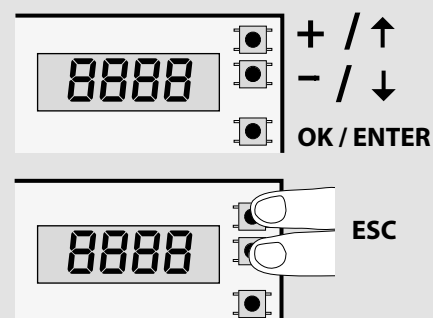
**
 ARES VELOCE BT B 500/1000



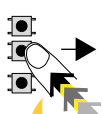
Mod. CSP
 Cod. N190039
 Cod. N190040
 Cod. N190041



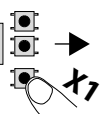
Active Safety Edge
 EN12978



PR-AN



L inGUA



itA

EnG

EnG

L inGUA

LA nGUA GE

L inGUA

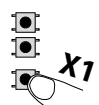
LA nGUA GE

X1

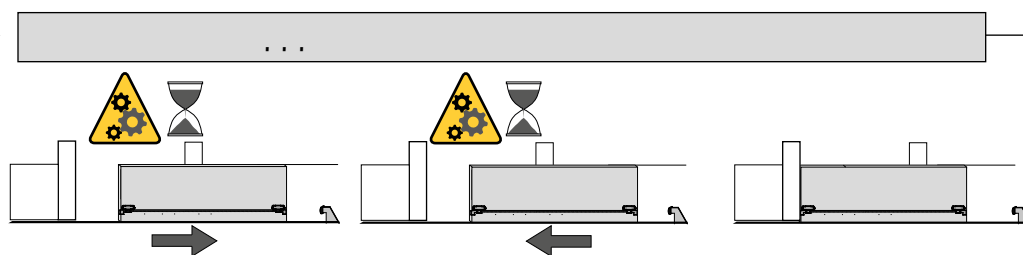
PT - Pressionar o botão OK 2 vezes rapidamente
 EL - Πιέστε γρήγορα 2 φορές το μπουτόν OK
 PL - Naciśnąć 2 razy, szybko przycisk OK
 RU - Выполните быстрое нажатие 2 раза кнопки OK
 CS - Dvakrát rychle stiskněte tlačítko OK
 TR - OK tuşuna hızlıca 2 kez basın

PT - pressionar até que apareça o parâmetro desejado
 EL - πιέστε μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή παράμετρος
 PL - naciskać, aż pojawi się żądany parametr
 RU - нажимайте до тех пор, пока не появится нужный параметр
 CS - stiskněte, dokud se nezobrazí požadovaný parametr
 TR - istenen parametre görüntülenene kadar basın

AutoSet

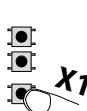


3...2...1...



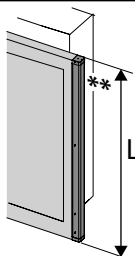
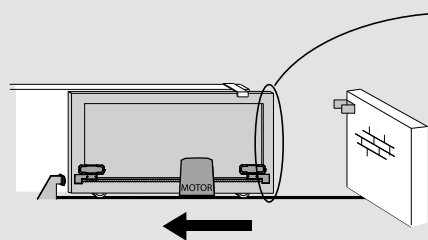
YES

ok



C

PT ABERTURA PARA A ESQUERDA
EL ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
PL OTWARCIE W LEWO
RU ОТКРЫВАНИЕ ВЛЕВО
CS OTEVÍRÁNÍ SMĚREM DOLEVA
TR SOLA DOĞRU AÇILMA



EN12453

CE CONFORMITY

**
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500



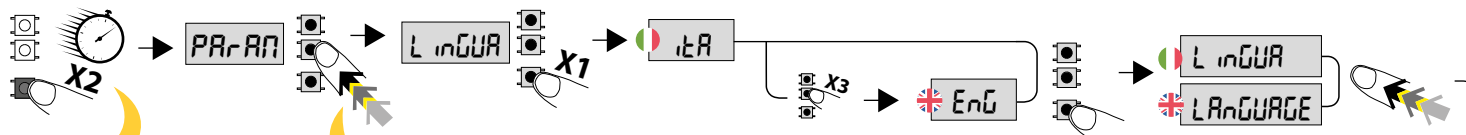
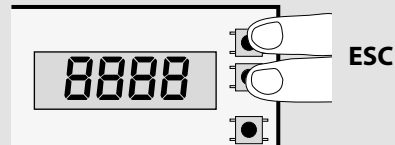
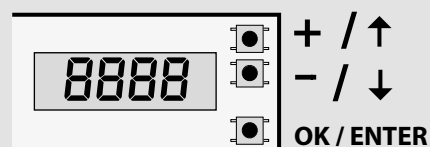
Mod. CSP

Cod. N190039
Cod. N190040
Cod. N190041

**
ARES VELOCE BT B 500/1000

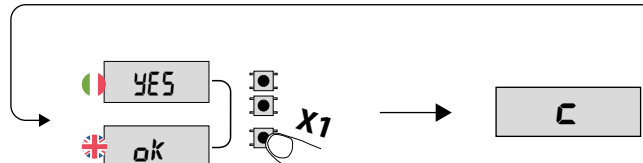
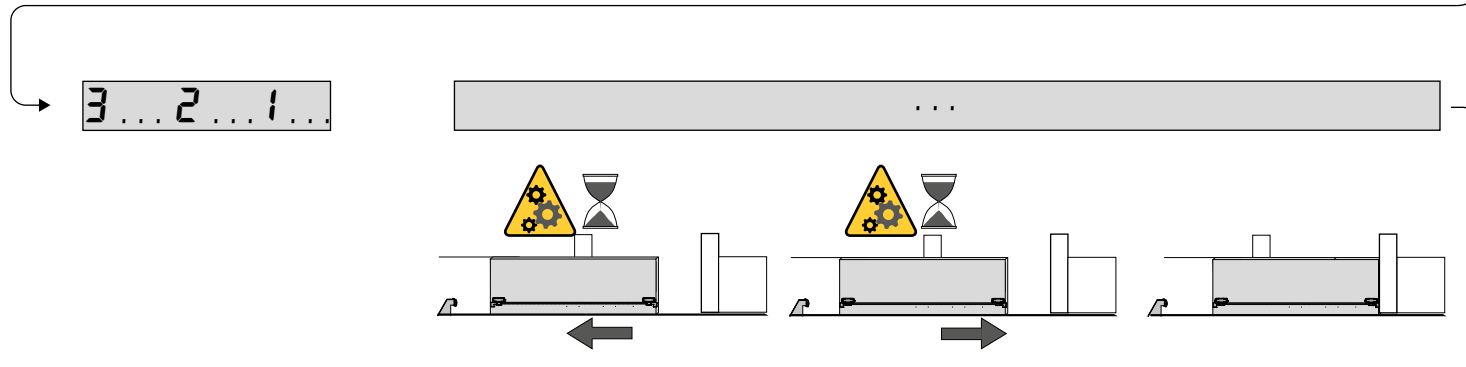
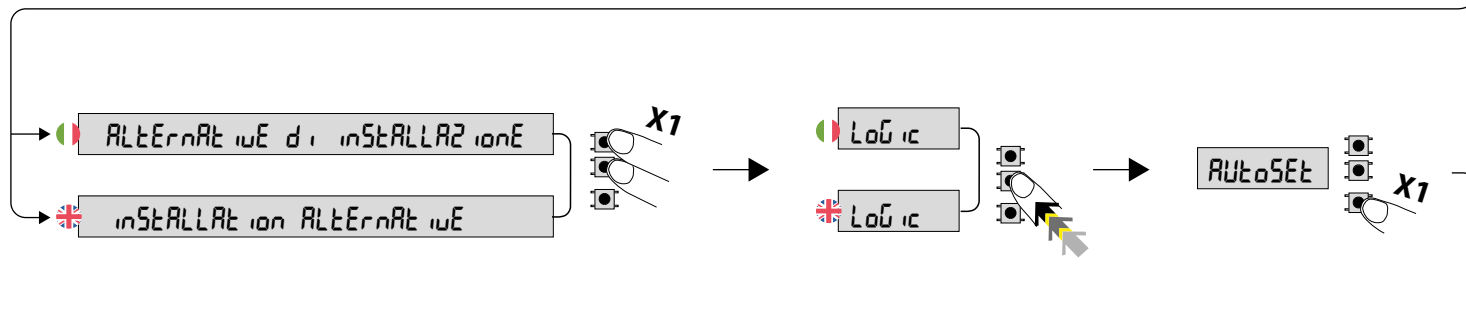
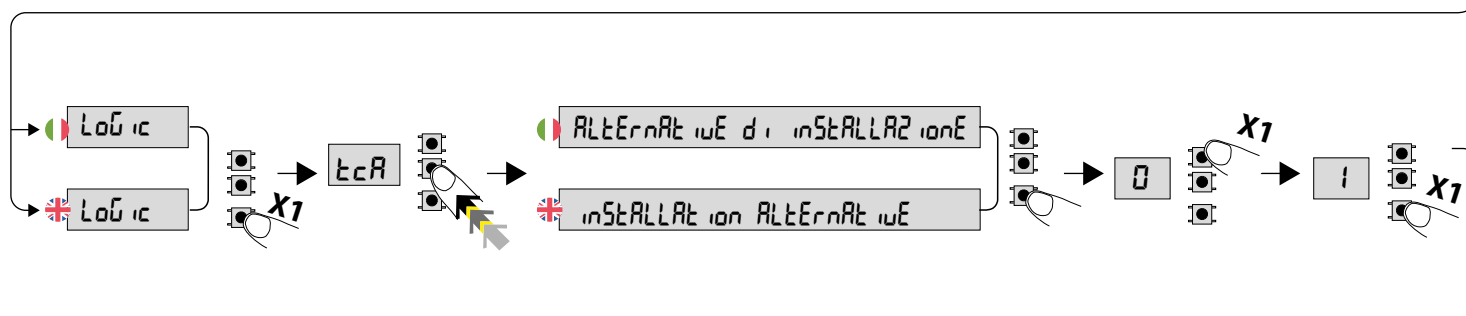


Active Safety Edge
EN12978



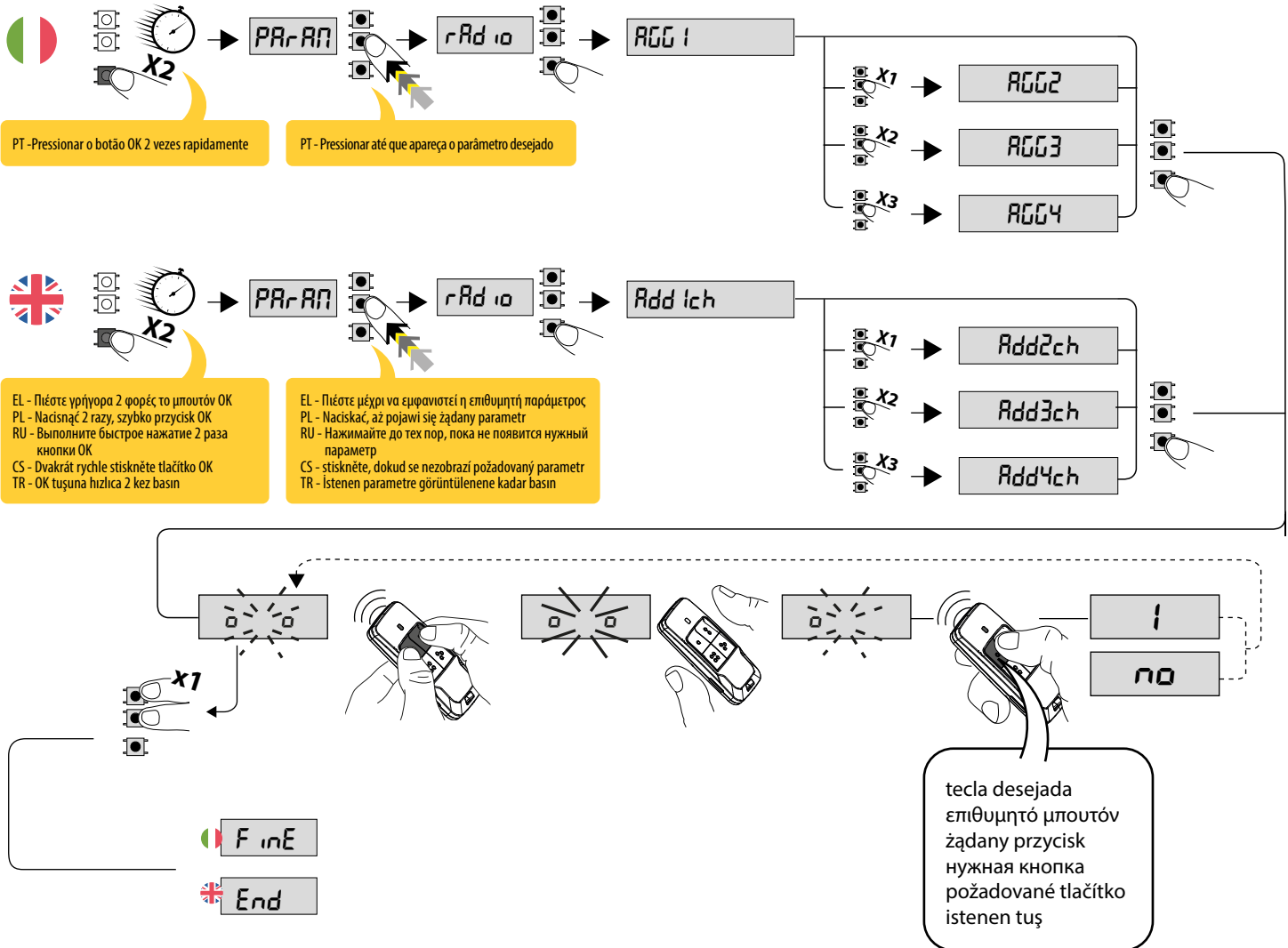
PT - Pressionar o botão OK 2 vezes rapidamente
EL - Πιέστε γρήγορα 2 φορές το μπutton OK
PL - Naciśnąć 2 razy, szybko przycisk OK
RU - Выполните быстрое нажатие 2 раза кнопки OK
CS - Dvakrát rychle stiskněte tlačítko OK
TR - OK tuşuna hızlıca 2 kez basın

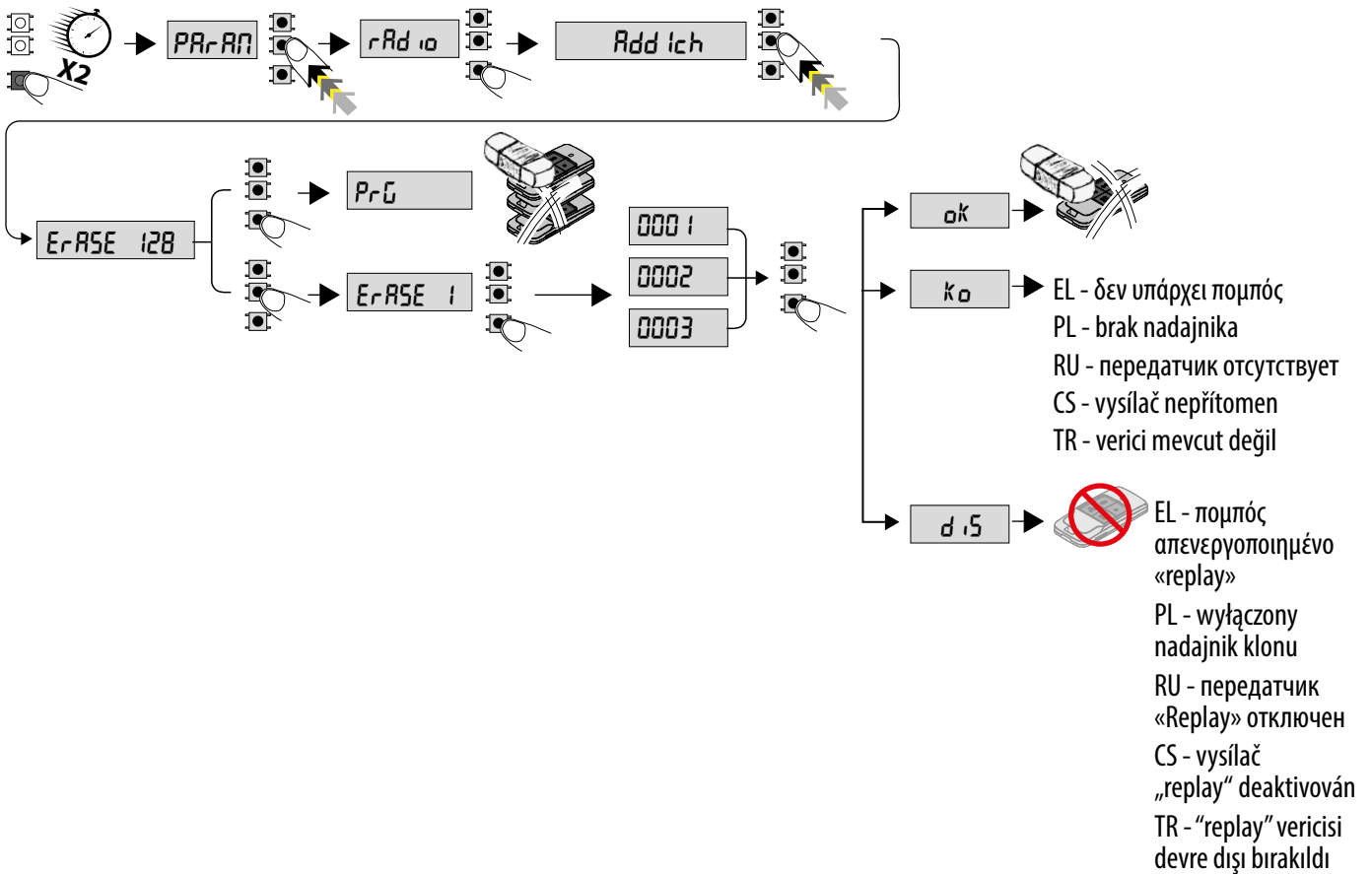
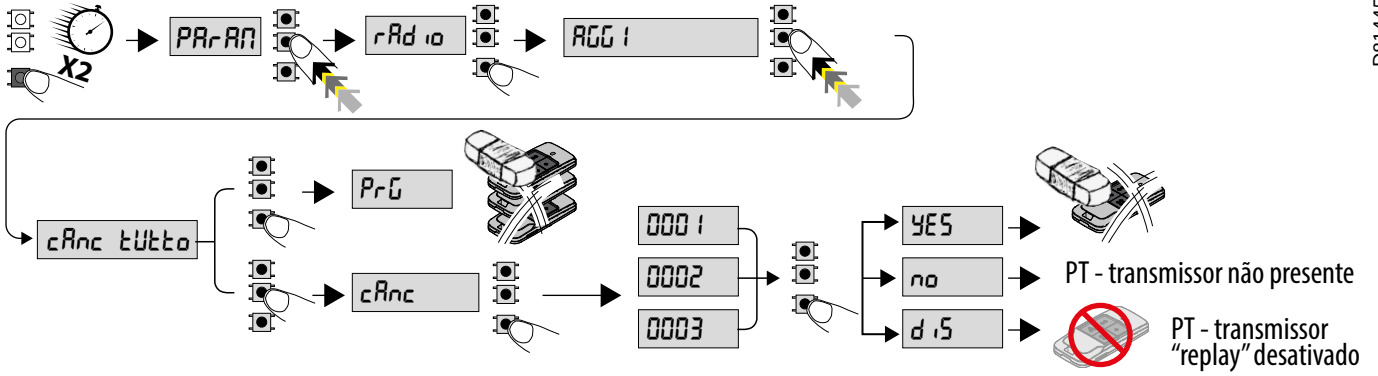
PT - pressionar até que apareça o parâmetro desejado
EL - πιέστε μέχρι να εμφανιστεί επιθυμητή παράμετρος
PL - nacisnąć, aż pojawi się żądany parametr
RU - нажимайте до тех пор, пока не появится нужный параметр
CS - stiskněte, dokud se nezobrazí požadovaný parametr
TR - istenen parametre görüntülenene kadar basın



MEMORIZAÇÃO DOS TRANSMISORES - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΜΠΩΝ ZAPAMIĘTYWANIE NADAJNIKÓW - СОХРАНЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI - VERİCİLERİ BELLEĞE ALMA

H





MASTER**SLAVE****L**

```

ind ir 220 = 0
Address = 0
Serial Node = 3
Link = 1

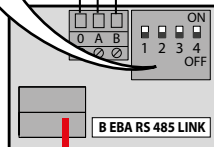
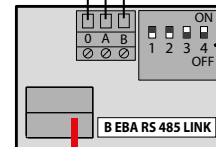
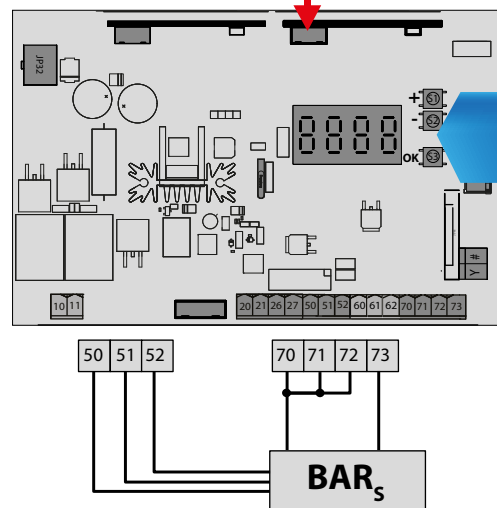
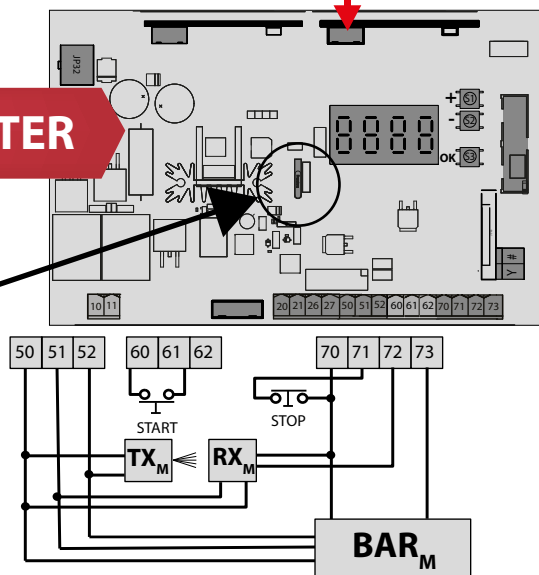
```

MAX 250m

```

ind ir 220 = 0
Address = 0
Serial Node = 2
Link = 1

```

**Bft****Bft****MASTER****SLAVE**

SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7 (≥6)

SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

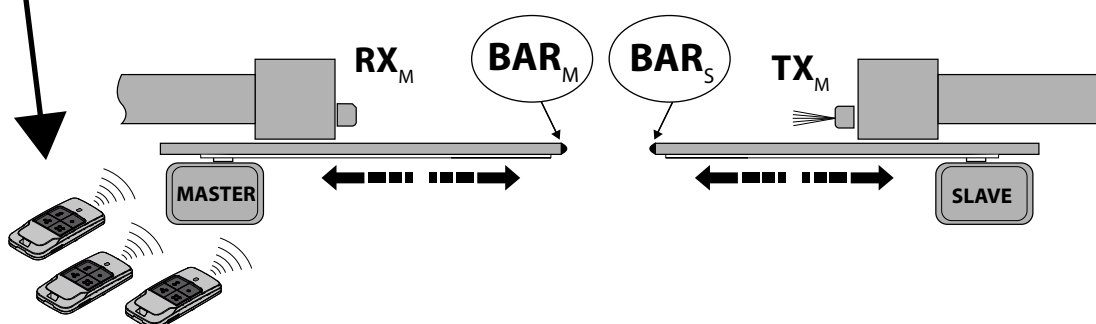
O AUTOSSET DEVE SER EXECUTADO SEPARADAMENTE NAS 2 FOLHAS ANTES DA CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO DAS FOLHAS OPOSTAS.
Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΣΤΑ 2 ΦΥΛΛΑ
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΘΕΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ.

PROCEDURE AUTOMATYCZNEGO USTAWIANIA (AUTOSSET) NALEŻY WYKONAĆ OSOBNO DLA KAŻDEGO SKRZYDŁA PRZED SKONFIGUROWANIEM FUNKCJI SKRZYDEŁ NAPRZECIWLEGŁYCH.

АВТОНАСТРОЙКА ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА ОТДЕЛЬНО ДЛЯ 2 СТВОРОК, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАСТРАИВАТЬ ФУНКЦИЮ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ СТВОРОК.

PŘED NASTAVENÍM FUNKCE PROTILEHLÝCH KŘÍDEL SE MUSÍ PROVÉST SAMOSTATNÉ AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ OBOU KŘÍDEL.
KANATLAR FONKSIYONU AYARLANMADAN ÖNCE OTOMATİK AYAR 2 KANAT ÜZERİNDE YAPILMALI.

PARA A LIGAÇÃO DE MAIS FOTOCÉLULAS, CONSULTAR A FIG. F -
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΛΛΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΙΚ. F -
PODŁĄCZENIE KILKU FOTOKOMÓREK POKAZANO NA RYS. F -
ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ СМ. РИС. F -
ZAPOJENÍ VÍCE FOTOBUŇEK JE ZNÁZORNĚNO NA OBR. F -
BİRDEN ÇOK FOTOSEL BAĞLAMAK İÇİN BKZ. ŞEK. F -





RESTABELECIMENTO DAS CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA

ATENÇÃO coloca a central com os valores predefinidos de fábrica e todos os radiocomandos são eliminados da memória.
ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επιστρέφει την κεντρική μονάδα ελέγχου στις εργοστασιακά προκαθορισμένες τιμές και διαγράφονται όλα τα τηλεχειριστήρια στη μνήμη.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

UWAGA przywraca centralę do ustawień fabrycznych i usuwa z pamięci wszystkie piloty radiowe.
UWAGA! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo uszkodzenie przedmiotów.

СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК

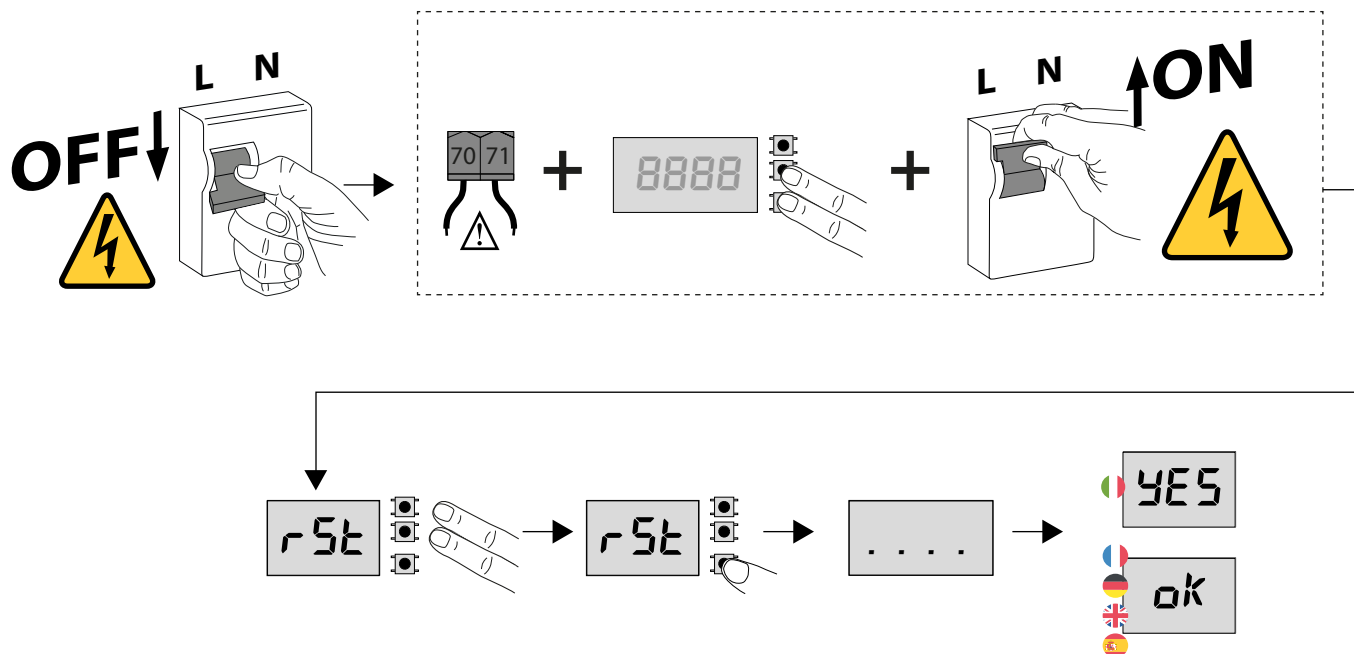
ВНИМАНИЕ: возвращает блок управления к заводским предустановленным значениям, а все пульты радиоуправления, хранящиеся в памяти, удаляются.
ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.

OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

UPOZORNĚNÍ Obnoví tovární nastavení řídicí jednotky a vymaže z paměti všechny rádiové ovladače.
UPOZORNĚNÍ! Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

FABRİKA AYARLARINA DÖNDÜRME

DİKKAT kontrol ünitesini önceden ayarlanan fabrika değerlerine döndürür ve bellekteki uzaktan kumandaların tümü silinir.
DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.



SOMMARIO

 PORTUGUÊS - 20

 ΕΛΛΗΝΙΚΑ - 34

 POLSKI - 48

 РУССКИЙ - 62

 ČESKY - 76

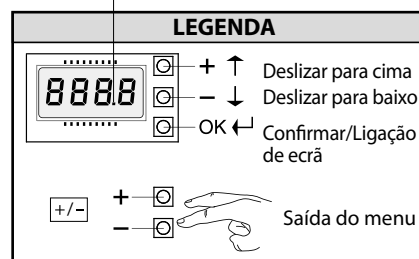
 TÜRKÇE - 90

PORTUGUÊS

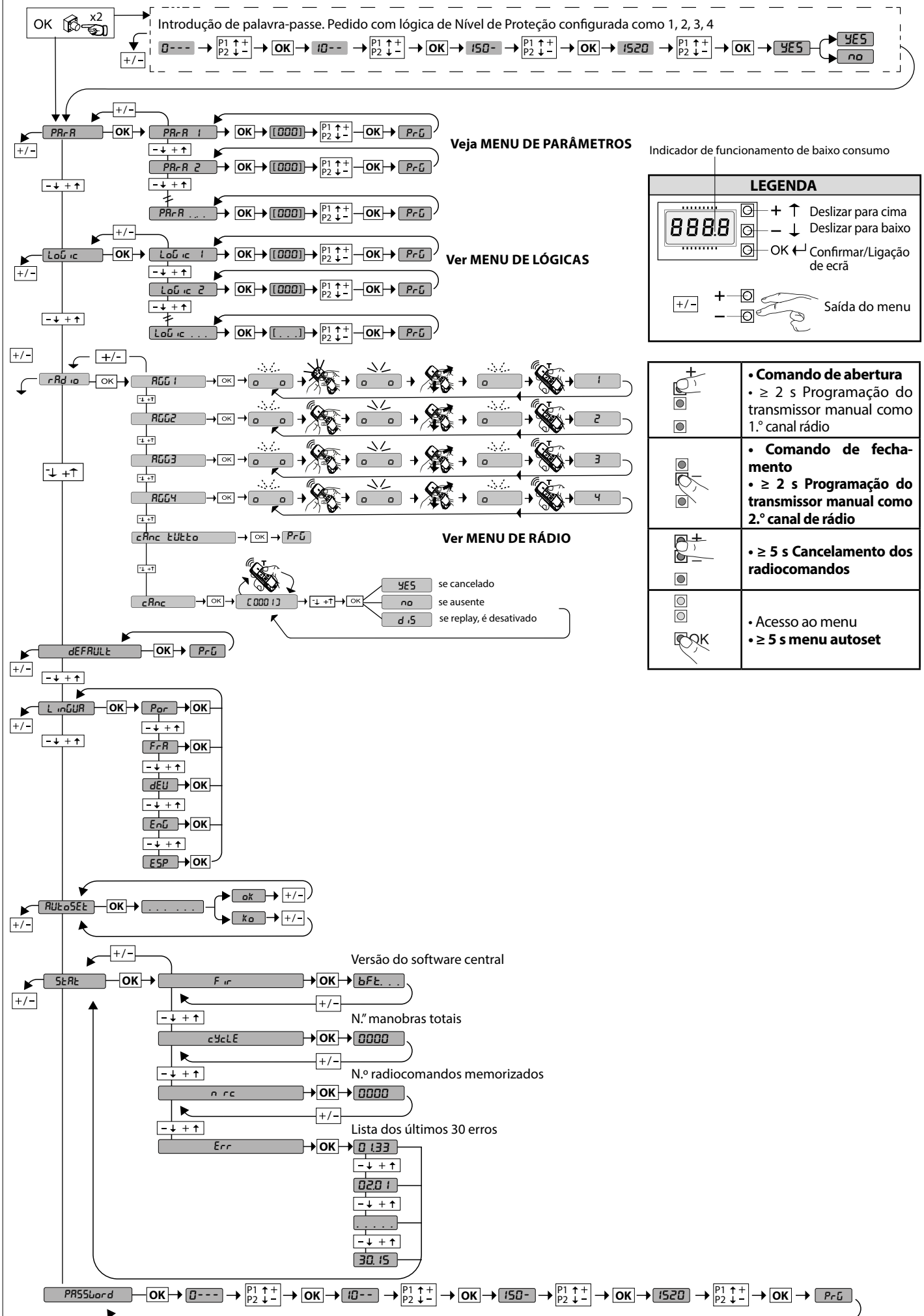
Introdução de palavra-passe. Pedido com lógica de Nível de Proteção configurada como 1, 2, 3, 4



rAU: funcionamento automático, residencial
rSAU: funcionamento semiautomático, residencial
cAU: funcionamento automático, condomínio
cSAU: funcionamento semiautomático, condomínio
indU: funcionamento com homem presente

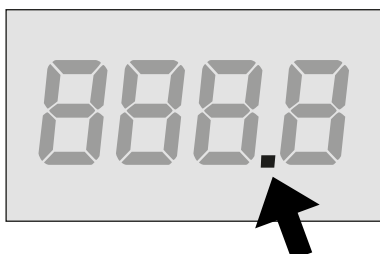


ACESSO AOS MENUS FIG.1





MODO DE BAIXO CONSUMO ($P5R_{uE}$) E ACESSÓRIOS



modo de baixo consumo ativo

Para poupar energia, a central de comando desliga a alimentação dos acessórios (bornes 50-51) após 10 s de paragem do motor, sendo todos os acessórios desativados. O modo de baixo consumo é indicado por um ponto no ecrã.

Para permitir a configuração dos acessórios (por ex., alinhamento das fotocélulas), é necessário configurar $P5R_{uE}=0$, executar a configuração e depois configurar $P5R_{uE}=1$

Se forem utilizados acessórios que requerem alimentação contínua (por exemplo, recetores de rádio), configurar $P5R_{uE}=0$



DIAGNÓSTICO

Código diagnóstico	Descrição	Notas
StRE	Ativação entrada start externo START E	
StRI	Ativação entrada start interno START I	
oPEN	Ativação entrada OPEN	
cLS	Ativação entrada CLOSE	
PEd	Ativação entrada pedonal PED	
tIME	Ativação entrada TIMER	
StoP	Ativação entrada STOP	
Phot	Ativação entrada fotocélula PHOT ou se configurada como fotocélula verificada, Ativação da entrada FAULT associada	
PhotP	Ativação entrada fotocélula na abertura PHOT OP ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas na abertura, Ativação da entrada FAULT associada	
PhotCL	Ativação entrada fotocélula no fecho PHOT CL ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas no fecho, Ativação da entrada FAULT associada	
bAR	Ativação entrada perfil BAR ou se configurada como perfil sensível verificado, Ativação da entrada FAULT associada	
bARo	Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS NA ABERTURA ou se configurado como perfil sensível verificado ativo apenas na abertura, Ativação da entrada FAULT	
bARc	Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS NO FECHO ou se configurado como perfil sensível verificado ativo apenas no fecho, Ativação da entrada FAULT	
SEt	A placa está à espera de executar uma manobra completa de abertura-fecho não interrompida por paragens intermédias para adquirir o binário necessário para o movimento. ATENÇÃO! Não está ativo o reconhecimento de obstáculos	
Er01	Teste fotocélulas falhou	Verificar ligação fotocélulas e/ou configurações lógicas
Er02	Teste perfil falhou	Verificar ligação perfis e/ou configurações lógicas
Er03	Teste fotocélulas abertura falhou	Verificar ligação fotocélulas e/ou configurações parâmetros/lógicas
Er04	Teste fotocélulas fecho falhou	Verificar ligação fotocélulas e/ou configurações parâmetros/lógicas
Er06	Teste perfil 8k2 falhou	Verificar ligação perfis e/ou configurações parâmetros/lógicas
Er07	Teste perfil abertura falhou	Verificar ligação perfis e/ou configurações parâmetros/lógicas
Er08	Teste perfil fecho falhou	Verificar ligação perfis e/ou configurações parâmetros/lógicas
Er09	Falha no teste de curto-circuito entre 2 entradas de segurança adjacentes.	Verifique a ligação das entradas de segurança



Código diagnóstico	Descrição	Notas
<i>Er 1H*</i>	Erro teste hardware placa	- Verificar as ligações ao motor - Problemas de hardware na placa (contactar a assistência técnica)
<i>Er 3H*</i>	Inversão devido a obstáculo - Amperostop	Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso
<i>Er 4H*</i>	Térmica	Aguardar o arrefecimento da automação
<i>Er 5H*</i>	Erro de comunicação com dispositivos remotos	Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial
<i>Er 72</i>	Erro de consistência dos parâmetros de central (Lógicas e Parâmetros)	Pressionando Ok são confirmadas as configurações detetadas. A placa continuará a funcionar com as configurações detetadas. ⚠ É necessário verificar as configurações da placa (Parâmetros e Lógicas).
<i>Er 73</i>	Erro nos parâmetros de D-track	Pressionando Ok a placa continuará a funcionar com D-track de default. ⚠ É necessário efetuar um autotest
<i>Er 83</i>	Erro memória EEPROM	Verifique a correta inserção do cartão de memória, tente desligar e ligar novamente a memória. Se o problema persistir, entre em contacto com a assistência técnica.
<i>Er 8H* - Er 9H*</i>	Erro interno de controlo de supervisão do sistema.	Tentar desligar e religar a placa. Se o problema persistir, entre em contacto com a assistência técnica.
<i>Er F2</i>	Sobrecarga da fonte de alimentação	
<i>Er F3</i>	Erro na configuração das lógicas (entradas SAFE, tipo motor)	Verificar a configuração correta das lógicas SAFE ou tipo de motor
<i>Er F4</i>	Sobrecarga saída de alimentação auxiliares	- Verifique a ligação da alimentação dos auxiliares. - Verifique a absorção total dos auxiliares
<i>Er F9</i>	Sobrecarga saída fechadura elétrica	- Verificar ligações fechadura - Fechadura não adequada

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) GENERALIDADES

O painel de comandos é fornecido pelo fabricante com configuração padrão. Qualquer variação deve ser configurada usando o programador de ecrã integrado.

As principais características são:

- Controlo de 1 motor 24V BT
- Regulação eletrónica do binário com deteção de obstáculos
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Recetor de rádio incorporado com rolling-code.

A placa está equipada com um bloco de terminais removível para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabadas para facilitar o instalador nos trabalhos.

As pontes são relativas aos bornes: 70-71, 70-72, 70-73. Se os bornes acima indicados são utilizados, retirar as respetivas pontes.

2) VERIFICAÇÃO

O painel realiza a verificação dos relés de marcha e dos dispositivos de segurança (fotocélulas) antes de realizar cada ciclo de abertura e fecho.

Em caso de mau funcionamento, verificar o funcionamento regular dos dispositivos ligados e controlar as cablagens.

3) DISPOSIÇÃO DOS TUBOS Fig. A

4) LIGAÇÕES DA PLACA DE BORNES Fig. B

ADVERTÊNCIAS - Nas operações de cablagem e instalação, tomar como referência as normas vigentes e, seja como for, os princípios de boa técnica.

Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1 mm.

Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras.

Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados do dissipador.

ATENÇÃO! Para a ligação à rede, utilizar um cabo multipolar com uma secção mínima de 2x1,5 mm² e do tipo previsto pela regulamentação em vigor.

Para a ligação do motor, utilizar um cabo com uma secção mínima de 1,5 mm² e do tipo previsto pela regulamentação em vigor. O cabo deve ser pelo menos equivalente a H05RN-F.

5) DADOS TÉCNICOS

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentação	220-230V 50/60 Hz					
Consumo em stand by	0,43 W					
Potência máx.	80 W	100 W	130 W	160 W		
Frequência de rádio	433,92 MHz					
Temperatura de funcionamento	-20 / +60°C					
Proteção térmica	Software					
Alimentação dos acessórios	24V --- (≤ 0.5 A)					
AUX 1	Contacto alimentado 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Contacto N.O. (24V ≈ /≤ 1A)					
Nº máx de radiocomandos memorizáveis	128					
	2048 (somente com kit de expansão)					

Versões de transmissores utilizáveis:

Todos os transmissores ROLLING CODE compatíveis com



	Terminal	Definição	Descrição
Alimentação	L	FASE	Alimentação monofásica 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRO	
Motor	10	MOT1 +	Ligação motor 1. Verificar as ligações da Fig.E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACTO ALIMENTADO 24V--- (≤ 1A)	Saída configurável AUX 1 - Default LÂMPADA INTERMITENTE. 2º CANAL RÁDIO/ INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA INTERMITENTE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA INTERMITENTE E MANUTENÇÃO. Consulte a tabela "Configuração das saídas AUX".
	21		
	26	AUX 2 - CONTACTO LIVRE (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Saída configurável AUX 2 - Default Saída 2º CANAL RÁDIO. 2º CANAL RÁDIO/ INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA INTERMITENTE. Consulte a tabela "Configuração das saídas AUX".
	27		
Alim. Acessórios	50	24 V-	Saída de alimentação dos acessórios.
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe+	Saída de alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor costa sensível). Saída ativa somente durante o ciclo de manobra.
Comandos	60	COM IC	Comum entrada IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulte a tabela "Configuração das entradas de comando".
	62	IC 2	Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consulte a tabela "Configuração das entradas de comando".
Seguranças	70	COM	Comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada.
	72	SAFE 1	Entrada de segurança configurável 1 (N.F.) - Padrão PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consulte a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	73	SAFE 2	Entrada de segurança configurável 2 (N.F.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consulte a tabela "Configuração das entradas de segurança".
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado.
	#	SHIELD	

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Configuração das saídas AUX

Lógica Aux= 0 - Saída CANAL DE RÁDIO MONOESTÁVEL. O contacto permanece fechado durante 1s após ativação do canal de rádio.
Lógica Aux= 1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA. O contacto permanece fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com a folha fechada.
Lógica Aux= 2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA. O contacto permanece fechado durante o tempo definido em $\text{t}_{\text{L}} \text{ e } \text{t}_{\text{C}}$
Lógica Aux= 3 - Saída comando LUZ DE ZONA. O contacto permanece fechado durante toda a manobra.
Lógica Aux= 4 - Saída LUZ ESCADAS. O contacto fica fechado por 1 segundo no início da manobra.
Lógica Aux= 5 - Saída ALARME PORTÃO ABERTO. O contacto permanece fechado se a folha fica aberta por um período de tempo duplo em relação ao TCA configurado.
Lógica Aux= 6 - Saída para LÂMPADA INTERMITENTE. O contacto permanece fechado durante o movimento das folhas.
Lógica Aux= 7 - Não utilizado
Lógica Aux= 8 - Não utilizado
Lógica Aux= 9 - Saída MANUTENÇÃO. O contacto permanece fechado ao atingir o valor configurado no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção.
Lógica Aux= 10 - Saída LÂMPADA INTERMITENTE E MANUTENÇÃO. O contacto permanece fechado durante o movimento das folhas. Se for atingido o valor configurado no parâmetro Manutenção, no fim da manobra, com a folha fechada, o contacto fecha-se 4 vezes por 10s e abre-se por 5s para sinalizar o pedido de manutenção.
Lógica Aux= 11 - Não utilizado
Lógica Aux= 12 - Não utilizado
Lógica Aux= 13 - Saída ESTADO PORTÃO FECHADO. O contacto permanece fechado quando o portão está fechado.
Lógica AUX= 14 - Saída CANAL DE RÁDIO BIESTÁVEL O contacto muda de estado (aberto-fechado) na ativação do canal de rádio.
Lógica Aux= 15 - Saída CANAL RÁDIO TEMPORIZADA. O contacto permanece fechado durante um tempo programável quando o canal de Rádio é ativado ($\text{t}_{\text{a}} \text{ e } \text{t}_{\text{f}} \text{ e } \text{t}_{\text{np}}$). Se durante este tempo o botão for premido novamente, a contagem de tempo é reiniciada.
Lógica Aux=16 - Saída ESTADO PORTÃO ABERTO. O contacto permanece fechado quando o portão está aberto.

Configuração das entradas de comando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a . Start externo para o controlo do semáforo.
Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a . Start interno para o controlo do semáforo.
Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até à abertura do contacto. Com o contacto aberto, a automação fecha após o tempo de tca, se ativado.
Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. O comando executa um fecho.
Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. O comando faz uma abertura pedonal, parcial. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a .
Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamento análogo ao open, mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente.
Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Se a entrada permanece fechada, a folha permanece aberta até à abertura do contacto. Se a entrada permanece fechada e activa-se um comando de Start E, Start I ou Open, é executada uma manobra completa para depois se restabelecer na abertura pedonal. O fecho é garantido mesmo depois da falta de corrente.

Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificada (*). (Fig.F, ref.1). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. No caso de obscurecimento, as fotocélulas estão ativas tanto na abertura quando no fecho. Um obscurecimento da fotocélula no fecho inverte o movimento somente depois da liberação da fotocélula. Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada.
Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. (Fig.F, ref.2). Ativa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de obscurecimento, as fotocélulas estão ativas tanto na abertura quando no fecho. Um obscurecimento da fotocélula no fecho inverte o movimento somente depois da liberação da fotocélula.
Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificada (*). (Fig. F, Ref. 1). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada.
Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura (Fig. F, Ref. 2). Ativa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula.
Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificada (*). (Fig. F, Ref. 1). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. No caso de obscurecimento, o funcionamento da fotocélula é excluído durante a abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada.
Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho (Fig. F, Ref. 2). Ativa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de obscurecimento, o funcionamento da fotocélula é excluído durante a abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente.
Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível não verificado (*). (Fig. F, Ref. 3). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. O comando inverte o movimento por 2 segundos. Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada
Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado (Fig. F, Ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg.
Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. F, Ref.5). Entrada para borda resistiva 8K2. O comando inverte o movimento por 2 seg.
Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho, efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 3). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem.
Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem.
Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, perfil 8k2 com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 5). A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem.
Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 3). Permite a conexão de dispositivos não dotados de contato suplementar de verificação. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada

Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 4).
Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem.
Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, perfil 8k2 com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automação (STOP) (Fig. F, ref. 5).
A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem.

(*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

Configuração dos comandos do canal rádio

Lógica CH= 0 - Comando configurado como Start E. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a. Start externo para o controlo do semáforo.

Lógica CH= 1 - Comando configurado como Start I. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a. Start interno para o controlo do semáforo.

Lógica CH= 2 - Comando configurado como Open.
O comando executa uma abertura.

Lógica CH= 3 - Comando configurado como Close.
O comando executa um fecho.

Lógica CH= 4 - Comando configurado como Ped.
O comando faz uma abertura pedonal, parcial. Funcionamento segundo a Lógica PR55a PR55a.

Lógica CH= 5 - Comando configurado como STOP.
O comando realiza um Stop

Lógica CH= 6 - Comando configurado como AUX1. (**)
O comando ativa a saída AUX1

Lógica CH= 7- Não utilizado

Lógica CH= 8- Não utilizado

Lógica CH= 9- Comando configurado como AUX2. (**)
O comando ativa a saída AUX2

Lógica CH= 10- Não utilizado

Lógica CH= 11- Não utilizado

Lógica CH= 12 - Comando configurado como LUZ DE CORTESIA.
O comando ativa a luz com lógica biestável. Pelo menos uma saída auxiliar deve ser configurada como luz de cortesia.

() Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.**

6) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. F

6.2) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS Fig. C

6.3) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS VERIFICADAS Fig. D

7) MEMORIZAÇÃO DOS TRANSMISORES Fig. H

8) CANCELAMENTO DE TRANSMISORES Fig. G

9) ACESSO AOS MENUS: FIG. 1

9.1) MENU DE PARÂMETROS (PR-R) (TABELA "A" PARÂMETROS)

9.2) MENU LÓGICAS (L-CL) (TABELA "B" LÓGICAS)

9.3) MENU RÁDIO (R-RD) (TABELA "C" RÁDIO)

9.4) MENU DEFAULT (d-DEFULT)

Repõe a central nos valores predefinidos de DEFAULT. Após a reposição, é necessário realizar um novo AUTOSSET.

9.5) MENU LÍNGUA (L-LINGUA)

Permite configurar a língua do programador no ecrã.

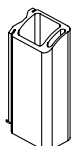
9.6) MENU AUTOSSET (R-UT-OSSET)

- Iniciar uma operação de configuração automática acedendo ao menu apropriado.
- Assim que o botão OK for pressionado, é exibida a mensagem ".....", a central comanda uma manobra de abertura seguida de uma manobra de fecho, durante a qual é automaticamente definido o valor mínimo de binário necessário para o movimento da folha.
- O número de manobras necessárias para o autoset pode variar de 1 a 3.
- Durante esta fase é importante evitar o escurecimento das fotocélulas, bem como utilizar os comandos START, STOP e do ecrã.
- No final desta operação, a central terá configurado automaticamente os valores de binário ideais. Verificá-los e possivelmente alterá-los conforme descrito na programação.

PERIGO! Uma instalação errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

ATENÇÃO!! Certifique-se de que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos seja inferior ao que é indicado na norma EN12453.

Para garantir a segurança de bens e pessoas, utilize a borda de borracha passiva na borda principal de fecho.



Mod. BFT CSP



Atenção!! Durante o autoset, a função de deteção de obstáculos não está activa, portanto, o instalador deve controlar o movimento da automação e impedir que pessoas ou coisas se aproximem ou fiquem parados no seu raio de acção.

Para obter um melhor resultado, aconselha-se de executar o autoset com o motor em repouso (ou seja, não aquecidos por um número considerável de manobras consecutivas).

9.7) SEQUÊNCIA DE VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO

1. Efectuar a manobra de AUTOSSET (*)
2. Verificar as forças de impacto: se respeitarem os limites (**), passe para o ponto 10 da sequência, caso contrário
3. Se necessário, ajustar os parâmetros de velocidade e sensibilidade (força): consultar a tabela de parâmetros.
4. Verificar novamente as forças de impacto: se respeitarem os limites (**), passar para o ponto 10 da sequência, caso contrário
5. Aplicar um perfil passivo
6. Verificar novamente as forças de impacto: se respeitarem os limites (**), passar para o ponto 10 da sequência, caso contrário
7. Instalar dispositivos de protecção sensíveis à pressão ou eletrosensíveis (por exemplo perfil ativo) (**)
8. Verificar novamente as forças de impacto: se respeitarem os limites (**), passar para o ponto 10 da sequência, caso contrário
9. Permitir o movimento do acionamento apenas no modo "Homem presente"
10. Assegurar-se de que todos os dispositivos de detecção de presença na área de manobra funcionem correctamente

(*) Antes de efectuar o autoset, assegurar-se de ter efectuado correctamente todas as operações de montagem e de colocação em condições de segurança, tal como prescrito pelas advertências para a instalação do manual do motor.

(**) Em função da análise dos riscos poderá ser necessário, em todo o caso, aplicar dispositivos de protecção sensíveis

9.8) MENU ESTATÍSTICAS

Permite visualizar a versão da placa, o número de manobras totais, o número de radiocomandos memorizados e os últimos 30 erros (os 2 primeiros dígitos indicam a posição, os 2 últimos o código de erro). O erro 01 é o mais recente. O erro intermitente indica o primeiro erro depois da última manutenção.

9.9) MENU PASSWORD

Permite configurar uma password para a programação da placa via rede U-link. Com a lógica "NÍVEL DE PROTEÇÃO" configurada em 1,2,3,4 é solicitada para aceder aos menus de programação. Após 10 tentativas consecutivas de acesso falhadas, será necessário esperar 3 minutos para uma nova tentativa. Durante este período, a cada tentativa de acesso o ecrã mostra "BLOC". A password predefinida é 1234.

10) MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK

Consultar as instruções dos módulos U-link
A utilização de alguns módulos implica uma redução do alcance do rádio. Adapte o sistema com uma antena apropriada sintonizada em 433MHz

TABELA "A" - PARÂMETROS - (PR-R)

Parâmetro	Motores	Mín.	Máx.	Padrão	Pessoais	Definição	Descrição
t_{cR}		0	120	10		Tempo fecho automático [s]	Tempo de espera antes do fecho automático.
$Ped\ t_{cR}$		0	120	0		Tempo de fecho automático em manobra pedonal [s]	Tempo de espera, antes do fecho automático, após uma manobra pedonal, SOMENTE se diferente de 0. Se o parâmetro for configurado em 0, o tempo de espera após uma manobra pedonal é o mesmo que da manobra não pedonal.
t_{SENR}		1	180	40		Tempo de evacuação da zona semafórica [s]	Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo.
t_{LUcE}		30	300	90		Tempo de acendimento da luz de cortesia [s]	Duração do acendimento da luz de cortesia.
$t_{OUT\ tENP}$		1	240	10		Tempo de ativação da saída temporizada [s]	Duração da ativação da saída temporizada do canal de rádio em segundos
$SP\ rAL\ AP$		1(***)	100	10		Espaço de desaceleração na abertura [%]	Espaço de desaceleração na abertura do motor, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo. ATENÇÃO: com atuadores com bloqueios integrados é obrigatório que a desaceleração esteja sempre ativa com um valor superior a 5.
$SP\ rAL\ ch$		1(***)	100	10		Espaço de desaceleração no fecho [%]	Espaço de desaceleração no fecho do motor, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo. ATENÇÃO: com atuadores com bloqueios integrados é obrigatório que a desaceleração esteja sempre ativa com um valor superior a 5.
$SP\ dEcE$		0	100	25		Espaço de desaceleração [%]	Espaço de desaceleração (passagem da velocidade de regime à velocidade de desaceleração) quer na abertura quer no fecho do motor, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo.
$SP\ PEd$		10	100	30		Abertura parcial [%]	Espaço de abertura parcial em percentagem relativamente à abertura total, depois de uma ativação do comando pedonal PED.
$F\ AP$		1	100	50		Força da folha na abertura [%]	Força exercida pela folha na abertura. Representa a percentagem de força realizada, além daquela memorizada durante o autotest (e posteriormente atualizada), antes de gerar um alarme de obstáculo. O parâmetro é configurado automaticamente pelo autotest.  ATENÇÃO: Influencia diretamente a força de impacto: verificar que com o valor configurado são respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Instalar se necessário dispositivos de segurança antiesmagamento (**).
$F\ ch$		1	100	50		Força da folha no fecho [%]	Força exercida pela folha no fecho. Representa a percentagem de força realizada, além daquela memorizada durante o autotest (e posteriormente atualizada), antes de gerar um alarme de obstáculo. O parâmetro é configurado automaticamente pelo autotest.  ATENÇÃO: Influencia diretamente a força de impacto: verificar que com o valor configurado são respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Instalar se necessário dispositivos de segurança antiesmagamento (**).
$F\ rAL\ AP$		1	100	50		Força da folha na abertura em desaceleração [%]	Força exercida pela folha na abertura. Representa a percentagem de força realizada, além daquela memorizada durante o autotest (e posteriormente atualizada), antes de gerar um alarme de obstáculo. O parâmetro é configurado automaticamente pelo autotest.  ATENÇÃO: Influencia diretamente a força de impacto: verificar que com o valor configurado são respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Instalar se necessário dispositivos de segurança antiesmagamento (**).
$F\ rAL\ ch$		1	100	50		Força da folha no fecho em desaceleração [%]	Força exercida pela folha no fecho. Representa a percentagem de força realizada, além daquela memorizada durante o autotest (e posteriormente atualizada), antes de gerar um alarme de obstáculo. O parâmetro é configurado automaticamente pelo autotest.  ATENÇÃO: Influencia diretamente a força de impacto: verificar que com o valor configurado são respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Instalar se necessário dispositivos de segurança antiesmagamento (**).
$For2R\ PRESS\ ionE\ Suc$		0	100	100		Força da folha sob pressão no fim de curso de fecho [%]	Força exercida pela porta durante a pressão no fim de curso de fecho.
$vEL\ AP$		15	100	100		Velocidade na abertura [%]	Percentagem da velocidade máxima alcançável na abertura pelo motor. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo.

Parâmetro	Motores	Mín.	Máx.	Padrão	Pessoais	Definição	Descrição
Vel. ch		15	100	100		Velocidade no fecho [%]	Percentagem da velocidade máxima alcançável no fecho pelo motor. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo.
Vel. rAL	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Velocidade desaceleração [%]	Velocidade do motor na abertura e no fecho na fase de desaceleração, expresso em percentagem da velocidade máxima de regime. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro, será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: Com "SET" no ecrã não está activa a detecção do obstáculo.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
Manutenção		0	250	0		Programação do número de manobras limite manutenção [em centenas]	Permite configurar um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada intermitente e Manutenção

(*) Na União Europeia, aplicar a norma EN12453 para limites de força.

(**) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

(***) Se o valor calculado for inferior a 30 cm, é configurado a 30 cm.

TABELA "B" - LÓGICAS - (Lógica 1C)

Lógica	Definição	Padrão	Assinalar a configuração realizada	Opções																								
Fecho	Fecho Automático	0	0	Lógica não ativa																								
			1	Activa o fecho automático																								
Stand by	Ativação Power Down	1	0	Power Down DESATIVADO, isto é, a alimentação dos acessórios está sempre presente. ⚠ Com lógica desativada, o consumo em stand by é > 0,5 W																								
			1	Power Down ATIVADO, isto é, a alimentação dos acessórios é desativada com o portão fechado.																								
ULink 1	Ativa protocolo ULink	0	0	Ambos os conectores U-Link suportam o novo protocolo U-Link2.																								
			1	Ativação do protocolo U-Link (versão anterior) no conector 1 da placa opcional. A versão anterior do protocolo U-Link pode ser ativada no conector 1.																								
ch rAP idR	Fecho rápido	0	0	Lógica não ativa																								
			1	Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA configurado																								
bAtE conf iG	Config.bateria	0	0	Nenhuma alteração no funcionamento.																								
			1	Abertura total e espera retorno alimentação.																								
			2	Abertura parcial baseada no parâmetro “abertura parcial” e espera retorno alimentação.																								
			3	Fecho total e espera retorno alimentação.																								
PASSO PASSO	Movimento passo passo	0	0	<table><tr><th colspan="4">movimento passo passo</th></tr><tr><th></th><th>2 PASSOS</th><th>3 PASSOS</th><th>4 PASSOS</th></tr><tr><td>FECHADA</td><td rowspan="2">ABRE</td><td rowspan="2">ABRE</td><td>ABRE</td></tr><tr><td>NO FECHO</td><td>STOP</td></tr><tr><td>ABERTA</td><td rowspan="2">FECHA</td><td rowspan="2">FECHA</td><td>FECHA</td></tr><tr><td>NA ABERTURA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>DEPOIS DE STOP</td><td>ABRE</td><td>ABRE</td><td>ABRE</td></tr></table>	movimento passo passo					2 PASSOS	3 PASSOS	4 PASSOS	FECHADA	ABRE	ABRE	ABRE	NO FECHO	STOP	ABERTA	FECHA	FECHA	FECHA	NA ABERTURA	STOP + TCA	DEPOIS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE
			movimento passo passo																									
					2 PASSOS	3 PASSOS	4 PASSOS																					
			FECHADA		ABRE	ABRE	ABRE																					
			NO FECHO				STOP																					
ABERTA	FECHA	FECHA	FECHA																									
NA ABERTURA			STOP + TCA																									
DEPOIS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE																									
1	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 3 passos. O impulso durante a fase de fecho inverte o movimento.																											
2	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 2 passos. A cada impulso inverte o movimento.																											
Pré-AL	Pré-alarme	0	0	A lâmpada intermitente acende-se ao mesmo tempo que arranca o motor.																								
1-10			A função de pré-alarme é ativada: a lâmpada intermitente acende antes do arranque do motor; o valor do parâmetro indica a duração do pré-lampejo em segundos.																									
UoHo PrES	Homem presente	0	0	Funcionamento por impulsos.																								
			1	Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra continua enquanto for mantida a pressão nas teclas de OPEN UP ou CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança.																								
			2	Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falhar os testes dos dispositivos de segurança (fotocélula ou perfil, Er0x) por 3 vezes consecutivas, habilita-se o funcionamento com Homem Presente activo até que se soltem as teclas OPEN UP ou CLOSE UP. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança.																								
			3	Funcionamento com homem presente no fechamento. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra de abertura ocorre automaticamente, a manobra de fechamento continua até que a pressão na tecla de comando seja mantida (CLOSE). ⚠ ATENÇÃO: os dispositivos de segurança não estão ativos durante o fecho.																								
BL nP AP	Bloqueia impulsos durante a abertura	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a abertura.																								
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante a abertura.																								

Lógica		Definição	Padrão	Assinalar a configuração realizada	Opções
bL iMP tCA		Bloqueia impulsos no TCA	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a pausa TCA.
				1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante a pausa TCA.
bL iMP ch		Bloqueia impulsos no fecho	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante o fecho.
				1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante o fecho.
Ar iEtE AP		Golpe de ariete na abertura	0	0	Lógica não ativa
				1	Antes de efectuar a abertura o portão empurra por cerca de 2 segundos em fecho. Isto permite um desengate mais suave da fechadura elétrica. IMPORTANTE - Na ausência de retentores mecânicos de paragem adequados, não use esta função.
Ar iEtE ch		Golpe de ariete no fecho	0	0	Lógica não ativa
				1	Antes de efectuar o fecho o portão empurra por cerca de 2 segundos em abertura. Isto permite um desengate mais suave da fechadura elétrica. IMPORTANTE - Na ausência de retentores mecânicos de paragem adequados, não use esta função.
mAnt blocco		Manutenção do bloqueio	0	0	Lógica não ativa
				1	Se o motor ficar parado na posição de completa abertura ou fecho completo por mais de uma hora, é activado por cerca de 3 segundos na direcção de bloqueio. Essa operação é efectuada a cada hora. IMPORTANTE - Na ausência de retentores mecânicos de paragem adequados, não use esta função.
PrESS Sbc		Pressão fim de curso de fecho	0	0	O movimento é interrompido exclusivamente pela activação do fim de curso de fecho; neste caso, é necessário efectuar uma regulação exacta da activação do fim de curso de fecho (Fig. G, Ref. B).
				1	Deve ser utilizado em presença de um retentor mecânico de fecho. Esta função activa a pressão da folha no retentor mecânico, sem que este seja considerado um obstáculo pelo sensor amperestop. A folha prossegue o seu curso durante alguns segundos após a intercepção do fim de curso de fecho ou até atingir a paragem mecânica. Desta forma, antecipando ligeiramente a intervenção do fim de curso de fecho, ocorrerá o contacto perfeito da folha com o retentor de paragem.
iCE		Função Ice	0	0	O limiar de intervenção da protecção amperestop permanece fixo no valor configurado.
				1	A central executa automaticamente a cada arranque uma compensação do limiar de intervenção do alarme obstáculo. Verificar se o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445 é inferior ao indicado pela norma EN 12453. Em caso de dúvida, deve-se utilizar dispositivos de segurança auxiliares. Esta função é útil no caso de instalações que funcionam a baixas temperaturas. ATENÇÃO: após ter activado esta função, é necessário efectuar uma manobra de autotest.
ALtErnAR iuE d i nStALLAR2 iOnE		Alternativas de instalação		0	Veja a Fig.A
				1	Veja a Fig.A
1 SAFE		Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
				1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada.
				2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura.
				3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura.
				4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho.
				5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho.
				6	Entrada configurada como Bar, perfil sensível.
2 SAFE		Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 73	6	7	Entrada configurada como Bar test, perfil sensível verificado.
				8	Entrada configurada como Bar 8k2. (Não ativo em SAFE 11,13).
				9	Entrada configurada como Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento.
				10	Entrada configurada como Bar OP TEST, perfil sensível verificado com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento.
Apenas com placa de expansão. Se não utilizar a placa de expansão, deixar a configuração de Default (15)	10 SAFE	Configuração da entrada de segurança SAFE10. 77	15	11	Entrada configurada como Bar OP 8K2, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 11,13).
				12	Entrada configurada como Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento.
	11 SAFE	Configuração da entrada de segurança SAFE11. 78	15	13	Entrada configurada como Bar CL TEST, perfil sensível verificado com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento.
				14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 11,13).
	12 SAFE	Configuração da entrada de segurança SAFE12. 79	15	15	Entrada configurada como desativada. A utilizar na ausência da placa de expansão. (Não ativo em SAFE 1,2).
1 IC		Configuração da entrada de comando IC 1. 61	0	13	Entrada configurada como Bar CL TEST, perfil sensível verificado com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento.
				14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 11,13).
				15	Entrada configurada como desativada. A utilizar na ausência da placa de expansão. (Não ativo em SAFE 1,2).
				15	Entrada configurada como desativada. A utilizar na ausência da placa de expansão. (Não ativo em SAFE 1,2).
				0	Entrada configurada como Start E.
				1	Entrada configurada como Start I.
				2	Entrada configurada como Open.
				3	Entrada configurada como Close.

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Lógica		Definição	Padrão	Assinalar a configuração realizada	Opções
2 IC		Configuração da entrada de comando IC 2. 62	4	4	Entrada configurada como Ped.
				5	Entrada configurada como Timer.
	Apenas com placa de expansão	Configuração da entrada de comando IC 10. 64	2	6	Entrada configurada como Timer Pedonal.
		Configuração da entrada de comando IC 11. 65	3		
1ch		Configuração do comando 1º canal rádio	0	0	Comando de rádio configurado como START E.
				1	Comando de rádio configurado como Start I.
				2	Comando de rádio configurado como Open.
2ch		Configuração do comando 2º canal rádio	4	3	Comando de rádio configurado como Close
				4	Comando de rádio configurado como Ped
				5	Comando de rádio configurado como STOP
3ch		Configuração do comando 3º canal rádio	9	6	Comando de rádio configurado como AUX1 **
				7	Não utilizado
				8	Comando de rádio configurado como AUX11** (Somente com placa de expansão.)
4ch		Configuração do comando 4º canal rádio	5	9	Comando de rádio configurado como AUX2 **
				10	Não utilizado
				11	Não utilizado
1RUH		Configuração da saída AUX 1. 20-21	6	12	Comando configurado como LUZ DE CORTESIA O comando ativa a luz com lógica biestável. Pelo menos uma saída auxiliar deve ser configurada como luz de cortesia.
				0	Saída configurada como Canal de rádio monoestável
2RUH		Configuração da saída AUX 2. 26-27	0	1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
				2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
Apenas com placa de expansão	10RUH	Configuração da saída AUX 10. 22-23	3	3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
				4	Saída configurada como Luz de escadas.
				5	Saída configurada como Alarme.
				6	Saída configurada como Lâmpada intermitente.
				7	Não utilizado
				8	Não utilizado
				9	Saída configurada como Manutenção
				10	Saída configurada como Lâmpada intermitente e Manutenção.
				11	Não utilizado
				12	Não utilizado
				13	Saída configurada como Estado Portão fechado
				14	Saída configurada como Canal de rádio biestável
				15	Saída configurada como Canal de rádio temporizado
				16	Saída configurada como Estado Portão aberto
Apenas com placa de expansão	5ERR	Tipo de fechadura. 28-29	0	0	Saída configurada para fechadura eléctrica de lingueta 12V=.
				1	Saída configurada para fechadura eléctrica por íman 12V=.. Máx. 0,5 A. O Power Down não está ativo com esta configuração
				2	Saída configurada para fechadura eléctrica de lingueta 24V=.
				3	Saída configurada para fechadura eléctrica por íman 24V=.. Máx. 0,25 A O Power Down não está ativo com esta configuração
				4	Fechadura de tração: ativa durante toda a manobra. Máx.: 1 A para 1S, 0,2 A para o resto da manobra.

D814459 OAR01_07

MANUAL DE INSTALAÇÃO

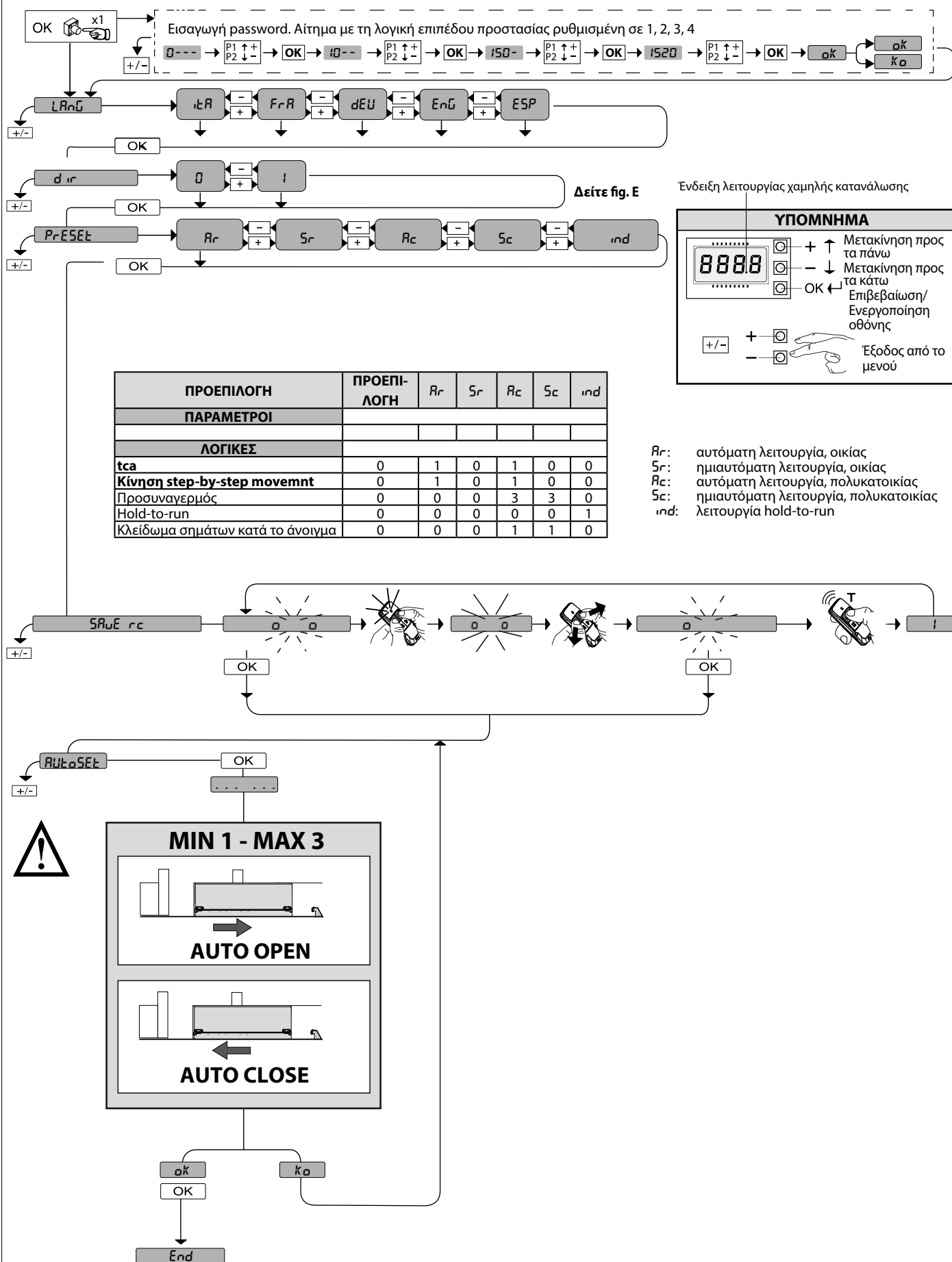
Lógica	Definição	Padrão	Assinalar a configuração realizada	Opções
Luz Prot	Configuração do nível de proteção	0	0	A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Ativa a memorização via rádio dos radiocomandos. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: - Pressionar sequencialmente a tecla oculta e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um radiocomando já memorizado na modalidade padrão através do menu do rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla oculta e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um radiocomando a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros radiocomandos novos repetindo o ponto anterior. C - Ativa a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. D - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link
			1	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D
			2	Não utilizado
			3	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - É desativada a memorização via rádio dos radiocomandos. C - É desativada a introdução automática via rádio dos Replays. A função D permanece inalterada em relação ao funcionamento 0
Modo SERIAL	Modo serial (Identifica como se configura a placa numa ligação de rede BFT.)	0	0	SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas.
			2	SLAVE folhas opostas em rede local: a placa é o slave numa rede de folhas opostas sem módulo inteligente. (fig.E)
			3	MASTER folhas opostas na rede local: a placa é o master numa rede de folhas opostas sem módulo inteligente. (fig.E)
Indirizzo	Indirizzo	0	[____]	Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa ligação de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK)
SENA PRE	Pré-lampejo semáforo	0	0	Pré-lampejo excluído.
			1	Luzes vermelhas intermitentes por 3 segundos no início da manobra.
SENA ROSSO	Semáforo vermelho fixo	0	0	Luzes vermelhas apagadas com portão fechado.
			1	Luzes vermelhas acesas com portão fechado.

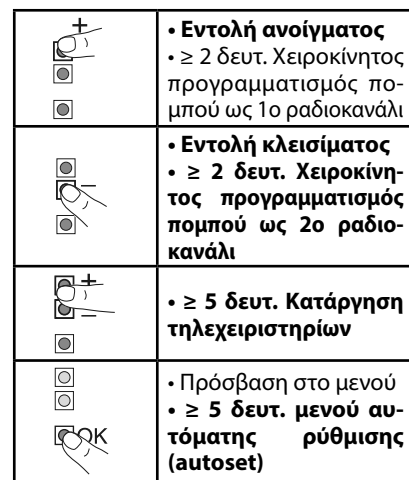
(**) Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.

TABELA "C" - MENU RÁDIO (r-Rd io)

Lógica	Descrição
RGG1	Adiciona Tecla 1ch associa a tecla desejada ao comando 1º canal rádio
RGG2	Adiciona a Tecla 2ch associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio.
RGG3	Adiciona a Tecla 3ch associa a tecla desejada ao comando 3º canal rádio.
RGG4	Adiciona a Tecla 4ch associa a tecla desejada ao comando 4º canal rádio.
cRnc ELLto	Eliminar Lista  ATENÇÃO! Remove completamente todos os rádio-comandos memorizados da memória do receptor.
cRnc	Elimina radiocomando individual Remove um radiocomando (se replay estiver desactivado). Para seleccionar o radiocomando a cancelar, escrever a posição ou pressionar uma tecla do radiocomando a cancelar (a posição é exibida)

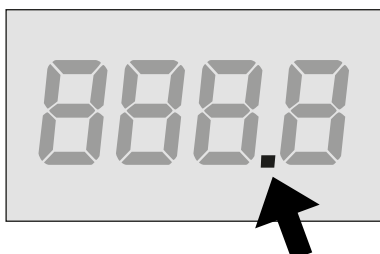
ΕΛΛΗΝΙΚΑ







ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (P5R_{LE}) ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ



Ενεργοποιημένη λειτουργία χαμηλής κατανάλωσης

Για εξοικονόμηση ενέργειας, η μονάδα ελέγχου αποσυνδέει την παροχή ρεύματος από τα εξαρτήματα (ακροδέκτες 50-51) μετά από 10 δευτερόλεπτα που έχει σταματήσει το μοτέρ, στη συνέχεια όλα τα εξαρτήματα απενεργοποιούνται και η λειτουργία χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας υποδεικνύεται με μια κουκκίδα στην οθόνη.

Για να καταστεί δυνατή η ρύθμιση των εξαρτημάτων (π.χ. ευθυγράμμιση των φωτοκυττάρων), πρέπει να οριστεί $P5R_{LE}=0$, να πραγματοποιηθεί η ρύθμιση και στη συνέχεια να οριστεί $P5R_{LE}=1$

Εάν χρησιμοποιούνται εξαρτήματα που απαιτούν αδιάλειπτη παροχή ρεύματος (π.χ. ραδιοφωνικοί δέκτες), ορίστε $P5R_{LE}=0$



ΔΙΑΓΝΩΣΗ

Κωδικός διάγνωσης	Περιγραφή	Σημειώσεις
Start E	Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E	
Start I	Ενεργοποίηση εισόδου εσωτερικού start START I	
Open	Ενεργοποίηση εισόδου OPEN	
Close	Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE	
PED	Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED	
Timer	Ενεργοποίηση εισόδου TIMER	
Stop	Ενεργοποίηση εισόδου STOP	
Photo	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγχόμενο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
PhotoP	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα PHOT OP ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγχόμενο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
PhotoCL	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο PHOT CL ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγχόμενο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
Bar	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγχμένος, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
Baro	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντιστροφή ΕΝΕΡΓΗ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγχμένος ενεργή μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
Barc	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντιστροφή ΕΝΕΡΓΗ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγχμένος ενεργή μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
SEt	Η πλακέτα περιμένει να εκτελέσει έναν πλήρη κύκλο ανοίγματος-κλεισίματος χωρίς διακοπή από ενδιάμεσα stop ώστε να αποκτήσει την απαραίτητη ροπή για την κίνηση. ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη	
Er01	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων	Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
Er02	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
Er03	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων ανοίγματος	Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er04	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων κλεισίματος	Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er06	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων 8k2	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών



Κωδικός διάγνωσης	Περιγραφή	Σημειώσεις
<i>E_r07</i>	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων κατά το άνοιγμα	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<i>E_r08</i>	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων κατά το κλείσιμο	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<i>E_r09</i>	Αποτυχία δοκιμής βραχυκυκλώματος ανάμεσα σε 2 παρακείμενες εισόδους ασφαλείας.	Επαληθεύστε τη σύνδεση των εισόδων ασφαλείας
<i>E_r1H*</i>	Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας	- Επαλήθευση συνδέσεων στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη)
<i>E_r3H*</i>	Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop	Ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής
<i>E_r4H*</i>	Θερμική ασφάλεια	Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα αυτοματισμού
<i>E_r5H*</i>	Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως	Ελέγξτε τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και/ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές συνδέσεις
<i>E_r72</i>	Σφάλμα ορθότητας των παραμέτρων κεντρικής μονάδας (Λειτουργίες και Παράμετροι)	Πιέζοντας Ok επιβεβαιώνονται οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. Η πλακέτα θα συνεχίσει να λειτουργεί με τις ανιχνευμένες ρυθμίσεις. ⚠ Πρέπει να ελέγξετε τις ρυθμίσεις της πλακέτας (Παράμετροι και Λειτουργίες).
<i>E_r73</i>	Σφάλμα στις παραμέτρους D-track	Πιέζοντας Ok η πλακέτα θα ξαναρχίσει να λειτουργεί με προκαθορισμένο D-track. ⚠ Είναι αναγκαία η εκτέλεση αυτορρύθμισης
<i>E_r83</i>	Σφάλμα μνήμης EEPROM	Ελέγξτε ότι η κάρτα μνήμης έχει εισαχθεί σωστά, δοκιμάστε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά την κάρτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
<i>E_r8H* - E_r9H*</i>	Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος.	Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.
<i>E_rF2</i>	Υπερφόρτωση τροφοδοτικού	
<i>E_rF3</i>	Σφάλμα ρύθμισης των λογικών (είσοδοι SAFE, motor type)	Ελέγξτε τη ρύθμιση των λογικών SAFE ή motor type
<i>E_rF4</i>	Υπερφόρτωση εξόδου τροφοδοσίας βοηθητικών εξαρτημάτων	- Επαληθεύστε τη σύνδεση τροφοδοσίας των βοηθητικών εξαρτημάτων. - Επαληθεύστε την πλήρη απορρόφηση των βοηθητικών εξαρτημάτων.
<i>E_rF9</i>	Υπερφόρτωση εξόδου ηλεκτρικής κλειδαριάς	- Ελέγξτε τις συνδέσεις κλειδαριάς - Ακατάλληλη κλειδαριά

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) ΓΕΝΙΚΑ

Ο πίνακας ελέγχου παρέχεται από τον κατασκευαστή με τυποποιημένες ρυθμίσεις. Οποιοσδήποτε αλλαγές πρέπει να ρυθμίζονται μέσω του ενσωματωμένου προγραμματιστή οθόνης.

Τα κύρια χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μοτέρ 24V BT
- Ηλεκτρονική ρύθμιση ροπής με ανίχνευση εμποδίων
- Χωριστές είσοδοι για τις ασφάλειες
- Ενσωματωμένος κωδικός κύλισης ραδιοφωνικού δέκτη.

Η πλακέτα διαθέτει αφαιρούμενη κλεμμοσειρά για να διευκολύνει τη συντήρηση ή την αντικατάσταση. Διατίθεται με σειρά τοποθετημένων βραχυκυκλωτήρων για να διευκολύνεται ο εγκαταστάτης στο έργο του.

Οι βραχυκυκλωτήρες αφορούν τους ακροδέκτες: 70-71, 70-72, 70-73. Εάν οι ακροδέκτες αυτοί χρησιμοποιούνται, πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχοι βραχυκυκλωτήρες.

2) ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο πίνακας πραγματοποιεί έλεγχο (τεστ) των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα), πριν από την εκτέλεση κάθε κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, ελέγξτε τη λειτουργία των συνδεδεμένων συστημάτων και τις καλωδιώσεις.

3) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ Εικ. Α

4) ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑΣ Εικ. Β

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ- Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής.

Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm.

Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δετικά καλώδιων.

Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από την ψήκτρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Για τη σύνδεση στο δίκτυο, χρησιμοποιήστε ένα πολυπολικό καλώδιο με ελάχιστη διατομή $\times 1,5 \text{ mm}^2$ και τύπου προβλεπόμενου από τους ισχύοντες κανονισμούς.

Για τη σύνδεση των μοτέρ, χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο με ελάχιστη διατομή $1,5 \text{ mm}^2$ και τύπου προβλεπόμενου από τους ισχύοντες κανονισμούς. Το καλώδιο πρέπει να είναι τουλάχιστον ισότιμο με H05RN-F.

5) ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Τροφοδοσία	220-230V 50/60 Hz					
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	0,43 W					
Μέγιστη ισχύς	80W	100W	130W	160W		
Ραδιοσυχνότητα	433.92 MHz					
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 / +60°C					
Θερμική προστασία	Λογισμικό					
Τροφοδοσία αξεσουάρ	24V --- ($\leq 0,5 \text{ A}$)					
AUX 1	Τροφοδοτούμενη επαφή 24V --- N.O. ($\leq 1\text{A}$)					
AUX 2	Επαφή N.O. (24V $\approx$ / $\leq 1\text{A}$)					
Μέγ. αριθμός ραδιοφωνικών δεκτών που μπορούν να αποθηκευτούν	128					
	2048 (μόνο με kit επέκτασης)					

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:
Όλοι οι πομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με



	Σφικκτή- ρας	Ορισμός	Περιγραφή
Τροφοδοσία	L	ΦΑΣΗ	Μονοφασική τροφοδοσία 220-230V 50/60 Hz
	N	ΟΥΔΕΤΕΡΟ	
Μοτέρ	10	MOT1 +	Σύνδεση μοτέρ 1. Ελέγξτε τις συνδέσεις της εικ. Ε.
	11	MOT1 -	
AUX	20	AUX 1 - ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ 24V--- ($\leq 1 \text{ A}$)	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 1 - Προκαθορισμένη ρύθμιση ΦΑΡΟΥ. 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εξόδων AUX».
	21		
	26	AUX 2 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) (24V $\approx \leq 1 \text{ A}$)	Έξοδος διαμορφώσιμη AUX 2 - Προεπιλογή εξόδου 2°ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ. 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ. Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εξόδων AUX».
	27		
Τροφ. Αξεσουάρ	50	24V-	Έξοδος τροφοδοσίας αξεσουάρ.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Έξοδος τροφοδοσίας για διατάξεις ασφαλείας επαληθευμένες (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ευαίσθητου άκρου). Έξοδος ενεργή μόνο κατά τη διάρκεια του κύκλου ελιγμού.
Χειριστήρια	60	COM IC	Κοινό εισόδων IC 1 και IC 2
	61	IC 1	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Προεπιλογή START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εισόδων εντολής».
	62	IC 2	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Προεπιλογή PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εισόδων εντολής».
Ασφάλειες	70	COM	Κοινό εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2
	71	STOP	Η εντολή διακόπτει τον ελιγμό. (N.C.) Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα τοποθετημένη.
	72	SAFE 1	Είσοδος ασφαλείας διαμορφώσιμη 1 (N.C.) - Προεπιλογή PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας».
	73	SAFE 2	Είσοδος ασφαλείας διαμορφώσιμη 2 (N.C.) - Προεπιλογή BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Ανατρέξτε στον πίνακα «Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας».
Κεραία	Y	ΚΕΡΑΙΑ	Είσοδος κεραίας.
	#	SHIELD	Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής εμβέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Διαμόρφωση των εξόδων AUX

Λογική Aux = 0 - Εξόδος ΜΟΝΟΣΤΑΘΟΥΣ ΡΑΔΙΟΚΑΝΑΛΙΟΥ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. όταν είναι ενεργοποιημένο το ραδιοκανάλι.

Λογική Aux= 1 - Εξόδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA.

Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπεται κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό.

Λογική Aux = 2 - Εξόδος χειριστήριου ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για τον χρόνο που έχει οριστεί στο E.L. dHt

Λειτουργία Aux= 3 - Εξόδος σήματος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για όλη τη διάρκεια του ελιγμού.

Λειτουργία Aux= 4 - Εξόδος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. στην έναρξη του ελιγμού.

Λογική Aux= 5 - Εξόδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή εάν το φύλλο της πόρτας παραμένει ανοιχτό για διπλό χρόνο ως προς το ρυθμισμένο TCA.

Λειτουργία Aux= 6 - Εξόδος για ΦΑΡΟ.

Η επαφή παραμένει κλειστή κατά τη μετακίνηση των φύλλων.

Λειτουργία Aux= 7 - Δεν χρησιμοποιείται

Λειτουργία Aux= 8 - Δεν χρησιμοποιείται

Λειτουργία Aux= 9 - Εξόδος MAINTENANCE (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ).

Η επαφή παραμένει κλειστή όταν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Maintenance (Συντήρηση), επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.

Λειτουργία Aux= 10 - Εξόδος ΦΑΡΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή κατά τη μετακίνηση των φύλλων. Αν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, στο τέλος του ελιγμού, με το φύλλο κλειστό, η επαφή για 4 φορές κλείνει για 10 δευτ. και ανοίγει για 5 δευτ. επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.

Λειτουργία Aux= 11 - Δεν χρησιμοποιείται

Λειτουργία Aux= 12 - Δεν χρησιμοποιείται

Λογική Aux= 13 - Εξόδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΥΛΗΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η πόρτα είναι κλειστή.

Λογική AUX= 14 - Εξόδος ΔΙΣΤΑΘΟΥΣ ΡΑΔΙΟΚΑΝΑΛΙΟΥ

Η επαφή αλλάζει κατάσταση (ανοιχτή-κλειστή) με την ενεργοποίηση του ραδιοκαναλιού.

Λογική Aux= 15 - Εξόδος ΡΑΔΙΟΚΑΝΑΛΙΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΕΝΗ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για προγραμματιζόμενο χρόνο κατά την ενεργοποίηση του ραδιοκαναλιού (αύξ Pύξ Ε ρΕ) Εάν κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου πατηθεί ξανά το μπουτόν, η μέτρηση χρόνου ξεκινά ξανά.

Λογική Aux=16 - Εξόδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή, όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Διαμόρφωση των εισόδων εντολής

Λογική IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}$. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.

Λογική IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}$. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.

Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή διενεργεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Όταν η επαφή είναι ανοιχτή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά τον χρόνο TCA, εάν είναι ενεργοποιημένος.

Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.

Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.

Λειτουργία IC= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped.

Η εντολή διενεργεί ένα άνοιγμα πεζού, μερικό. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}$.

Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.

Λειτουργία παρόμοια με την open αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.

Λειτουργία IC= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Ped.

Η εντολή εκτελεί μερικό άνοιγμα πεζού. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, το φύλλο παραμένει ανοικτό μέχρι το άνοιγμα της επαφής. ν η είσοδος παραμένει κλειστή και ενεργοποιηθεί μια εντολή Start E, Start I ή Open εκτελείται μια πλήρης κίνηση για να αποκατασταθεί στη συνέχεια σε άνοιγμα πεζών. Το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.

Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

Λογική SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, μη επαληθευμένο φωτοκύτταρο (*) (Εικ. F, αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Σε περίπτωση συσκότισης, τα φωτοκύτταρα είναι ενεργά τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο. Μια συσκότιση του φωτοκυττάρου στο κλείσιμο, αναστρέφει την κίνηση μόνο μετά από την αποδέσμευση του φωτοκυττάρου. Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα τοποθετημένη.

Λογική SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο. (Εικ. F, αρ. 2).

Ενεργοποιεί την επαλήθευση των φωτοκυττάρων κατά την έναρξη του ελιγμού. Σε περίπτωση συσκότισης, τα φωτοκύτταρα είναι ενεργά τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο. Μια συσκότιση του φωτοκυττάρου στο κλείσιμο, αναστρέφει την κίνηση μόνο μετά από την αποδέσμευση του φωτοκυττάρου.

Λογική SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (*) (Εικ. F, αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου. Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα τοποθετημένη.

Λογική SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα (Εικ. F, αρ. 2).

Ενεργοποιεί την επαλήθευση των φωτοκυττάρων κατά την έναρξη του ελιγμού. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου.

Λογική SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (*) (Εικ. F, αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα τοποθετημένη.

Λογική SAFE= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο (Εικ. F, αρ. 2).

Ενεργοποιεί την επαλήθευση των φωτοκυττάρων κατά την έναρξη του ελιγμού. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση.

Λογική SAFE= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων δεν επαληθεύονται (*) (Εικ. F, αρ. 3)

Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Το χειριστήριο αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτερόλεπτα. Εάν δεν χρησιμοποιείται, αφήστε τον βραχυκυκλώητρα στη θέση του

Λογική SAFE= 7 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων (Εικ. F, αρ. 4).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η εντολή αναστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.

Λειτουργία SAFE= 8 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 (Εικ. F, αρ. 5). Είσοδος για επαγωγικό άκρο 8K2.

Η εντολή αναστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.

Λογική SAFE=9 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar op, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 3).

Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση. Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα τοποθετημένη.

Λογική SAFE=10 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar op test, ενεργοποιημένος ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 4).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση.

Λογική SAFE=11 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 op, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 5).

Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση.

Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

Λογική SAFE=12 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 3). Επιτρέπει τη σύνδεση διατάξεων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή επαλήθευσης. Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση. Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε, τη γέφυρα τοποθετημένη
Λογική SAFE=13 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl test, ενεργοποιημένος ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 4). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση.
Λογική SAFE=14 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Εικ. F, αρ. 5). Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση.

(*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, πρέπει να προβλέπεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

Διαμόρφωση εντολών ραδιοκαναλιού

Λογική CH= 0 - Εντολή διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική 5tEP-bY-5tEP. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λογική IC= 1 - Εντολή διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική 5tEP-bY-5tEP. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λογική CH= 2 - Εντολή διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή διενεργεί ένα άνοιγμα.
Λογική CH= 3 - Εντολή διαμορφωμένη ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.
Λογική CH= 4 - Εντολή διαμορφωμένη ως Ped. Η εντολή διενεργεί ένα άνοιγμα πεζού, μερικό. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική 5tEP-bY-5tEP.
Λογική CH= 5 - Εντολή διαμορφωμένη ως STOP. Η εντολή εκτελεί ένα Stop
Λογική CH= 6 - Εντολή διαμορφωμένη ως AUX1 (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX1
Λογική CH= 7 - Δεν χρησιμοποιείται
Λογική CH= 8 - Δεν χρησιμοποιείται
Λογική CH= 9 - Εντολή διαμορφωμένη ως AUX2. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX2
Λογική CH= 10 - Δεν χρησιμοποιείται
Λογική CH= 11 - Δεν χρησιμοποιείται
Λογική CH= 12 - Εντολή διαμορφωμένη ως ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑ Η εντολή ενεργοποιεί το φως με διατάξη λογική. Τουλάχιστον μία βοηθητική έξοδος πρέπει να ρυθμιστεί ως πλαφονιέρα.

(**) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Ραδιοκάνάλι, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Διατάξη Ραδιοκάνάλι ή Ραδιοκάνάλι με χρονοδιακόπτη.

6) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.1) ΕΠΑΛΘΕΥΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Εικ. F

6.2) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΣΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΜΗ ΕΠΑΛΘΕΥΜΕΝΩΝ Εικ. C

6.3) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΣΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΕΠΑΛΘΕΥΜΕΝΩΝ Εικ. D

7) ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΜΠΩΝ Εικ. H

8) ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΟΜΠΩΝ Εικ. G

9) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ: ΕΙΚ. 1

9.1) ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (PR-RP) (ΠΙΝΑΚΑΣ «Α» ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ)

9.2) ΜΕΝΟΥ ΛΟΓΙΚΩΝ (L-CL) (ΠΙΝΑΚΑΣ «Β» ΛΟΓΙΚΩΝ)

9.3) ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (R-RD) (ΠΙΝΑΚΑΣ «C» ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)

9.4) ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ (DEFUL-L)

Επαναφέρει τη μονάδα ελέγχου στις προεπιλεγμένες τιμές DEFAULT. Μετά την επαναφορά, πρέπει να πραγματοποιηθεί νέα ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ.

9.5) ΜΕΝΟΥ ΓΛΩΣΣΑΣ (L-RGLSE)

Σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη γλώσσα του προγραμματιστή οθόνης.

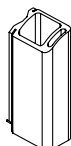
9.6) ΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (RUL-SE)

- Ξεκινήστε μια λειτουργία αυτορύθμισης μεταβαίνοντας στο κατάλληλο μενού.
- Μόλις πατηθεί το κουμπί OK, εμφανίζεται το μήνυμα «.....», η μονάδα ελέγχου χειρίζεται έναν ελιγμό ανοίγματος ακολουθούμενο από έναν ελιγμό κλεισίματος, κατά τον οποίο ρυθμίζεται αυτόματα η ελάχιστη τιμή ροπής που απαιτείται για την κίνηση του φύλλου.
Ο αριθμός των ελιγμών που απαιτούνται για την αυτόματη ρύθμιση μπορεί να κυμαίνεται από 1 έως 3.
Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης είναι σημαντικό να αποφευχθεί η συσκότιση των φωτοκυττάρων, καθώς και η χρήση των εντολών START, STOP και της οθόνης.
Στο τέλος αυτής της ενέργειας, η μονάδα ελέγχου θα έχει ρυθμίσει αυτόματα τις βέλτιστες τιμές ροπής. Ελέγξτε τα και ενδεχομένως τροποποιήστε τα όπως περιγράφεται στον προγραμματισμό.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Η λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει βλάβες σε άτομα, ζώα ή αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!! Επαληθεύστε ότι η τιμή της δύναμης πρόσκρουσης που μετράται στα προβλεπόμενα σημεία είναι χαμηλότερη από αυτή που προβλέπεται στο πρότυπο EN12453.

Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια των αντικειμένων και των ατόμων, χρησιμοποιήστε το παθητικό άκρο από καουτσούκ πάνω από το βασικό άκρο κλεισίματος.



Μοντελο. BFT CSP



Προσοχή! Κατά τη διάρκεια της αυτορύθμισης λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων δεν είναι ενεργή και συνεπώς ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιάσει ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

Για την επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων, συνιστάται η εκτέλεση της αυτορύθμισης με τα μοτέρ σε κατάσταση ηρεμίας (δηλαδή χωρίς να έχουν υπερθερμανθεί από σημαντικό αριθμό συνεχόμενων κύκλων).

9.7) ΣΕΙΡΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Εκτελέστε την ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΣΗ (*)
- Ελέγξτε τις δυνάμεις πρόσκρουσης: εάν συμμορφώνονται με τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 10 της ακολουθίας διαφορετικά
- Ρυθμίστε τις παραμέτρους ταχύτητας και ευαισθησίας (δύναμης) εάν είναι απαραίτητο: δείτε τον πίνακα παραμέτρων.
- Ελέγξτε τις δυνάμεις πρόσκρουσης: αν τηρούν τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 10 της ακολουθίας διαφορετικά
- Εφαρμόστε έναν παθητικό ανιχνευτή εμποδίων
- Ελέγξτε τις δυνάμεις πρόσκρουσης: αν τηρούν τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 10 της ακολουθίας διαφορετικά
- Εφαρμόστε συστήματα προστασίας ευαισθησία στην πίεση ή στον ηλεκτρισμό (π.χ. ενεργός ανιχνευτής εμποδίων) (**)
- Ελέγξτε τις δυνάμεις πρόσκρουσης: αν τηρούν τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 10 της ακολουθίας διαφορετικά
- Να επιτρέπεται η κίνηση της μονάδας δίσκου μόνο στη λειτουργία «Hold-to-run»
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ανίχνευσης στην περιοχή κίνησης λειτουργούν σωστά

(*) Πριν εκτελέσετε την αυτορύθμιση βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει σωστά όλες τις ενέργειες τοποθέτησης και θέσης σε κατάσταση ασφαλείας όπως αναφέρονται στις προειδοποιήσεις εγκατάστασης στο εγχειρίδιο του συστήματος κίνησης.

(**) Ανάλογα με την ανάλυση των κινδύνων, μπορεί να είναι απαραίτητη η εφαρμογή ευαίσθητων συστημάτων προστασίας

9.8) ΜΕΝΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ

Εμφανίζει την έκδοση της πλακέτας, τον αριθμό των συνολικών ελιγμών, τον αριθμό των αποθηκευμένων τηλεχειριστηρίων και τα τελευταία 30 σφάλματα (τα πρώτα 2 ψηφία υποδεικνύουν τη θέση, τα τελευταία 2 τον κωδικό σφάλματος). Το σφάλμα 01 είναι το πιο πρόσφατο σφάλμα. Το σφάλμα που αναβοσβήνει υποδεικνύει το πρώτο σφάλμα μετά από την τελευταία συντήρηση.

9.9) ΜΕΝΟΥ PASSWORD

Σας επιτρέπει να ορίσετε ένα password για τον προγραμματισμό της πλακέτας μέσω δικτύου U-link.

Με τη λογική «ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» ρυθμισμένη στο 1,2,3,4, ζητείται η πρόσβαση σε μενού προγραμματισμού. Μετά από 10 διαδοχικές αποτυχημένες προσπάθειες σύνδεσης, θα πρέπει να περιμένετε 3 λεπτά για μια νέα προσπάθεια. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, σε κάθε προσπάθεια πρόσβασης, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «BLOC». Το προκαθορισμένο password είναι 1234.

10) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK

Ανατρέξτε στις οδηγίες των μονάδων U-link

Η χρήση ορισμένων μονάδων οδηγεί σε μείωση της εμβέλειας των ραδιοσυχνοτήτων. Προσαρμόστε το σύστημα με την κατάλληλη κεραία που έχει συμφωνηθεί στα 433MHz.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ «Α» - ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (ΡΑΡ-ΡΠ)

Παράμετρος	Μοτέρ	Ελάχ.	Μέγ.	Προε- πιλογή	Προσωπι- κές	Ορισμός	Περιγραφή
t_{cR}		0	120	10		Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s]	Χρόνος αναμονής πριν από το αυτόματο κλείσιμο.
$PEd\ t_{cR}$		0	120	0		Αυτόματος χρόνος κλεισίματος από ελιγμούς πεζών [s]	Χρόνος αναμονής πριν από το αυτόματο κλείσιμο μετά από ελιγμό πεζού, ΜΟΝΟ αν είναι διαφορετικό από 0. Εάν η παράμετρος έχει οριστεί στο 0, ο χρόνος αναμονής μετά από έναν ελιγμό πεζού είναι ο ίδιος με τον ελιγμό χωρίς πεδό.
$t_{rF}\ t_{\text{Ldht}}\ t_{\text{cLr}}\ t$		1	180	40		Χρόνος εκκένωσης ζώνης φαναριού [s]	Χρόνος εκκένωσης της ζώνης που υπόκειται σε έλεγχο κυκλοφορίας από το φανάρι.
$t\ t_{\text{Ldht}}$		30	300	90		Χρόνος ανάμματος της πλαφονιέρας [s]	Διάρκεια ανάμματος της πλαφονιέρας.
$\alpha\omega t\ P\omega t\ t\ i\eta E$		1	240	10		Χρόνος ενεργοποίησης της χρονομετρημένης εξόδου [s]	Χρονισμένη διάρκεια ενεργοποίησης εξόδου ραδιοκαναλιού σε δευτερόλεπτα
$\alpha P\ d\ iSt\ SLoUd$		1(***)	100	10		Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%]	Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα του μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη. ΠΡΟΣΟΧΗ: στα μοτέρ με ενσωματωμένα στοπ είναι υποχρεωτικό η επιβράδυνση να είναι πάντα ενεργοποιημένη με τιμή μεγαλύτερη από 5.
$cL\ d\ iSt\ SLoUd$		1(***)	100	10		Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%]	Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο του μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη. ΠΡΟΣΟΧΗ: στα μοτέρ με ενσωματωμένα στοπ είναι υποχρεωτικό η επιβράδυνση να είναι πάντα ενεργοποιημένη με τιμή μεγαλύτερη από 5.
$d\ iSt\ dEcEL$		0	100	25		Απόσταση επιβράδυνσης [%]	Απόσταση επιβράδυνσης (διέλευση από την κανονική ταχύτητα λειτουργίας στην ταχύτητα προσέγγισης) τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο του/των μοτέρ, που μετράται ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.
$PEd\ \alpha PEn\ i\eta\tilde{U}$		10	100	30		Μερικό άνοιγμα [%]	Απόσταση μερικού ανοίγματος ως ποσοστό του συνολικού ανοίγματος, μετά από ενεργοποίηση της εντολής πεζών PED.
$\alpha PForcE$		1	100	50		Δύναμη φύλλου κατά το άνοιγμα [%]	Δύναμη που εξασκείται από το φύλλο κατά το άνοιγμα. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά την αυτορρύθμιση (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει άμεσα τη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
$cLSForcE$		1	100	50		Δύναμη φύλλου κατά το κλείσιμο [%]	Δύναμη που εξασκείται από το φύλλο κατά το κλείσιμο. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά την αυτορρύθμιση (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει άμεσα τη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
$\alpha PSLudForcE$		1	100	50		Δύναμη φύλλου στο άνοιγμα κατά την προσέγγιση [%]	Δύναμη που εξασκείται από το φύλλο κατά το άνοιγμα. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά την αυτορρύθμιση (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει άμεσα τη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
$cLSSLudForcE$		1	100	50		Δύναμη φύλλου στο κλείσιμο κατά την προσέγγιση [%]	Δύναμη που εξασκείται από το φύλλο κατά το κλείσιμο. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά την αυτορρύθμιση (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest.  ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει άμεσα τη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
$Sbc\ PrESSUrE\ ForcE$		0	100	100		Δύναμη φύλλου υπό πίεση στο τέλος διαδρομής κλεισίματος [%]	Δύναμη που ασκείται στο φύλλο κατά την πίεση στο τέλος διαδρομής κλεισίματος.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Παράμετρος	Μοτέρ	Ελάχ.	Μέγ.	Προεπιλογή	Προσωπικές	Ορισμός	Περιγραφή
$\alpha P \text{ SPEED}$		15	100	100		Ταχύτητα ανοίγματος [%]	Ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας που πρέπει να επιτευχθεί κατά το άνοιγμα από το μοτέρ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρης διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.
$\alpha L \text{ SPEED}$		15	100	100		Ταχύτητα κλεισίματος [%]	Ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας που πρέπει να επιτευχθεί κατά το κλείσιμο από το μοτέρ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρης διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.
$SLoW \text{ SPEED}$	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Ταχύτητα προσέγγισης [%]	Ταχύτητα του μοτέρ κατά το άνοιγμα και κατά το κλείσιμο στη φάση προσέγγισης, που μετράται ως ποσοστό της μέγιστης κανονικής ταχύτητας λειτουργίας. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. ΠΡΟΣΟΧΗ: Με το «SET» στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
$PR \text{ intEnRncE}$		0	250	0		Προγραμματισμός αριθμού ελιγμών ορίου συντήρησης [σε εκατοντάδες]	Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού ελιγμών πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση.

(*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το EN12453 για τα όρια δύναμης.

(**) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

(***) Εάν η υπολογιζόμενη τιμή είναι μικρότερη από 30 cm, ρυθμίζεται στα 30 cm

ΠΙΝΑΚΑΣ «B» - ΛΟΓΙΚΕΣ - (Λογική)

Λογική	Ορισμός	Προεπιλογή	Επιλέξτε τη ρύθμιση που έγινε	Επιλογές																								
LCR	Αυτόματο κλείσιμο	0	0	Λογική μη ενεργή																								
			1	Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο																								
RCLEAL INRcc	Ενεργοποίηση Power Down	1	0	Power Down ANENERGO, δηλαδή το τροφοδοτικό των αξεσουάρ είναι πάντα παρόν. ⚠ Με απενεργοποιημένη λογική η κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής είναι > 0.5 W																								
			1	Power Down ENERGO, δηλαδή το τροφοδοτικό των αξεσουάρ απενεργοποιείται όταν η πύλη είναι σταματημένη.																								
UL int l	Ενεργοποιεί το πρωτόκολλο ULink	0	0	Και οι δύο σύνδεσμοι U-Link υποστηρίζουν το νέο πρωτόκολλο U-Link2.																								
			1	Ενεργοποιεί το πρωτόκολλο U-Link (προηγούμενη έκδοση) στον σύνδεσμο 1 προαιρετικής πλακέτας. Η προηγούμενη έκδοση του πρωτοκόλλου U-Link μπορεί να ενεργοποιηθεί στον σύνδεσμο 1.																								
FRSt cLS	Γρήγορο κλείσιμο	0	0	Λογική μη ενεργή																								
			1	Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA																								
bRct conF iG	Διαμόρφ. μπαταρίας	0	0	Καμία αλλαγή στη λειτουργία.																								
			1	Πλήρες άνοιγμα και αναμονή για την επιστροφή της τροφοδοσίας.																								
			2	Μερικό άνοιγμα βάσει της παραμέτρου «μερικό άνοιγμα» και αναμονή για την επιστροφή της τροφοδοσίας.																								
			3	Πλήρες κλείσιμο και αναμονή για την επιστροφή της τροφοδοσίας.																								
STEP-by-STEP ΡουΠΕνΕ	Κίνηση step-by-step movemnt	0	0	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βημάτων.																								
			1	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βημάτων. Το σήμα κατά τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση.																								
			2	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 2 βημάτων. Σε κάθε σήμα αντιστρέφει την κίνηση.																								
				<table><tr><th colspan="4">step-by-step movemnt</th></tr><tr><td></td><th>2 ΒΗΜΑΤΑ</th><th>3 ΒΗΜΑΤΑ</th><th>4 ΒΗΜΑΤΑ</th></tr><tr><td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td><td rowspan="2">ΑΝΟΙΓΜΑ</td><td rowspan="2">ΑΝΟΙΓΜΑ</td><td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td></tr><tr><td>ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td><td>STOP</td></tr><tr><td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td><td rowspan="2">ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td><td rowspan="2">ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td><td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td></tr><tr><td>ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td><td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td><td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td><td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td></tr></table>	step-by-step movemnt					2 ΒΗΜΑΤΑ	3 ΒΗΜΑΤΑ	4 ΒΗΜΑΤΑ	ΚΛΕΙΣΤΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	STOP	ΑΝΟΙΧΤΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP + tca	ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
step-by-step movemnt																												
	2 ΒΗΜΑΤΑ	3 ΒΗΜΑΤΑ	4 ΒΗΜΑΤΑ																									
ΚΛΕΙΣΤΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ																									
ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ			STOP																									
ΑΝΟΙΧΤΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ																									
ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ			STOP + tca																									
ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ																									
PRE-ALARΠ	Προσυναγερμός	0	0	Ο αναλάμπων φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του μοτέρ.																								
			1-10	Ενεργοποιείται η λειτουργία pre-alarm: ο αναλάμπων φάρος ανάβει πριν από την εκκίνηση του μοτέρ. η τιμή της παραμέτρου υποδεικνύει το προκαταρκτικό αναβόσβημα σε δευτερόλεπτα.																								

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Λογική	Ορισμός	Προεπι- λογή	Επιλέξτε τη ρύθμιση που έγινε	Επιλογές
hold-to-run	Hold-to-run	0	0	Λειτουργία με σήματα.
			1	Λειτουργία Hold-to-run. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP (ΑΝΟΙΧΤΟ). Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP (ΚΛΕΙΣΤΟ). Ο ελιγμός συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP  ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.
			2	Λειτουργία Hold-to-run Emergency. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν περάσει τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμποδίων, Er0x) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία ενεργού Hold-to-run μέχρι να αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP (ΑΝΟΙΧΤΟ). Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP (ΚΛΕΙΣΤΟ).  ΠΡΟΣΟΧΗ: με τη λειτουργία Hold-to-run Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.
			3	Λειτουργία με παρουσία ανθρώπου κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP (ΑΝΟΙΧΤΟ). Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP (ΚΛΕΙΣΤΟ). Ο κύκλος ανοίγματος πραγματοποιείται αυτόματα, ο κύκλος κλεισίματος συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στο μπουτόν ελέγχου (CLOSE).  ΠΡΟΣΟΧΗ: δεν είναι ενεργοποιημένες οι ασφάλειες κατά τη διάρκεια του κλεισίματος.
αΡΕν ιβλ	Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα	0	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το άνοιγμα.
εcR ιβλ	Κλείδωμα σημάτων σε TCA	0	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το άνοιγμα.
cLoSE ιβλ	Κλείδωμα σημάτων κατά το κλείσιμο	0	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά την παύση TCA.
			1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά την παύση TCA.
rRn bLoU c. αP	Υδραυλική κρούση κατά το άνοιγμα	0	0	Λογική μη ενεργή
			1	Πριν από το άνοιγμα, η πόρτα πιέζει περίπου επί 2 δευτερόλεπτα προς το κλείσιμο. Αυτό επιτρέπει την ευκολότερη απελευθέρωση της ηλεκτρικής κλειδαριάς. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Εάν δεν υπάρχουν κατάλληλα μηχανικά στοπ, μη χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία.
rRn bLoU c. cL	Υδραυλική κρούση κατά το κλείσιμο	0	0	Λογική μη ενεργή
			1	Πριν από το κλείσιμο, η πόρτα πιέζει περίπου επί 2 δευτερόλεπτα προς το άνοιγμα. Αυτό επιτρέπει την ευκολότερη απελευθέρωση της ηλεκτρικής κλειδαριάς. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Εάν δεν υπάρχουν κατάλληλα μηχανικά στοπ, μη χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία.
bLoc PErS iSt	Διατήρηση κλειδώματος	0	0	Λογική μη ενεργή
			1	Εάν το μοτέρ παραμείνει ακίνητο σε θέση πλήρους ανοίγματος ή πλήρους κλεισίματος πάνω από μία ώρα, ενεργοποιείται περίπου επί 3 δευτερόλεπτα προς την κατεύθυνση ακινητοποίησης. Η ενέργεια αυτή εκτελείται κάθε ώρα. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Εάν δεν υπάρχουν κατάλληλα μηχανικά στοπ, μη χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία.
PrESS Sbc	Πίεση θερματικού κλεισίματος	0	0	Η κίνηση διακόπτεται μόνο από την επέμβαση του θερματικού κλεισίματος και στην περίπτωση αυτή καθίσταται αναγκαία η ακριβής ρύθμιση του θερματικού κλεισίματος (Εικ. G, αρ. B).
			1	Πρέπει να χρησιμοποιείται με την παρουσία ενός μηχανικού στοπ. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιεί την πίεση του φύλλου στο μηχανικό στοπ, χωρίς αυτό να θεωρηθεί ως εμπόδιο από τον αισθητήρα amperostop. Το φύλλο συνεχίζει τη διαδρομή του για μερικά δευτερόλεπτα μετά την αναχαίτιση του διακόπτη τέλους διαδρομής κλεισίματος ή μέχρι το μηχανικό στοπ. Με αυτόν τον τρόπο, προβλέποντας ελαφρώς την παρέμβαση του διακόπτη τέλους διαδρομής κλεισίματος, επιτυγχάνεται η τέλεια ακινητοποίηση του φύλλου στο στοπ.
icE	Λειτουργία Ice	0	0	Το όριο επέμβασης της προστασίας amperostop παραμένει σταθερό στην επιλεγμένη τιμή.
			1	Η κεντρική μονάδα εκτελεί αυτόματα σε κάθε εκκίνηση μια αντιστάθμιση του ορίου επέμβασης του συναγερμού εμποδίου. Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της ισχύος κρούσης που μετράται στα σημεία που παρέχονται από το πρότυπο EN12445, είναι μικρότερη από όσα αναφέρονται στο πρότυπο EN 12453. Σε περίπτωση αμφιβολίας, χρησιμοποιήστε βοηθητικά συστήματα ασφαλείας. Η λειτουργία αυτή είναι χρήσιμη σε περίπτωση εγκαταστάσεων σε χαμηλές θερμοκρασίες. ΠΡΟΣΟΧΗ: μετά την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας πρέπει να εκτελέσετε έναν κύκλο αυτο-ρύθμισης.
iNStALLARt iOn ARtErnARt iWE	Εναλλακτικές λύσεις εγκατάστασης		0	Βλέπε Εικ. E
			1	Βλέπε Εικ. E
I SAFE	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar test, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Λογική		Ορισμός	Προεπιλογή	Επιλέξτε τη ρύθμιση που έγινε	Επιλογές
2 SAFE		Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 73	6	8	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2. (Ανενεργό στο SAFE 11,13).
				9	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί το stop της κίνησης.
				10	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί το stop της κίνησης.
				11	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί το stop της κίνησης. (Ανενεργό στο SAFE 11,13).
Μόνο με πλακέτα επέκτασης. Αν δεν χρησιμοποιείται η πλακέτα επέκτασης αφήστε τη ρύθμιση Προεπιλογή (15)	10 SAFE	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 10. 77	15	12	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.
	11 SAFE	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 11. 78	15	13	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.
	12 SAFE	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 12. 79	15	14	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. (Ανενεργό στο SAFE 11,13).
	13 SAFE	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 13. 80	15	15	Είσοδος διαμορφωμένη ως ανενεργή. Για χρήση όταν δεν υπάρχει πλακέτα επέκτασης. (Ανενεργό στο Safe 1, 2).
1 IC		Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E.
				1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I.
				2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Open.
				3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.
2 IC		Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62	4	4	Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped.
				5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.
Μόνο με πλακέτα επέκτασης	10 IC	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 10. 64	2	6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Πεζών.
	11 IC	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 11. 65	3		
1ch		Διαμόρφωση εντολής 1° ραδιοκαναλιού	0	0	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως START E.
				1	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως Start I.
				2	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως Open.
2ch		Διαμόρφωση εντολής 2° ραδιοκαναλιού	4	3	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως Close
				4	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως Ped
				5	Εντολή ραδιοκυμάτων διαμορφωμένη ως STOP
3ch		Διαμόρφωση εντολής 3° ραδιοκαναλιού	9	6	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX1**
				7	Δεν χρησιμοποιείται
				8	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX11** (μόνο με πλακέτα επέκτασης)
4ch		Διαμόρφωση εντολής 4° ραδιοκαναλιού	5	9	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX2**
				10	Δεν χρησιμοποιείται
				11	Δεν χρησιμοποιείται
1RUM		Διαμόρφωση της εξόδου AUX 1. 20-21	6	12	Εντολή διαμορφωμένη ως ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑ Η εντολή ενεργοποιεί το φως με διασταθή λογική. Τουλάχιστον μία βοηθητική έξοδος πρέπει να ρυθμιστεί ως πλαφονιέρα.
				0	Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές ραδιοκανάλι
2RUM		Διαμόρφωση της εξόδου AUX 2. 26-27	0	1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
				2	Έξοδος διαμορφωμένη ως εντολή Πλαφονιέρας.
Μόνο με πλακέτα επέκτασης	10RUM	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 10. 22-23	3	3	Έξοδος διαμορφωμένη ως εντολή Φωτισμού Ζώνης.
				4	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φωτισμός Κλιμακοστασίου
				5	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συναγερμός
				6	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος.
				7	Δεν χρησιμοποιείται
				8	Δεν χρησιμοποιείται
				9	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση.
				10	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση.
				11	Δεν χρησιμοποιείται
				12	Δεν χρησιμοποιείται
				13	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση πύλης κλειστή
				14	Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές ραδιοκανάλι
				15	Έξοδος διαμορφωμένη ως Ραδιοκανάλι με χρονοδιακόπτη
				16	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση πύλης ανοιχτή

D814459 0AR01_07

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

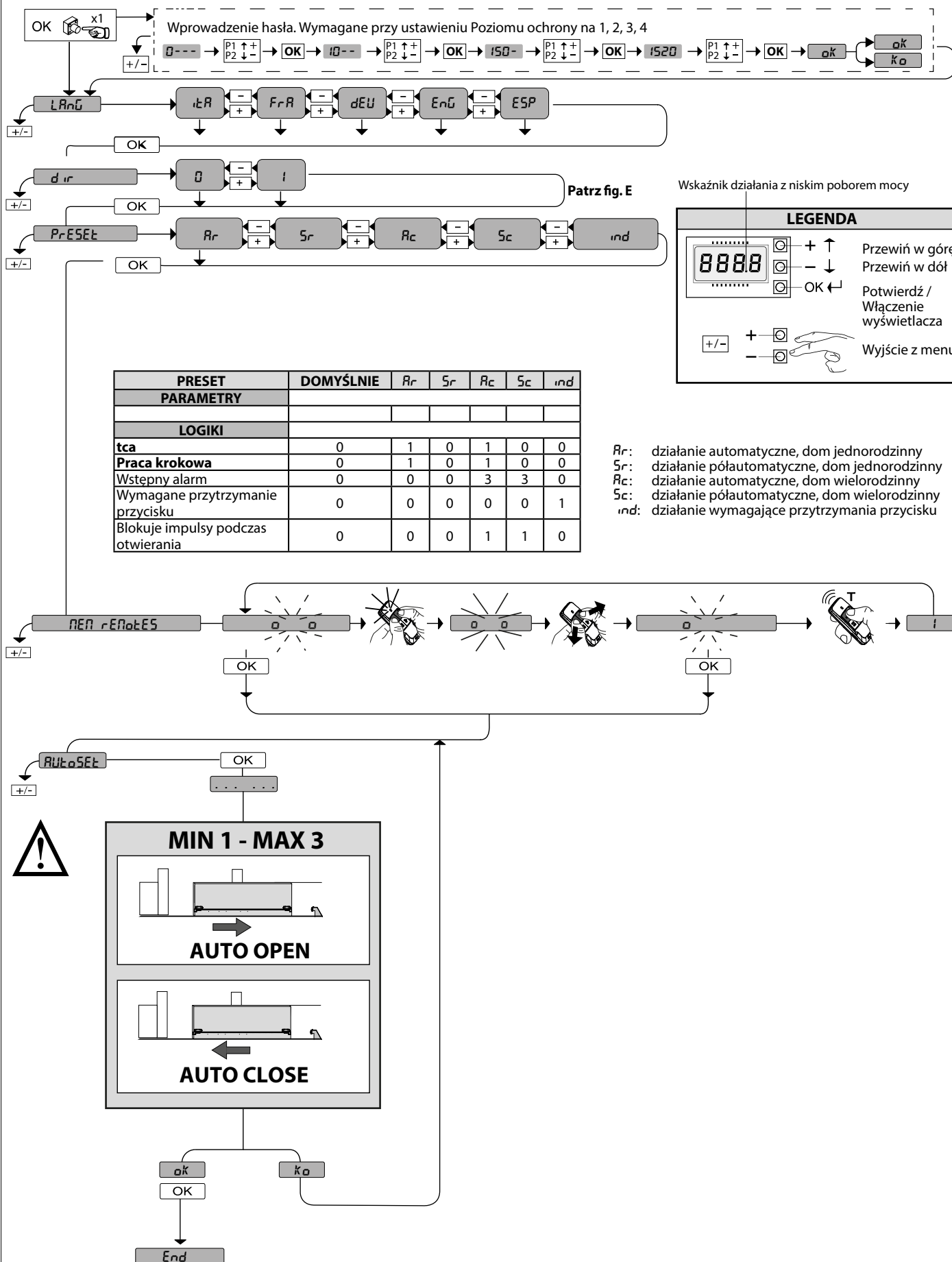
Λογική		Ορισμός	Προεπιλογή	Επιλέξτε τη ρύθμιση που έγινε	Επιλογές
Μόνο με πλακέτα επέκτασης	LockH	Τύπος κλειδαριάς. 28-29	0	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη ηλεκτρική κλειδαριά 12V=---
				1	Έξοδος διαμορφωμένη για ηλεκτρική κλειδαριά με μαγνήτη 12V=---. Μέγ. 0,5 A. Το Power Down δεν είναι ενεργό με αυτήν τη ρύθμιση
				2	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη ηλεκτρική κλειδαριά 24V=---
				3	Έξοδος διαμορφωμένη για ηλεκτρική κλειδαριά με μαγνήτη 24V=---. Μέγ. 0,25 A Το Power Down δεν είναι ενεργό με αυτήν τη ρύθμιση
				4	Κλειδαριά έλξης: ενεργή καθ' όλη τη διάρκεια του ελιγμού. Μέγ.: 1 A για το 1S, 0,2 A για το υπόλοιπο του ελιγμού.
ProtectEu	Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας	0	0	A - Δεν απαιτείται password για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού B - Ενεργοποιεί την ασύρματη αποθήκευση τηλεχειριστηρίων. Η λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρισμού και δεν απαιτεί την πρόσβαση: - Πατήστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός τηλεχειριστηρίου που έχει ήδη αποθηκευτεί στην τυπική λειτουργία μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνίας. - Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορεί-τε να προγραμματίσετε και νέους πομπούς επαναλαμβάνοντας το προηγούμενο σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοεπικοινωνίας των replay. Επιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. D - Είναι δυνατό να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link	
			1	A - Απαιτείται password για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Το προκαθορισμένο password είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D	
			2	Δεν χρησιμοποιείται	
			3	A - Απαιτείται password για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Το προκαθορισμένο password είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοεπικοινωνίας των τηλεχειριστηρίων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοεπικοινωνίας των Replay. Παραμένει αμετάβλητη σε σύγκριση με τη λειτουργία 0 η συνάρτηση D	
			4	A - Απαιτείται password για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Το προκαθορισμένο password είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοεπικοινωνίας των τηλεχειριστηρίων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοεπικοινωνίας των Replay. D - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων της πλακέτας μέσω δικτύου U-link Τα τηλεχειριστήρια αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνίας.	
Slave Mode	Σειριακή λειτουργία (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT)	0	0	SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάγνωση/κλπ.	
			1	MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε άλλες πλακέτες.	
			2	SLAVE αντικριστά φύλλα σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα έχει ρόλο slave σε ένα δίκτυο αντικριστών φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (εικ.Ε)	
			3	MASTER αντικριστά φύλλα σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα έχει ρόλο master σε ένα δίκτυο αντικριστών φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (εικ.Ε)	
Address		Διεύθυνση	0	[____]	Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK)
Erase LED Flash on		Προκαταρκτικό αναβόσβημα φαναριού	0	0	Εξαιρείται το προκαταρκτικό αναβόσβημα.
				1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτερόλεπτα, κατά την έναρξη του ελιγμού.
Erase LED Always on		Μόνιμο κόκκινο φανάρι	0	0	Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή.
				1	Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή.

(**) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Ραδιοκάνάλι, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Ζώνης, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Δισταθές Ραδιοκάνάλι ή Ραδιοκάνάλι με χρονοδιακόπτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ «C» - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (Rad. id)

Λογική	Περιγραφή
Add1	Προσθήκη μπουτόν 1ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή του 1ου ραδιοκαναλιού
Add2	Προσθήκη μπουτόν 2ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή του 2ου ραδιοκαναλιού.
Add3	Προσθήκη μπουτόν 3ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή του 3ου ραδιοκαναλιού.
Add4	Προσθήκη μπουτόν 4ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή του 4ου ραδιοκαναλιού.
Cancel ALL	Διαγραφή καταλόγου  ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλους τους αποθηκευμένους πομπούς.
Cancel	Κατάργηση ενός τηλεχειριστηρίου Αφαιρεί ένα τηλεχειριστήριο (εάν είναι replay απενεργοποιείται). Για να επιλέξετε το τηλεχειριστήριο προς διαγραφή, επιλέξτε τη θέση ή πιέστε ένα μπουτόν του τηλεχειριστηρίου προς διαγραφή (εμφανίζεται η θέση)

POLSKI

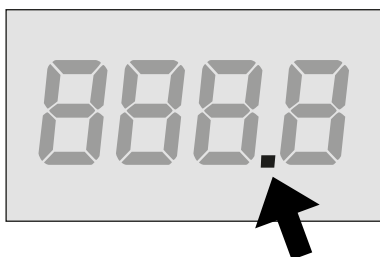


D8144590AR01_07





TRYB NISKIEGO ZUŻYCIA ENERGII (*P5R_{UE}*) I AKCESORIA



Aktywny tryb niskiego zużycia

Aby oszczędzać energię, centrala odłącza zasilanie akcesoriów (zaciski 50-51) po 10 s od zatrzymania silnika, następnie wszystkie akcesoria zostają dezaktywowane. Tryb niskiego zużycia energii jest sygnalizowany kropką na wyświetlaczu.

Aby umożliwić ustawienie akcesoriów (np. ustawienie fotokomórek) należy ustawić $P5R_{UE}=0$, nastawić, a następnie ustawić $P5R_{UE}=1$

Jeśli używane są akcesoria wymagające nieprzerwanego zasilania (np. odbiorniki radiowe), należy ustawić $P5R_{UE}=0$



DIAGNOSTYKA

Kod diagnostyczny	Opis	Uwagi
StRE	Aktywacja wejścia start na zewnątrz START E	
StRI	Aktywacja wejścia start do wewnątrz START I	
oPEN	Aktywacja wejścia OPEN	
cLS	Aktywacja wejścia CLOSE	
PEd	Aktywacja wejścia przejścia dla pieszych PED	
tME	Aktywacja wejścia TIMER	
StoP	Aktywacja wejścia STOP	
PhoE	Aktywacja wejścia fotokomórki PHOT lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
PhoP	Aktywacja wejścia fotokomórki w rozwarciu PHOT OP lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w rozwarciu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
PhcL	Aktywacja wejścia fotokomórki w zwarcu PHOT CL lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w zwarcu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAr	Aktywacja wejścia listwy BAR lub, jeśli zostało skonfigurowane jako czuła listwa krawędziowa zweryfikowana, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAr o	Aktywacja wejścia listwy BAR z odwróceniem kierunku ruchu AKTYWNA TYLKO PODCZAS OTWIERANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako czuła listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAr c	Aktywacja wejścia listwy krawędziowej BAR z odwróceniem kierunku ruchu AKTYWNA TYLKO PODCZAS ZAMYKANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako czuła listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
SEt	Karta oczekuje na wykonanie całego cyklu otwierania-zamykania, bez zatrzymania pośredniego, w celu obliczenia wartości siły niezbędnej do wykonania ruchu. UWAGA! Rozpoznawanie przeszkód jest nieaktywne	
Er01	Test fotokomórek nie powiódł się	Sprawdzić, czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne
Er02	Test listwy krawędziowej nie powiódł się	Sprawdzić, czy listwa krawędziowa jest podłączona i/lub ustawienia logiczne
Er03	Test fotokomórek cyklu otwierania nie powiódł się	Sprawdzić, czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er04	Test fotokomórek cyklu zamykania nie powiódł się	Sprawdzić, czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne



INSTRUKCJA INSTALACJI

Kod diagnostyczny	Opis	Uwagi
<i>Er06</i>	Test listwy krawędziowej 8k2 nie powiódł się	Sprawdzić, czy listwy krawędziowe są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
<i>Er07</i>	Test listwy otwierania nie powiódł się	Sprawdzić, czy listwy krawędziowe są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
<i>Er08</i>	Test listwy krawędziowej zamykania nie powiódł się	Sprawdzić, czy listwy krawędziowe są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
<i>Er09</i>	Test zwarcia między 2 sąsiednimi wejściami bezpieczeństwa nie powiódł się.	Sprawdzić połączenie wejść bezpieczeństwa
<i>Er1H*</i>	Błąd testu osprzętu karty	- Sprawdzić połączenia z silnikiem - Problemy osprzętu karty (skontaktować się z pomocą techniczną)
<i>Er3H*</i>	Odwrócenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody - Urządzenie zabezpieczające Amperostop	Sprawdzić ewentualne przeszkody znajdujące się na trasie ruchu
<i>Er4H*</i>	Zabezpieczenie termiczne	Poczekać aż urządzenie ostygnie
<i>Er5H*</i>	Błąd komunikacji z urządzeniami zdalnymi	Sprawdzić połączenie z akcesoriami i/lub kartami rozszerzeń połączonymi szeregowo
<i>Er72</i>	Błąd spójności parametrów centrali (logika i parametry)	Naciśnięcie Ok potwierdza wykryte ustawienia. Karta będzie działać z wykrytymi ustawieniami. ⚠ Należy sprawdzić ustawienia karty (parametry i logikę).
<i>Er73</i>	Błąd w parametrach systemu D-track	Naciśnięcie OK spowoduje, że karta będzie działać z domyślnym systemem D-track. ⚠ Należy wykonać autoset
<i>Er83</i>	Błąd pamięci EEPROM	Sprawdzić, czy karta pamięci została włożona prawidłowo, spróbować wyłączyć i ponownie włączyć kartę. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z pomocą techniczną.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Błąd wewnętrzny sterowania nadzorem systemu.	Spróbować wyłączyć i ponownie włączyć kartę. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z pomocą techniczną.
<i>ErF2</i>	Przeciążenie zasilacza	
<i>ErF3</i>	Błąd w ustawieniach logiki (wejścia SAFE, typ silnika)	Sprawdzić poprawność ustawienia logiki SAFE lub typu silnika
<i>ErF4</i>	Przeciążenie wyjścia zasilania obwodów pomocniczych	-Sprawdzić podłączenie zasilania obwodów pomocniczych. -Sprawdzić całkowity pobór mocy obwodów pomocniczych
<i>ErF9</i>	Przeciążenie na wyjściu zamka elektrycznego	- Sprawdzić podłączenie zamka - Nieodpowiedni zamek

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) INFORMACJE OGÓLNE

Panel sterowania jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Wszelkie zmiany należy ustawić za pomocą wbudowanego programatora z wyświetlaczem.

Jego najważniejsze cechy to:

- Sterowanie 1 silnikiem 24V BT
- Elektroniczne ustawianie momentu z detekcją przeszkód
- Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń
- Wbudowany odbiornik radiowy ze zmiennym kodem.

Karta jest wyposażona w wyjmowaną listwę zaciskową, co ułatwia serwisowanie lub wymianę. Jest dostarczana z kompletem okablowanych mostków, co ułatwia pracę instalatora.

Mostki są przygotowane pod zaciski: 70-71, 70-72, 70-73. Jeżeli wyżej wymienione zaciski są wykorzystywane, należy ściągnąć odpowiednie mostki.

2) KONTROLA

Przed wykonaniem każdego cyklu otwierania i zamykania panel wykonuje kontrolę (weryfikację) przekazników ruchu oraz zabezpieczeń (fotokomórek).

W przypadku błędów w działaniu należy sprawdzić, czy urządzenia połączone pracują prawidłowo oraz okablowanie.

3) PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW RUROWYCH Rys. A

4) PODŁĄCZENIE LISTWY ZACISKOWEJ Rys. B

OSTRZEŻENIE - Podczas wykonywania okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej.

Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednioizolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, na przykład przy pomocy chomątek.

Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

UWAGA! W celu wykonania podłączenia do sieci należy wykorzystać kabel wielodrutowy o minimalnym przekroju równym 2x1,5 mm², którego typ jest zgodny z wymogami obowiązujących norm.

W celu podłączenia silnika należy wykorzystać kabel o minimalnym przekroju równym 1,5 mm², którego typ jest zgodny z wymogami obowiązujących norm.

Kabel powinien mieć parametry co najmniej takie, jak H05RN-F.

5) DANE TECHNICZNE

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Zasilanie	220-230V 50/60 Hz					
Pobór mocy w trybie gotowości	0,43 W					
Maks. moc	80 W	100 W	130 W	160 W		
Częstotliwość radiowa	433,92 MHz					
Temperatura działania	-20 / +60°C					
Zabezpieczenie termiczne	Oprogramowanie					
Zasilanie akcesoriów	24V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Styk zasilany 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Styk N.O. (24V ≈ /≤ 1A)					
Maks. liczba wczytywanych pilotów	128					
	2048 (tylko z zestawem rozszerzenia)					

Stosowane wersje nadajników:
Wszystkie nadajniki ROLLING CODE kompatybilne z



	Zacisk	Nazwa	Opis
Zasilanie	L	FAZA	Zasilanie jednofazowe 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRALNY	
Silnik	10	MOT1 +	Podłączenie silnika 1. Sprawdzić podłączenia na Rys. E
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - STYK ZASILANY 24V--- (≤ 1 A)	Wyjście konfigurowane AUX 1 - Domyślnie SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. 2. KANAŁ RADIO / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA / Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS. Patrz tabela „Konfiguracja wyjść AUX”.
	21		
	26	AUX 2 - STYK WOLNY (N.O.) (24V ~ / ≤ 1 A)	Wyjście konfigurowalne AUX 2 - Default Wyjście 2. KANAŁ RADIA. 2. KANAŁ RADIO / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA / Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. Patrz tabela „Konfiguracja wyjść AUX”.
	27		
Zasil. Akcesoria	50	24V-	Wyjście zasilania akcesoriów.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Wyjście zasilania dla zweryfikowanych urządzeń bezpieczeństwa (nadajnik fotokomórek i nadajnik krawędziowej listwy bezpieczeństwa). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu.
Przyciski sterownicze	60	COM IC	Wspólny wejść IC 1 i IC 2
	61	IC 1	Wejście sterowania konfigurowalne 1 (N.O.) - Domyślnie START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli „Konfiguracja wejść sterowania”.
	62	IC 2	Wejście sterowania konfigurowalne 2 (N.O.) - Domyślnie PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli „Konfiguracja wejść sterowania”.
Zabezpieczenia	70	COM	Wspólny wejść STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	Polecenie przerywa manewr. (N.Z.) Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony.
	72	SAFE 1	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 1 (N.Z.) - Domyślnie PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Należy oprzeć się na danych z tabeli „Konfiguracja wejść bezpieczeństwa”.
	73	SAFE 2	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 2 (N.Z.) - Domyślnie BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Należy oprzeć się na danych z tabeli „Konfiguracja wejść sterowania”.
Antena	Y	ANTENA	Wejście anteny. Należy stosować antenę dostrojoną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antenę w bardziej odpowiednie miejsce.
	#	SHIELD	

INSTRUKCJA INSTALACJI

Konfiguracja wyjść AUX

Logika Aux= 0 - Wyjście MONOSTABILNY KANAŁ RADIOWY.

Styk pozostaje zamknięty przez 1s po aktywacji kanału radiowego.

Logika Aux= 1 - Wyjście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA

Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i przy otwartym skrzydle, przerywany podczas zamykania, otwarty przy zamkniętym skrzydle.

Logika Aux= 2 - Wyjście sterowania OŚWIELENIEM ZEWNĘTRZNYM.

Styk pozostaje zamknięty przez czas ustawiony na t_{ON} .

Logika Aux= 3 - Wyjście sterowania OŚWIELENIEM STREFOWYM.

Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyklu.

Logika Aux= 4 - Wyjście OŚWIELENIA SCHODÓW.

Styk pozostaje zamknięty przez 1 sekundę na początku cyklu.

Logika Aux= 5 - Wyjście ALARM OTWARCIA BRAMY.

Styk pozostaje zamknięty, jeżeli skrzydło pozostaje otwarte przez czas dwa razy dłuższy niż ustawiony czas automatycznego zamykania TCA.

Logika Aux= 6 - Wyjście SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO.

Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł.

Logika Aux= 7 - Nieużywany

Logika Aux= 8 - Nieużywany

Logika Aux= 9 - Wyjście SERWIS.

Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.

Logika Aux= 10 - Wyjście SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS.

Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, po zakończeniu cyklu, kiedy skrzydło jest zamknięte, styk 4-krotnie zamyka się na 10 s i otwiera się na 5 s, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.

Logika Aux= 11 - Nieużywany

Logika Aux= 12 - Nieużywany

Logika Aux= 13 - Wyjście STAN BRAMY ZAMKNIĘTEJ.

Styk jest zamknięty kiedy brama jest zamknięta.

Logika Aux= 14 - Wyjście BISTABILNY KANAŁ RADIOWY

Styk zmienia status (otwarty-zamknięty) w chwili aktywacji kanału radiowego.

Logika Aux= 15 - Wyjście CZASOWY KANAŁ RADIOWY.

Styk pozostaje zamknięty przez zaprogramowany czas przy aktywacji kanału radiowego (t_{ON}). Jeśli w tym czasie przycisk zostanie ponownie wciśnięty, liczenie czasu rozpoczyna się od nowa.

Logika Aux=16 - Wyjście STAN BRAMY OTWARTEJ.

Styk jest zamknięty, gdy brama jest otwarta.

Konfiguracja wejść sterowania

Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki $StEP-bY-StEP$. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.

Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki $StEP-bY-StEP$. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.

Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open.

Sterownik zleca otwarcie. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otworzenia styku. Przy otwartym zestyku, automatyka zamyka się po czasie tca, jeśli jest aktywny.

Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close.

To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia.

Logika IC= 4 - Wejście skonfigurowane jako Ped.

Przycisk wykonuje otwarcie dla pieszych, częściowe. Działanie wg Logiki $StEP-bY-StEP$.

Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer.

Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamykanie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym.

Logika IC= 6 - Wejście skonfigurowane jako Timer Ped.

To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydło pozostaje otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli wejście jest zamknięte i naciśnięty zostanie przycisk Start E, Start I lub Open, wykonywany jest cykl kompletny, a następnie urządzenie otwiera przejście dla pieszych. Zamykanie jest zapewnione również w przypadku braku zasilania sieciowego.

Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezwyfikowana (*) (Rys. F, poz. 1)

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku zasłonięcia, fotokomórki są aktywne zarówno przy otwieraniu, jak i przy zamykaniu. Zasłonięcie fotokomórki przy zamykaniu, odwraca kierunek ruchu dopiero po odsłonięciu fotokomórki. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony.

Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. (Rys. F, poz. 2).

Uruchamia kontrolę fotokomórek na początku manewru. W przypadku zasłonięcia, fotokomórki są aktywne zarówno przy otwieraniu, jak i przy zamykaniu. Zasłonięcie fotokomórki przy zamykaniu, odwraca kierunek ruchu dopiero po odsłonięciu fotokomórki.

Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezwyfikowana (*) (Rys. F, poz. 1)

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii fotokomórki. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony.

Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania (Rys. F, poz. 2).

Uruchamia kontrolę fotokomórek na początku manewru. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii fotokomórki.

Logika SAFE= 4 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania niezwyfikowana (*) (Rys. F, poz. 1)

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony.

Logika SAFE= 5 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania (Rys. F, poz. 2).

Uruchamia kontrolę fotokomórek na początku manewru. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu.

Logika SAFE= 6 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa krawędziowa niezwyfikowana (*) (Rys. F, poz. 3)

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sekundy. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony

Logika SAFE= 7 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana (Rys. F, poz. 4).

Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sekundy.

Logika SAFE= 8 - Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 (Rys. F, poz. 5). Wejście dla listwy krawędziowej rezystancyjnej 8K2.

Polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sekundy.

Logika SAFE=9 Wejście skonfigurowane jako Bar op, listwa krawędziowa z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 3).

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony.

Logika SAFE=10 Wejście skonfigurowane jako Bar op test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 4).

Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie.

Logika SAFE=11 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 op, listwa 8k2 z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 5).

Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie.

Logika SAFE=12 Wejście skonfigurowane jako Bar cl, listwa krawędziowa z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 3).

Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie. Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony

Logika SAFE=13 Wejście skonfigurowane jako Bar cl test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 4).

Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie.

Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE=14 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 c1, listwa 8k2 z odwróceniem kierunku ruchu, aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Rys. F, poz. 5).
Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie.

(*) Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

Konfiguracja poleceń kanału radiowego

Logika CH= 0 - Polecenie skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bŁ-5ŁEP. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.
Logika CH= 1 - Polecenie skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bŁ-5ŁEP. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.
Logika CH= 2 - Polecenie skonfigurowane jako Open. Sterownik zleca otwarcie.
Logika CH= 3 - Polecenie skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia.
Logika CH= 4 - Polecenie skonfigurowane jako Ped. Przycisk wykonuje otwarcie dla pieszych, częściowe. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bŁ-5ŁEP.
Logika CH= 5 - Polecenie skonfigurowane jako STOP. Polecenie wykonuje jeden Stop
Logika CH= 6 - Polecenie skonfigurowane jako AUX1 (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX1
Logika CH= 7 - Nieużywany
Logika CH= 8 - Nieużywany
Logika CH= 9 - Polecenie skonfigurowane jako AUX2. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX2
Logika CH= 10 - Nieużywany
Logika CH= 11 - Nieużywany
Logika CH= 12 - Polecenie skonfigurowane jako OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE Polecenia włącza oświetlenie za pomocą logiki bistabilnej. Przynajmniej jedno wyjście pomocnicze musi być ustawione jako oświetlenie zewnętrzne.

(**) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

6) URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

6.1) URZĄDZENIA ZWERYFIKOWANE Rys. F

6.2) POŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIEZWERYFIKOWANYCH Rys. C

6.3) POŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIEZWERYFIKOWANYCH Rys. D

7) ZAPAMIĘTYWANIE POLECEŃ STEROWANIA NADAJNIKÓW Rys. H

8) USUWANIE NADAJNIKÓW Rys. G

9) DOSTĘP DO MENU: RYS. 1

9.1) MENU PARAMETRÓW (PR-RN) (TABELA „A” PARAMETRY)

9.2) MENU LOGIKI (LOG-IC) (TABELA „B” LOGIKA)

9.3) MENU RADIO (R-RD-IO) (TABELA „C” RADIO)

9.4) MENU DOMYŚLNE (DEF-RL-Ł)

Przywraca centralę do wstępnie ustawionych wartości domyślnych. Po zresetowaniu konieczne jest wykonanie nowego AUTOSSET.

9.5) MENU JĘZYK (LANGU-AGE)

Umożliwia ustawienie języka programatora na wyświetlaczu.

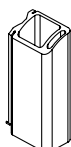
9.6) MENU AUTOSSET (RL-OS-Ł)

- Rozpocząć operację automatycznego ustawiania, przechodząc do odpowiedniego menu.
- Po naciśnięciu przycisku OK zostanie wyświetlony komunikat „.....” centrala wydaje polecenie wykonania cyklu otwierania, po którym następuje cykl zamykania, podczas którego automatycznie ustawiana jest minimalna wartość momentu obrotowego niezbędna do ruchu skrzydła. Liczba cykli koniecznych do automatycznego ustawienia (autoset) może wynosić od 1 do 3. Podczas tego etapu należy unikać przecinania linii foto, a także używania poleceń START, STOP i wyświetlacza. Po zakończeniu tej operacji centrala automatycznie ustawi optymalne wartości momentu obrotowego. Sprawdzić je i ewentualnie zmodyfikować zgodnie z opisem w programowaniu.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nieprawidłowa instalacja może spowodować szkody na ludziach, zwierzętach lub mieniu.

! UWAGA!! Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia zmierzona w wyznaczonych punktach jest niższa niż wskazana w normie EN12453.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia, na głównej krawędzi zamykającej należy zastosować gumową listwę pasywną.



Mod. BFT CSP



Uwaga! Podczas etapu automatycznego ustawiania funkcja wykrywania przeszkód jest nieaktywna; instalator powinien zatem kontrolować ruch automatu i pilnować, aby żadne osoby nie zbliżyły się do obszaru roboczego automatu oraz aby w tym obszarze nie znajdowały się żadne przedmioty.

Aby uzyskać lepsze wyniki, procedurę automatycznego ustawiania zaleca się przeprowadzać na zatrzymanym silniku (tj. na silniku, który nie jest rozgrzany licznymi cyklami wykonywanymi jeden po drugim).

9.7) KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI KONTROLNYCH MONTAŻU

- Wykonać cykl AUTOMATYCZNEGO USTAWIANIA (AUTOSSET) (*)
- Sprawdzić wartość sił uderzenia: jeśli nie przekraczają wartości granicznych (**), przejść do punktu 10 sekwencji, w przeciwnym razie
- W razie potrzeby dostosować parametry prędkości i czułości (siły): patrz tabela parametrów.
- Ponownie sprawdzić wartość sił uderzenia: jeśli nie przekraczają wartości granicznych (**), przejść do punktu 10 sekwencji, w przeciwnym razie
- Założyć listwę amortyzującą
- Ponownie sprawdzić wartość sił uderzenia: jeśli nie przekraczają wartości granicznych (**), przejść do punktu 10 sekwencji, w przeciwnym razie
- Założyć urządzenia zabezpieczające reagujące na nacisk lub elektroczułe (np. listwa krawędziowa) (**).
- Ponownie sprawdzić wartość sił uderzenia: jeśli nie przekraczają wartości granicznych (**), przejść do punktu 10 sekwencji, w przeciwnym razie
- Zezwolić na ruch napędu tylko w trybie „Hold-to-run” (Przytrzymaj, aby uruchomić)
- Upewnić się, czy wszystkie urządzenia wykrywające obiekty w obszarze cyklu działają prawidłowo

(*) Przed wykonaniem automatycznego ustawiania należy się upewnić, iż wszystkie czynności montażowe i zabezpieczenia zostały wykonane prawidłowo, w sposób opisany w ostrzeżeniach dot. instalacji w instrukcji napędu.

(**) W zależności od wyniku analizy ryzyka może się okazać konieczne zastosowanie czułych zabezpieczeń

9.8) MENU STATYSTYK

Umożliwia podgląd wersji karty, ilości wykonanych cykli, ilości zapamiętanych pól oraz ostatnich 30 błędów (2 pierwsze cyfry wskazują położenie, 2 ostatnie kod błędu). Błąd 01 oznacza ostatni błąd. Migający błąd wskazuje pierwszy błąd od ostatniego serwisu.

9.9) MENU HASŁO

Umożliwia ustawienie hasła do programowania karty za pomocą sieci U-link. Gdy „POZIOM OCHRONY” jest ustawiony na 1,2,3,4, wymagany będzie dostęp do menu programowania. Po 10 kolejnych nieudanych próbach logowania konieczne będzie odczekanie 3 minut w celu wykonania nowej próby. W tym okresie przy każdej próbie dostępu na wyświetlaczu pojawia się komunikat „BLOC”. Domyślne hasło to 1234.

10) MODUŁY OPCJONALNE U-LINK

Zapoznać się z instrukcją modułu U-link
Zastosowanie niektórych modułów wiąże się ze zmniejszeniem zasięgu radiowego. Dostosować system za pomocą odpowiedniej anteny dostrójonej do częstotliwości 433 MHz

INSTRUKCJA INSTALACJI

TABELA „A” - PARAMETRY - (PRA-RT)

Parametr	Silników	Min.	Maks.	Do- myślnie	Osobiste	Nazwa	Opis
t_{cR}		0	120	10		Czas automatycznego zamykania [s]	Czas oczekiwania przed zamknięciem automatycznym.
$PEd\ t_{cR}$		0	120	0		Czas automatycznego zamykania w cyklu dla pieszych [s]	Czas oczekiwania przed automatycznym zamknięciem po wykonaniu cyklu dla pieszych, TYLKO jeśli jest różny od 0. Jeśli parametr jest ustawiony na 0, czas oczekiwania po cyklu dla pieszych jest taki sam jak w przypadku cyklu nie dla pieszych.
$t_{rF}\ L_{Ght}\ c_{Lr}\ t$		1	180	40		Czas opuszczenia strefy semafora [s]	Czas opuszczenia danej strefy przez pojazdy, których ruch reguluje semafor.
$t\ L\ Ght$		30	300	90		Czas włączania światła zewnętrznego [s]	Czas trwania oświetlenia zewnętrznego
$oUtPut\ t\ iNE$		1	240	10		Czas aktywacji wyjścia czasowego [s]	Czas trwania aktywacji wyjścia kanału radiowego w sekundach
$oP.\ d\ iSt.\ SLoUd$		1(***)	100	10		Odcinek spowalniania ruchu podczas otwierania [%]	Odcinek spowalniania ruchu silników podczas otwierania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne. UWAGA: w przypadku silowników z wbudowanymi ogranicznikami, parametr spowalniania ruchu powinien być zawsze aktywowany i powinien wynosić powyżej 5.
$cL.\ d\ iSt.\ SLoUd$		1(***)	100	10		Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%]	Odcinek spowalniania ruchu silników podczas zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne. UWAGA: w przypadku silowników z wbudowanymi ogranicznikami, parametr spowalniania ruchu powinien być zawsze aktywowany i powinien wynosić powyżej 5.
$d\ iSt.\ dEcEL$		0	100	25		Odcinek zmniejszania prędkości [%]	Odcinek zmniejszania prędkości silników (przejście od prędkości roboczej do prędkości spowalniania ruchu) zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.
$PEd\ oPEn\ iN\bar{U}$		10	100	30		Otwieranie częściowe [%]	Szerokość otwarcia częściowego wyrażona procentowo w stosunku do otwarcia całkowitego, po naciśnięciu przycisku otwarcia przejścia dla pieszych PED.
$oPForcE$		1	100	50		Siła skrzydła podczas otwierania [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło podczas otwierania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma to bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieceniem (**).
$cLSForcE$		1	100	50		Siła skrzydła podczas zamykania [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło podczas zamykania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma to bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieceniem (**).
$oPSLoUdForcE$		1	100	50		Siła skrzydła podczas otwierania w czasie spowalniania ruchu [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło podczas otwierania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma to bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieceniem (**).
$cLSSLoUdForcE$		1	100	50		Siła skrzydła podczas zamykania w czasie spowalniania ruchu [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło podczas zamykania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma to bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieceniem (**).
$S_{Lc}\ PrESSUrE\ ForcE$		0	100	100		Siła nacisku skrzydła na wyłącznik krańcowy zamykania [%]	Siła wywierana przez skrzydło podczas nacisku na wyłącznik krańcowy zamykania.

INSTRUKCJA INSTALACJI

Parametr	Silników	Min.	Maks.	Do-myślnie	Osobiste	Nazwa	Opis
oP SPEED		15	100	100		Prędkość otwierania [%]	Procentowa wartość maksymalnej prędkości silnika osiąganą podczas otwierania. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.
cL SPEED		15	100	100		Prędkość zamykania [%]	Procentowa wartość maksymalnej prędkości silnika osiąganą podczas zamykania. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.
SŁoU SPEED	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Prędkość spowalniania [%]	Prędkość pracy silnika podczas otwierania i zamykania w czasie spowalniania ruchu, wyrażona procentową wartością maksymalnej prędkości roboczej. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: Jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat „SET”, wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
PR intEnRncE		0	250	0		Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie. (w setkach)	Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.

(*) W Unii Europejskiej obowiązuje norma EN12453 dotycząca wartości granicznych sił.

(**) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy okształcających się listewek.

(***) Jeżeli obliczona wartość jest niższa niż 30, zostaje ustawiony na 30 cm.

TABELA „B”- MENU LOGIKI - (L o U i c)

Logika	Nazwa	Do-myślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje																									
t c R	Zamknięcie automatyczne	0	0	Logika nieaktywna																									
			1	Aktywuje automatyczne zamykanie																									
P o w e r D o w n	Aktywacja Power Down	1	0	Power Down DEZAKTYWOWANY, czyli zasilanie akcesoriów jest zawsze włączone. ⚠ Przy wyłączonym układzie logicznym zużycie w trybie gotowości wynosi > 0,5 W																									
			1	Power Down AKTYWOWANY, czyli akcesoria nie są zasilane, kiedy brama się nie porusza.																									
U L i n k 1	Włącza protokół ULink	0	0	Oba złącza U-Link obsługują nowy protokół U-Link2.																									
			1	Włączenie protokołu U-Link (poprzednia wersja) na złączu 1 karty opcji. Na złączu 1 można aktywować poprzednią wersję protokołu U-Link.																									
F A S T c L S	Szybkie zamykanie	0	0	Logika nieaktywna																									
			1	Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto.																									
b R t t c o n F i U	Konfig. akumulatora	0	0	Bez zmian w działaniu.																									
			1	Całkowite otwarcie i oczekiwanie na powrót zasilania.																									
			2	Otwarcie częściowe na podstawie parametru „otwarcie częściowe” i oczekiwanie na powrót zasilania.																									
			3	Całkowite zamknięcie i oczekiwanie na powrót zasilania.																									
S t e p - b y - S t e p n o u E n E n t	Praca krokowa	0	0	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania.																									
			1	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu.																									
			2	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 2-krokową logiką działania. Każdy impuls powoduje odwrócenie kierunku ruchu.																									
			<table><tr><th colspan="4">ruch krokowy</th></tr><tr><th></th><th>2 KROKI</th><th>3 KROKI</th><th>4 KROKI</th></tr><tr><td>ZAMKNIĘTA</td><td rowspan="2">OTWIERA</td><td rowspan="2">OTWIERA</td><td>OTWIERA</td></tr><tr><td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OTWARTA</td><td rowspan="2">ZAMYKA</td><td>ZAMYKA</td><td>ZAMYKA</td></tr><tr><td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td><td>STOP + tca</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>PO ZATRZYMANIU</td><td>OTWIERA</td><td>OTWIERA</td><td>OTWIERA</td></tr></table>		ruch krokowy					2 KROKI	3 KROKI	4 KROKI	ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA	W TRAKCIE ZAMYKANIA	STOP	OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA	ZAMYKA	W TRAKCIE OTWIERANIA	STOP + tca	STOP + tca	PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA
			ruch krokowy																										
	2 KROKI	3 KROKI	4 KROKI																										
ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA																										
W TRAKCIE ZAMYKANIA			STOP																										
OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA	ZAMYKA																										
W TRAKCIE OTWIERANIA		STOP + tca	STOP + tca																										
PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA																										
P r e - A L A r n	Wstępny alarm	0	0	Migająca lampka zaświeci się wraz z uruchomieniem silnika.																									
			1-10	Aktywowana jest funkcja wstępnego alarmu: migająca lampka włącza się przed uruchomieniem silnika; wartość parametru określa czas trwania migania wstępnego w sekundach.																									
h o l d - t o - r u n	Wymagane przytrzymanie przycisku	0	0	Działanie impulsowe.																									
			1	Działanie wymaga przytrzymanie przycisku. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Cykl jest kontynuowany tak długo, jak długo pozostają wciśnięte przyciski OPEN UP lub CLOSE UP.  UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne.																									
			2	Awaria działania przycisku wymagającego przytrzymania. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeżeli karta nie wykona testu zabezpieczeń (fotokomórka lub listwa, Er0x) 3 razy pod rząd, aktywowane jest działanie wymagające obecności człowieka (Przytrzymaj przycisk) aż do momentu zwolnienia przycisków OPEN UP lub CLOSE UP. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP.  UWAGA: podczas awarii działania przycisku wymagającego przytrzymania zabezpieczenia są nieaktywne.																									
			3	Działanie z przyciskiem wymagającym przytrzymania przy zamykaniu. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Czynność otwierania zachodzi w sposób automatyczny, czynność zamykania jest kontynuowana tak długo, jak długo naciskany jest przycisk sterujący (CLOSE).  UWAGA: podczas zamykania nie są aktywne urządzenia zabezpieczające.																									

INSTRUKCJA INSTALACJI

Logika		Nazwa	Do- myślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
oPEn iBL		Blokuje impulsy podczas otwierania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas otwierania.
				1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas otwierania.
tCR iBL		Blokuje impulsy w Czasie Automatycznego Zamykania (TCA)	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas przerwy czasu TCA.
				1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas przerwy czasu TCA.
cLoSE iBL		Blokuje impulsy podczas zamykania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas zamykania.
				1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas zamykania.
rAn bLoU c. oP		Uderzenie tarana hydraulicznego podczas otwierania	0	0	Logika nieaktywna
				1	Przed otwarciem brama przez 2 sekundy wykonuje zamykanie. Dzięki temu zwolnienie zamka elektrycznego jest łatwiejsze. WAŻNE - W przypadku braku odpowiednich, mechanicznych ograniczników nie należy używać tej funkcji.
rAn bLoU c. cL		Uderzenie tarana hydraulicznego podczas zamykania	0	0	Logika nieaktywna
				1	Przed zamknięciem brama przez 2 sekundy wykonuje ruch otwierania. Dzięki temu zwolnienie zamka elektrycznego jest łatwiejsze. WAŻNE - W przypadku braku odpowiednich, mechanicznych ograniczników nie należy używać tej funkcji.
bLoc PERSt		Utrzymanie blokady	0	0	Logika nieaktywna
				1	Jeżeli silnik zostanie zatrzymany przy całkowitym otwarciu lub całkowitym zamknięciu przez ponad jedną godzinę, zostaje uruchomiona na około 3 sekundy w kierunku docisnięcia skrzydła. Ten ruch jest wykonywany co godzinę. WAŻNE - W przypadku braku odpowiednich, mechanicznych ograniczników nie należy używać tej funkcji.
PrESS SLc		Naciśnięty wyłącznik krańcowy zamykania	0	0	Ruch jest zatrzymywany wyłącznie przez wyłączniki krańcowe zamykania; w tym przypadku należy je dokładnie wyregulować (Rys.G, poz. B).
				1	Do użytku w obecności mechanicznego ogranicznika zamykania. Funkcja ta aktywuje nacisk skrzydła na mechaniczny ogranicznik, który nie będzie traktowany jako przeszkoda przez czujnik amperostop. Skrzydło kontynuuje swój ruch przez kilka sekund po przechwyleniu wyłącznika krańcowego zamykania lub do momentu zatrzymania mechanicznego. W ten sposób, wyprzedzając nieco interwencję wyłączników krańcowych zamykania, uzyska się idealne zatrzymanie skrzydła na ograniczniku zatrzymania.
Ice		Funkcja Ice (Lód)	0	0	Próg zadziałania elektronicznego urządzenia zabezpieczającego amperostop pozostaje na ustawionym poziomie.
				1	Centrala, przy każdym uruchomieniu, automatycznie kompensuje próg zadziałania alarmu generowanego w przypadku napotkania przeszkody. Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia zmierzona w miejscach przewidzianych normą EN12445, jest mniejsza niż podano w normie EN 12453. W razie wątpliwości zastosować dodatkowe zabezpieczenia. Ta funkcja jest przydatna w przypadku instalacji pracujących w niskich temperaturach. UWAGA: po aktywowaniu tej funkcji należy wykonać cykl ustawiania automatycznego.
iNSTALLAt iOn ALtErnAt iWE		Sposoby montażu		0	Patrz Rys.E
				1	Patrz Rys.E
1 SAFE		Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72	0	0	Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka.
				1	Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana.
				2	Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.
				3	Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana, aktywna tylko podczas otwierania.
				4	Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.
				5	Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana, aktywna tylko podczas zamykania.
				6	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa krawędziowa.
2 SAFE		Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 73	6	8	Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2. (Nie jest aktywny w SAFE 11,13).
				9	Wejście skonfigurowane jako Bar op, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.
				10	Wejście skonfigurowane jako Bar OPTeST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem kierunku ruchu aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.
				11	Wejście skonfigurowane jako Bar OP 8k2, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem kierunku ruchu aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. (Nie jest aktywny w SAFE 11,13).
Tylko z kartą rozszerzenia. Jeśli karta rozszerzenia nie jest używana, należy zostawić ustawienie domyślne (15)	10 SAFE	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 10. 77	15	12	Wejście skonfigurowane jako Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem kierunku ruchu aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.
	11 SAFE	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 11. 78	15	13	Wejście skonfigurowane jako Bar CL TEST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem kierunku ruchu aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.
	12 SAFE	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 12. 79	15	14	Wejście skonfigurowane jako Bar CL 8k2, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem kierunku ruchu aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. (Nie jest aktywny w Safe 11,13).
	13 SAFE	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 13. 80	15	15	Wejście skonfigurowane jako wyłączone. Do stosowania w przypadku braku karty rozszerzenia. (Nie jest aktywny w Safe 1,2).
1 IC		Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61	0	0	Wejście skonfigurowane jako Start E.
				1	Wejście skonfigurowane jako Start I.
				2	Wejście skonfigurowane jako Open.
				3	Wejście skonfigurowane jako Close.

INSTRUKCJA INSTALACJI

Logika		Nazwa	Do-myślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
2 IC		Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62	4	4	Wejście skonfigurowane jako Ped.
				5	Wejście skonfigurowane jako Timer.
Tylko z kartą rozszerzenia	10 IC	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 10. 64	2	6	Wejście skonfigurowane jako Timer Przejścia dla Pieszych.
	11 IC	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 11. 65	3		
1ch		Konfiguracja przycisku sterowania 1. kanału radiowego	0	0	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako START E.
				1	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako Start I.
				2	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako Open.
2ch		Konfiguracja przycisku 2. kanału radiowego	4	3	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako Close
				4	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako Ped
				5	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako STOP
3ch		Konfiguracja przycisku sterowania 3. kanału radiowego	9	6	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako AUX**
				7	NIEUŻYWANY
				8	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako AUX1 1** (tylko z kartą rozszerzenia)
				9	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako AUX2**
4ch		Konfiguracja przycisku sterowania 4. kanału radiowego	5	10	NIEUŻYWANY
				11	NIEUŻYWANY
				12	Przycisk sterowania radiowy skonfigurowany jako OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE Polecenia włącza oświetlenie za pomocą logiki bistabilnej. Przynajmniej jedno wyjście pomocnicze musi być ustawione jako oświetlenie zewnętrzne.
1AUX		Konfiguracja wyjścia AUX 1. 20-21	6	0	Wyjście skonfigurowane jako monostabilny Kanał Radiowy
				1	Wyjście skonfigurowane jako SCA, kontrolka otwartej bramy.
2AUX		Konfiguracja wyjścia AUX 2. 26-27	0	2	Wyjście skonfigurowane jako przycisk sterowania oświetleniem zewnętrznym.
				3	Wyjście skonfigurowane jako przycisk sterowania Oświetleniem Strefowym.
Tylko z kartą rozszerzeń	10AUX	Konfiguracja wyjścia AUX 10. 22-23	3	4	Wyjście skonfigurowane jako Oświetlenie schodów.
				5	Wyjście skonfigurowane jako Alarm.
				6	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny.
				7	NIEUŻYWANY
				8	NIEUŻYWANY
				9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis
				10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis.
				11	NIEUŻYWANY
				12	NIEUŻYWANY
				13	Wyjście skonfigurowane jako Stan bramy zamkniętej
				14	Wyjście skonfigurowane jako bistabilny Kanał Radiowy
				15	Wyjście skonfigurowane jako czasowy Kanał Radiowy
				16	Wyjście skonfigurowane jako Stan bramy otwartej
Tylko z kartą rozszerzeń	10ch	Typ blokady. 28-29	0	0	Wyjście skonfigurowane dla zatrzaskowego zamka elektrycznego 12V=
				1	Wyjście skonfigurowane dla magnetycznego zamka elektrycznego 12V= . Maks. 0,5 A. Przy tym ustawieniu wyłączanie zasilania nie jest aktywne
				2	Wyjście skonfigurowane dla zatrzaskowego zamka elektrycznego 24V=
				3	Wyjście skonfigurowane dla magnetycznego zamka elektrycznego 24V= . Maks. 0,25A Przy tym ustawieniu wyłączanie zasilania nie jest aktywne
				4	Blokada ciągnąca: aktywna podczas całego cyklu. Maks.: 1 A dla 1S, 0,2 A dla reszty manewru.

D814459 0AR01_07

INSTRUKCJA INSTALACJI

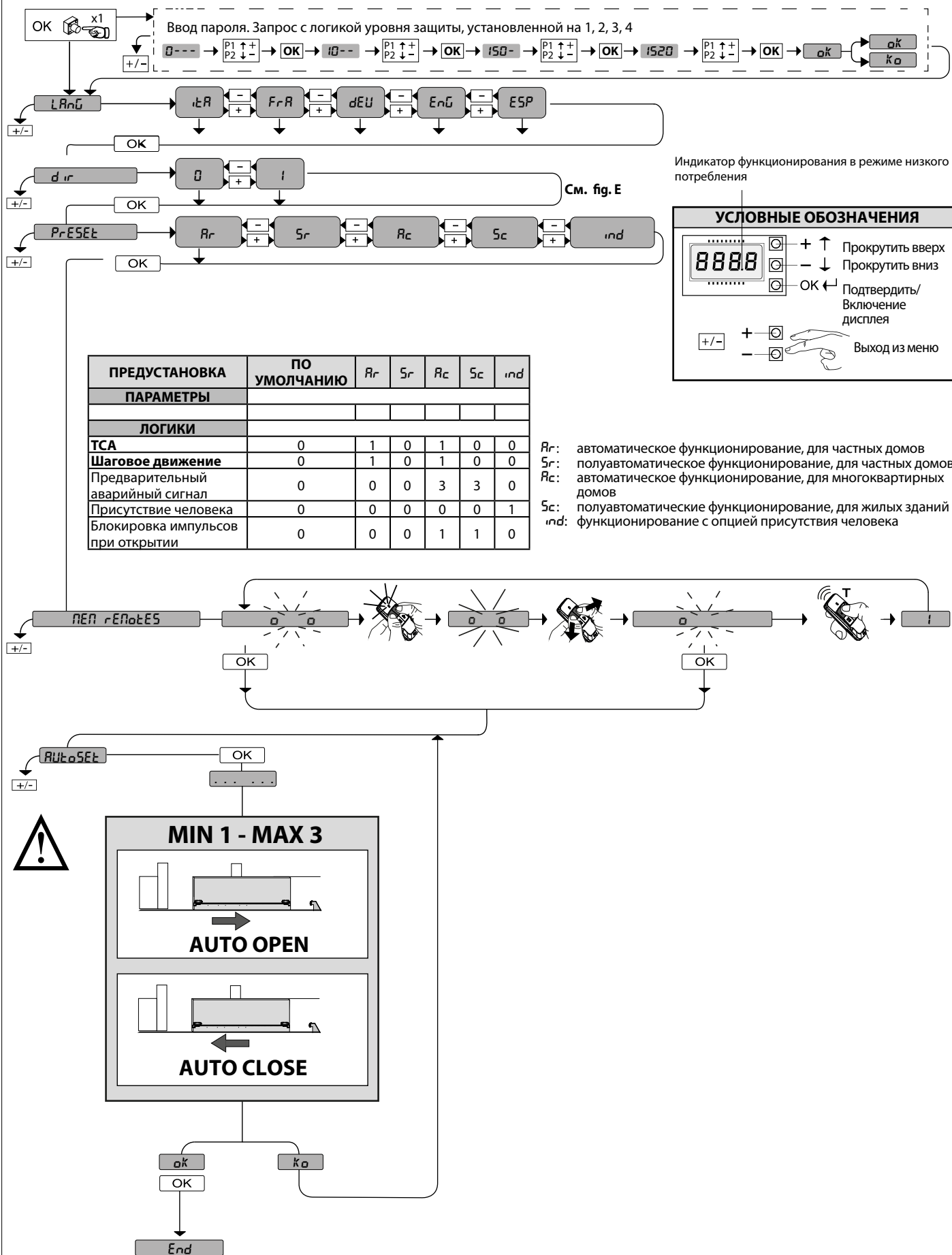
Logika	Nazwa	Do- myślne	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
Prot. LEU	Ustawianie poziomu ochrony	0	0	A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Włącza zapamiętywanie pilotów drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Nacisnąć kolejno przycisk ukryty i przycisk normalny (T1-T2-T3-T4) pilota zapisanego już w trybie standardowym poprzez menu radio. - W ciągu 10 s wcisnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych klonów. D - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link.
			1	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			2	NIEUŻYWANY
			3	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Funkcja D pozostaje niezmieniona w stosunku do działania 0
			4	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio.
Ser. RL Node	Tryb szeregowy (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.)	0	0	SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia, diagnostykę itp.
			1	MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart.
			2	SLAVE skrzydła naprzeciwległe w sieci lokalnej: karta jest urządzeniem podrzędnym w sieci ze skrzydłami naprzeciwległymi bez inteligentnego modułu. (rys.E)
			3	MASTER skrzydła naprzeciwległe w sieci lokalnej: karta jest urządzeniem głównym w sieci ze skrzydłami naprzeciwległymi bez inteligentnego modułu. (rys.E)
Address	Adres	0	[____]	Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (patrz punkt MODUŁY OPCJONALNE U-LINK)
ErFF ic L iGht PrEFLash ing	Początkowe miganie semafora	0	0	Miganie początkowe wyłączone.
			1	Na początku cyklu czerwone światła migają przez 3 sekundy.
ErFF ic L iGht rEd LAMP ALWAYs on	Czerwone światło semafora świeci światłem stałym	0	0	Jeżeli brama jest zamknięta, czerwone światła nie świecą.
			1	Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła.

(**) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

TABELA "C" - MENU RADIO (r-Rd io)

Logika	Opis
Rdd1	Dodaj Przycisk 1ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 1. kanałem radiowym
Rdd2	Dodaj Przycisk 2ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. kanałem radiowym.
Rdd3	Dodaj Przycisk 3ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 3. kanałem radiowym.
Rdd4	Dodaj Przycisk 4ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 4. kanałem radiowym.
cRnc ALL	Usuń Listę  UWAGA! Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze.
cRnc	Usuwa jeden pilot radiowy Usuwa pilot radiowy (jeśli klon lub ponowne odtwarzanie zostaną dezaktywowane). Aby wybrać pilota radiowego do usunięcia, wpisać pozycję lub nacisnąć przycisk na pilocie (pozycja zostanie wyświetlona)

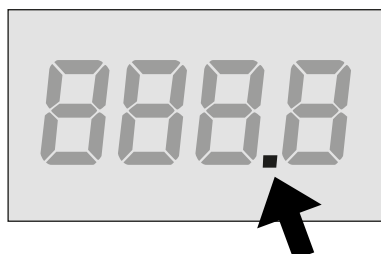
РУССКИЙ







РЕЖИМ НИЗКОГО ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ ($P5A_{LE}$) И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



включен режим низкого энергопотребления

Для экономии энергии блок управления отключает питание дополнительных принадлежностей (клеммы 50-51) через 10 сек. после остановки двигателя. В результате этого все дополнительные принадлежности отключаются и режим низкого энергопотребления обозначается точкой на дисплее.

Чтобы разрешить настройку дополнительных принадлежностей (например, выравнивание фотоэлементов), необходимо установить $P5A_{LE}=0$, выполнить настройку и установить $P5A_{LE}=1$

Если используются дополнительные принадлежности, требующие бесперебойного питания (например, радиоприемники), установите $P5A_{LE}=0$



ДИАГНОСТИКИ

Диагностический код	Описание	Примечание
StE	Активация входа внешнего запуска START E	
StI	Активация входа внутреннего запуска START I	
oPEn	Активация входа OPEN	
cLS	Активация входа CLOSE	
PEd	Активация пешеходного входа PED	
tPE	Активация входа TIMER	
StoP	Активация входа STOP	
PhoE	Активация входа фотоэлемента PHOT или в случае конфигурации как проверенный фотоэлемент, Активация соответствующего входа FAULT	
PhoP	Активация входа фотоэлемента при открытии PHOTOP или в случае конфигурации как проверенный фотоэлемент, активный только при открытии, Активация соответствующего входа FAULT	
PhcL	Активация входа фотоэлемента при закрытии PHOTCL или в случае конфигурации как проверенный фотоэлемент, активный только при закрытии, Активация соответствующего входа FAULT	
bAr	Активация входа чувствительного края BAR или в случае конфигурации как проверенный чувствительный край, Активация соответствующего входа FAULT	
bAro	Активация входа чувствительного края BAR с инверсией АКТИВНОЙ ТОЛЬКО ПРИ ОТКРЫТИИ или в случае конфигурации как проверенный чувствительный край, активный только при открытии, Активация соответствующего входа FAULT	
bArc	Активация входа чувствительного края BAR с инверсией АКТИВНОЙ ТОЛЬКО ПРИ ЗАКРЫТИИ или в случае конфигурации как проверенный чувствительный край, активный только при закрытии, Активация соответствующего входа FAULT	
SEt	Плата в ожидании выполнения полного цикла открытия-закрытия без прерывания промежуточными остановками для получения необходимого для движения момента. ВНИМАНИЕ! Не активна функция выявления препятствия	
Er01	Отрицательный результат проверки фотоэлементов	Проверить соединение фотоэлементов и/или настройки логики
Er02	Отрицательный результат проверки чувствительного края	Проверить соединение чувствительных краев и/или настройки логики
Er03	Отрицательный результат проверки фотоэлементов открытия	Проверить соединение фотоэлементов и/или настройки параметров/логики
Er04	Отрицательный результат проверки фотоэлементов закрытия	Проверить соединение фотоэлементов и/или настройки параметров/логики



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Диагностический код	Описание	Примечание
E _r 06	Отрицательный результат проверки чувствительного края 8k2	Проверить соединение чувствительных краев и/или настройки параметров/логики
E _r 07	Отрицательный результат проверки чувствительного края открытия	Проверить соединение чувствительных краев и/или настройки параметров/логики
E _r 08	Отрицательный результат проверки чувствительного края закрытия	Проверить соединение чувствительных краев и/или настройки параметров/логики
E _r 09	Отрицательный результат испытания на короткое замыкание между 2 соседними входами безопасности.	Проверьте подключение входов безопасности
E _r 1H*	Ошибка проверки аппаратных средств платы	- Проверить соединения с двигателем - Проблемы аппаратных средств на плате (связаться со службой технической поддержки)
E _r 3H*	Инверсия в связи с препятствием - Амперстоп	Проверить наличие возможных препятствий на траектории движения
E _r 4H*	Термореле	Подождать охлаждения автоматики
E _r 5H*	Ошибка связи с удаленными устройствами	Проверить соединение с дополнительными устройствами и/или расширительными, соединенными последовательно платами
E _r 72	Ошибка консистенции параметров центрального блока (Логика и параметры)	Нажимая Ок, подтверждаются выявленные настройки. Плата продолжит функционирование с выявленными настройками. ⚠ Необходимо проверить настройки платы (Параметры и логики).
E _r 73	Ошибка в параметрах D-track	Нажимая Ок, плата возобновит функционирование с D-track по умолчанию. ⚠ Необходимо выполнить автонастройку
E _r 83	Ошибка памяти EEPROM	Убедитесь, что карта памяти вставлена правильно, попытаться выключить и вновь подключить плату. Если проблема не устраняется, следует связаться со службой технической поддержки.
E _r 8H* - E _r 9H*	Внутренняя ошибка контроля системы.	Попытаться выключить и вновь подключить плату. Если проблема не устраняется, следует связаться со службой технической поддержки.
E _r F2	перегрузка блока питания	
E _r F3	Ошибка при настройке логики (входы SAFE, motor type)	Проверить соответствующую настройку логики SAFE или motor type
E _r F4	Перегрузка выхода питания вспомогательных	-Проверьте подключение питания вспомогательных. -Проверьте общее поглощение вспомогательных
E _r F9	Перегрузка на выходе электрозамка	- Проверить соединения замка - Неподходящий замок

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Панель управления поставляется производителем со стандартной настройкой. Любые изменения вносятся с помощью встроенного в дисплей программирующего устройства.

Основные характеристики:

- Управление 1 двигателем 24 В ВТ
- Электронная регулировка крутящего момента с обнаружением препятствий
- Раздельные входы для предохранителей
- Встроенный радиоприемник rolling-code.

Плата оснащена съемной клеммной колодкой для облегчения обслуживания или замены. Поставляется с рядом перемычек с подключенными кабелями в целях облегчения работ по установке.

Перемычки предназначены для следующих клемм: 70-71, 70-72, 70-73. Если указанные выше клеммы уже используются, удалите соответствующие перемычки.

2) ПРОВЕРКА

Перед выполнением каждого цикла открытия и закрытия щит выполняет контроль (проверку) реле хода и предохранительных устройств (фотоэлементов). В случае неисправности в работе проверьте надлежащую работу подсоединенных устройств, а также кабельную проводку.

3) ПОДГОТОВКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТРУБ, Рис. А

4) ПОДСОЕДИНЕНИЯ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ Рис. В

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — При осуществлении монтажа кабельной проводки и установки необходимо соблюдать действующие нормы и в любом случае принципы надлежащей технической практики.

Провода, к которым подается питание под другим напряжением, должны быть четко отделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной минимум 1 мм.

Провода должны быть связаны и закреплены у клемм на держателе, например с помощью хомутов.

Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

ВНИМАНИЕ! Для подключения к сети используйте многополюсный кабель с минимальным сечением 2 х 1,5 мм² типа, предусмотренного действующими нормативами.

Для подключения двигателя используйте кабель с минимальным сечением 1,5 мм² типа, предусмотренного действующими нормативами. Кабель должен быть по крайней мере равным H05RN-F.

5) ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Питание	220-230 В 50/60 Гц					
Потребление в режиме ожидания	0,43 Вт					
Макс. мощность	80 Вт	100 Вт	130 Вт	160 Вт		
Радиочастота	433,92 МГц					
Рабочая температура	-20 / +60°C					
Теплозащита	Программное обеспечение					
Питание вспомо- гательного оборудования	24 В --- (≤ 0.5 А)					
AUX 1	Контакт с питанием 24 В--- Н.Р. (≤ 1 А)					
AUX 2	Контакт Н.Р. (24 В ≈ / ≤ 1 А)					
Макс. кол-во сохраненных пультов радио- управления	128					
	2048 (только с комплектом расширения)					

Варианты используемых передатчиков:
Все передатчики ROLLING CODE, совместимые с



	Клемма	Функция	Описание
Питание	L	ФАЗА	Питания однофазное 220-230 В 50/60 Гц
	N	НЕЙТРАЛЬ	
Двига- тель	10	MOT1 +	Подключение двигателя 1. Проверить подключения, указанные на Рис. Е
	11	MOT1 -	
Аux	20	AUX 1 - КОНТАКТ С ПИТАНИЕМ 24 В--- (≤ 1 А)	Конфигурируемый выход AUX 1 – По умолчанию МИГАЮЩАЯ ЛАМПА 2-Й РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮ- ЩАЯ ЛАМПА/ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Смотрите таблицу «Конфигурация выходов AUX».
	21		
	26	AUX 2 - СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (Н.Р) (24 В ≈ /≤ 1 А)	Конфигурируемый выход AUX 2 - По умолчанию выход 2-ГО РАДИОКАНАЛА. 2-Й РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮ- ЩАЯ ЛАМПА. Смотрите таблицу «Конфигурация выходов AUX».
	27		
Питан. Вспом. устройствa	50	24 В-	Выход питания вспом. устройств.
	51	24 В +	
	52	24 В безоп. +	Выход питания проверенных предохранительных устройств (передатчик фотоэлементов и передатчик чувствительной кромки). Выход активен только во время цикла маневрирования.
Команды	60	COM IC	Общ. входы IC 1 и IC 2
	61	IC 1	Конфигурируемый управляющий вход 1 (Н.Р.) - По умолчанию START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED См. таблицу «Конфигурация входов управления».
	62	IC 2	Конфигурируемый управляющий вход 2 (Н.Р.) - По умолчанию PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED См. таблицу «Конфигурация входов управления».
Предохранители	70	COM	Общ. сигнал входов STOP, SAFE 1 и SAFE 2
	71	STOP	Команда прерывает выполнение. (Н.З.) Если не используется, оставьте перемычку.
	72	SAFE 1	Конфигурируемый предохранительный вход 1 (Н.З.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Смотрите таблицу «Конфигурация входов безопасности».
	73	SAFE 2	Конфигурируемый предохранительный вход 2 (Н.З.) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Смотрите таблицу «Конфигурация входов безопасности».
Антенна	Y	АНТЕННА	Вход антенны. Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала передатчика переместите антенну в более подходящее место.
	#	SHIELD	

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Конфигурация выходов AUX

Логика Aux= 0 - Выход МОНОСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА Контакт остается замкнутым в течение 1 сек. после активации радиоканала.
Логика Aux= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ СА. Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке.
Логика Aux= 2 - Выход команды ПОДСВЕТКИ. Контакт остается замкнутым в течение времени, установленного на $\text{t}_{\text{L}} \text{ „Ht”}$
Логика Aux= 3 – Выход управления ЛАМПЫ ЗОНЫ. Контакт остается замкнут в течение всего цикла.
Логика Aux= 4 – Выход СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ. Контакт остается замкнут в течение 1 сек. в начале цикла.
Логика Aux= 5 - Выход АВАРСИГНАЛА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ. Контакт остается замкнут, если створка открыта в два раза дольше, чем установлено тса.
Логика Aux= 6 – Выход для МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ. Контакт остается замкнутым при движении створок.
Логика Aux= 7 – Не используется
Логика Aux= 8 – Не используется
Логика Aux= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре «Техобслуживание», для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 10 – Выход МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при движении створок. При достижении значения, заданного в параметре «Техобслуживание», по завершении цикла, при закрытой створке, контакт 4 раза замыкается на 10 сек. и размыкается на 5 сек. для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 11 – Не используется
Логика Aux= 12 – Не используется
Логика Aux= 13 - Выход СТАТУСА ЗАКРЫТЫХ ВОРОТ. Контакт остается замкнутым при закрытых воротах.
Логика AUX= 14 - Выход БИСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА Контакт изменяет состояние (разомкнут-замкнут) после активации радиоканала.
Логика AUX= 15 - Выход РАДИОКАНАЛА С ТАЙМЕРОМ. Контакт остается замкнутым в течение времени, программируемого при активации радиоканала (время выхода ($\text{t}_{\text{out}} \text{ tEEP}$) Если в течение этого времени, кнопка нажимается вновь, подсчет времени возобновляется.
Логика Aux=16 - Выход СТАТУСА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ. Контакт остается замкнутым при открытых воротах.

Конфигурация управляющих входов

Логика IC= 0 - Вход сконфигурирован как Start E. Работа в соответствии с StEP-bY-StEP movement. Внешний старт для управления светофором.
Логика IC= 1 - Вход сконфигурирован как Start I. Работа в соответствии с StEP-bY-StEP movement. Внутренний старт для управления светофором.
Логика IC= 2 - Вход сконфигурирован как Open. Команда выполняет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматика закрывается по истечении времени tca, если оно активировано.
Логика IC= 3 - Вход сконфигурирован как Close. Команда выполняет закрытие.
Логика IC= 4 - Вход сконфигурирован как Ped. Команда выполняет частичное открытие прохода. Работа согласно логике StEP-bY-StEP movement.
Логика IC= 5 - Вход сконфигурирован как Timer. Работает также, как Откр, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.
Логика IC= 6 - Вход сконфигурирован как Timer Ped. Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Если контакт входа останется замкнут, створка остается открыта до размыкания контакта. Если контакт входа будет замкнут и будет включена команда Start E, Start I или Open, будет осуществлен полный цикл, чтобы затем вернуться к открытию для пешеходного прохода. Закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотозлемент непроверенных (*) (Рис. F, поз. 1). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. При затемнении фотозлемента активны как в фазе открытия, так и закрытия. При срабатывании фотозлемента в фазе закрытия - смена направления движения только после освобождения фотозлемента. Если не используется, оставьте перемычку.
Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотозлемент. (Рис. F, поз. 2). Проверка фотозлемента включена. При затемнении фотозлемента активны как в фазе открытия, так и закрытия. При срабатывании фотозлемента в фазе закрытия - смена направления движения только после освобождения фотозлемента.
Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot op, фотозлемент действует только при открытии непроверенных (*) (Рис. F, поз. 1). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. В случае затемнения исключается работа фотозлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотозлемента. Если не используется, оставьте перемычку.
Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотозлемент действует только при открытии (Рис. F, поз. 2). Проверка фотозлемента включена. В случае затемнения исключается работа фотозлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотозлемента.
Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотозлемент действует только при закрытии непроверенных (*) (Рис. F, поз. 1). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. В случае затемнения исключается работа фотозлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте перемычку.
Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотозлемент действует только при закрытии (Рис. F, поз. 2). Проверка фотозлемента включена. В случае затемнения исключается работа фотозлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется.
Логика SAFE= 6 - Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка непроверенных (*) (Рис. F, поз. 3). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. Команда изменяет направление движения в течение 2 секунд. Если не используется, оставьте перемычку вставленной
Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка (Рис. F, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда инвертирует движение в течение 2 секунд.
Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (Рис. F, поз. 5). Вход для датчика чувствительной кромки 8K2. Команда инвертирует движение в течение 2 секунд.
Логика SAFE=9Вход сконфигурирован как Bar op, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 3). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. Срабатывание на этапе открытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте перемычку.
Логика SAFE=10Вход сконфигурирован как Bar op test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе открытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.
Логика SAFE=11Вход сконфигурирован как Bar 8k2 op, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 5). Срабатывание на этапе открытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.
Логика SAFE=12Вход сконфигурирован как Bar cl, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 3). Позволяет подключать устройства без дополнительного контрольного контакта. Срабатывание на этапе закрытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе открытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте перемычку

Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE=13 Вход сконфигурирован как Bar cl test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 4).
Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе закрытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.
Логика SAFE=14 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 cl, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. F, поз. 5).
Срабатывание на этапе закрытия вызывает изменение направления движения в течение 2 сек., срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

(*) Если устанавливаются устройства типа «D» (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

Конфигурация команд радиоканала

Логика CH= 0 - Команда сконфигурирована как Start E. Работа в соответствии с логикой 5EEP-bY-5EEP movement. Внешний старт для управления светофором.
Логика CH= 1 - Команда сконфигурирована как Start I. Работа в соответствии с логикой 5EEP-bY-5EEP movement. Внутренний старт для управления светофором.
Логика CH= 2 - Команда сконфигурирована как Open. Команда выполняет открытие.
Логика CH= 3 - Команда сконфигурирована как Close. Команда выполняет закрытие.
Логика CH= 4 - Команда сконфигурирована как Ped. Команда выполняет частичное открытие прохода. Работа согласно логике 5EEP-bY-5EEP movement.
Логика CH= 5 - Команда сконфигурирована как STOP. Команда осуществляет остановку.
Логика CH= 6 - Команда сконфигурирована как AUX1. (**)
Команда активирует выход AUX1
Логика CH= 7 - Не используется
Логика CH= 8 - Не используется
Логика CH= 9 - Команда сконфигурирована как AUX2. (**)
Команда активирует выход AUX2
Логика CH= 10 - Не используется
Логика CH= 11 - Не используется
Логика CH= 12 - Команда сконфигурирована как ПОДСВЕТКА
Команда активирует подсветку посредством бистабильной логики. По меньшей мере один выход вспомогательных устройств должен быть установлен как подсветка.

() Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, подсветка, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.**

6) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

6.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Рис. F

6.2) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ Рис. C

6.3) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ ПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ Рис. D

7) СОХРАНЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ Рис. H

8) УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ Рис. G

9) ДОСТУП К МЕНЮ: РИС. 1

9.1) МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ (PARAM) (ТАБЛИЦА «А» ПАРАМЕТРЫ)

9.2) МЕНЮ ЛОГИК (LOGIC) (ТАБЛИЦА «В» ЛОГИКИ)

9.3) РАДИО МЕНЮ (RADIO) (ТАБЛИЦА «С» РАДИО)

9.4) МЕНЮ ПО УМОЛЧАНИЮ (DEFAULT)

Возвращает блок управления к предустановленным значениям ПО УМОЛЧАНИЮ. После сброса необходимо выполнить новую АВТОНАСТРОЙКУ.

9.5) ЯЗЫКОВОЕ МЕНЮ (LANGUAGE)

Позволяет выбрать язык встроенного в дисплей программирующего устройства.

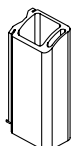
9.6) МЕНЮ АВТОНАСТРОЙКИ (RULE 05EE)

- Запустите операцию автонастройки, перейдя в соответствующее меню.
- После нажатия кнопки ОК появится сообщение «.....», блок управления подает команду на цикл открытия, за которым следует цикл закрытия, во время которого автоматически устанавливается минимальное значение крутящего момента, необходимое для перемещения створки.
Количество циклов, необходимых для автонастройки, может варьироваться от 1 до 3. На этом этапе важно избегать затемнения фотоэлементов, а также использования команд START, STOP и дисплея.
В конце этой операции блок управления автоматически установит оптимальные значения крутящего момента. Проверьте их и при необходимости измените как описано в программировании.

ОПАСНО! Неправильная установка может привести к причинению ущерба людям, животным и имуществу.

ВНИМАНИЕ!! Убедитесь, что значение силы импульса, измеренное в предусмотренных точках, меньше указанного в стандарте EN12453.

Для обеспечения безопасности имущества и людей используйте пассивную резиновую кромку на основной кромке закрытия.



Мод. BFT CSP



Внимание! На этапе автонастройки функция обнаружения препятствий неактивна, поэтому специалист по установке должен контролировать движение автоматики и не допускать приближения или нахождения людей и предметов в зоне действия автоматического устройства.

Для получения наилучшего результата рекомендуется выполнять автоматическую настройку, когда двигатель находится в состоянии покоя (то есть не перегрет вследствие значительного количества последовательно выполняемых маневров).

9.7) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ УСТАНОВКИ

- Выполнить операцию АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (*)
- Проверьте силы удара: если они соответствуют предельным значениям (**), перейдите к пункту 10 последовательности, в противном случае
- При необходимости скорректировать параметры скорости и чувствительности (силы): см. таблицу Параметры.
- Повторно проверьте силы удара: если они соответствуют предельным значениям (**), перейдите к пункту 10 последовательности, в противном случае
- Примените пассивную кромку
- Повторно проверьте силы удара: если они соответствуют предельным значениям (**), перейдите к пункту 10 последовательности, в противном случае
- Примените чувствительные к давлению или электрочувствительные предохранительные устройства (например, активную кромку) (**)
- Повторно проверьте силы удара: если они соответствуют предельным значениям (**), перейдите к пункту 10 последовательности, в противном случае
- Разрешить движение привода только в режиме «Присутствие человека»
- Убедитесь, что все приборы обнаружения присутствия на участке проведения операций исправно работают

(*) Перед осуществлением автоматической настройки убедитесь, что все работы по монтажу и принятию необходимых мер безопасности были выполнены в соответствии с предписаниями инструкций по установке, содержащихся в руководстве по механизации.
(**) В зависимости от анализа рисков может в любом случае возникнуть необходимость применить чувствительные предохранительные устройства

9.8) МЕНЮ СТАТИСТИКИ

Отображает версию платы, общее количество циклов, количество сохраненных пультов дистанционного управления и последние 30 ошибок (первые 2 цифры указывают на положение, последние 2 — на код ошибки). Ошибка 01 — самая последняя ошибка. Мигающая ошибка указывает на первую ошибку после последнего технического обслуживания.

9.9) МЕНЮ ПАРОЛЕЙ

Позволяет установить пароль для программирования платы по сети U-link. С логикой «УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ», установленной на 1,2,3,4, запрашивается доступ к меню программирования. После 10 последовательных неудачных попыток входа в систему вам придется подождать 3 минуты для новой попытки. В течение этого периода при каждой попытке доступа на дисплее отображается «БЛОК». Пароль по умолчанию — 1234.

10) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK

См. инструкции по модулям U-link
Использование некоторых модулей приводит к уменьшению дальности радиосвязи. Адаптируйте систему с помощью соответствующей антенны, настроенной на частоту 433 МГц.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ТАБЛИЦА «А» - ПАРАМЕТРЫ - (PР-РП)

Параметр	Двигателей	Мин.	Макс.	По умолчанию	Личные	Функция	Описание
tсЯ		0	120	10		Время автоматического закрытия [с]	Время ожидания перед автоматическим закрытием.
PEd tсЯ		0	120	0		Время автоматического закрытия после пешеходного цикла [сек.]	Время ожидания перед автоматическим закрытием после пешеходного цикла, ТОЛЬКО если отличается от 0. Если параметр установлен на 0, время ожидания после пешеходного цикла такое же как и не пешеходного цикла.
tсF. LGht. cLr. t		1	180	40		Время освобождения зоны семафора [с]	Время освобождения соответствующего участка, регулируемого семафором.
t. L LGht		30	300	90		Время включения подсветки [с]	Длительность включения подсветки.
oUtPUt t PE		1	240	10		Время активации выхода с таймером [с]	Длительность активации выхода радиоканала с таймером в секундах
oP. d tSt. SLud		1(***)	100	10		Промежуток замедления при открытии [%]	Промежуток замедления при открытии двигателя, выраженный в процентах к общему ходу. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью «SET» на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. ВНИМАНИЕ: при приводах с встроенными остановами обязательно всегда активное замедление на значении, превышающем 5.
cL. d tSt. SLud		1(***)	100	10		Промежуток замедления при закрытии [%]	Промежуток замедления при закрытии двигателя, выраженный в процентах к общему ходу. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью «SET» на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. ВНИМАНИЕ: при приводах с встроенными остановами обязательно всегда активное замедление на значении, превышающем 5.
d tSt. dEcEL		0	100	25		Пространство снижения скорости [%]	Тормозное расстояние (переход от рабочей скорости к тормозной скорости), как при открытии, так и закрытии двигателя, выраженное в процентах общего хода. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью «SET» на дисплее не будет включено обнаружение препятствий.
PEd oPEn ing		10	100	30		Частичное открытие [%]	Расстояние частичного открытия в процентах относительно общего открытия после активации команды пешеходного прохода PED.
oPForcE		1	100	50		Усилие створки при открытии [%]	Усилие, прилагаемое створкой при открытии. Это процент превышения создаваемым усилием усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала препятствия. Параметр устанавливается автоматически автоустановкой.  ВНИМАНИЕ: Непосредственно влияет на силу удара: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие правила безопасности (*). При необходимости, установите устройства защиты от прищемления (**).
cLSForcE		1	100	50		Сила створки при закрытии [%]	Сила, прилагаемая створкой при закрытии. Это процент превышения создаваемым усилием усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала препятствия. Параметр устанавливается автоматически автоустановкой.  ВНИМАНИЕ: Непосредственно влияет на силу удара: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие правила безопасности (*). При необходимости, установите устройства защиты от прищемления (**).
oPSLudForcE		1	100	50		Усилие створки при замедлении [%]	Усилие, прилагаемое створкой при открытии. Это процент превышения создаваемым усилием усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала препятствия. Параметр устанавливается автоматически автоустановкой.  ВНИМАНИЕ: Непосредственно влияет на силу удара: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие правила безопасности (*). При необходимости, установите устройства защиты от прищемления (**).
cLSLudForcE		1	100	50		Сила створки при замедлении [%]	Сила, прилагаемая створкой при закрытии. Это процент превышения создаваемым усилием усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала препятствия. Параметр устанавливается автоматически автоустановкой.  ВНИМАНИЕ: Непосредственно влияет на силу удара: проверьте, что при заданном значении соблюдаются действующие правила безопасности (*). При необходимости, установите устройства защиты от прищемления (**).
SLc PrESSUrE ForcE		0	100	100		Сила створки при нажатии на концевой выключатель закрытия [%]	Сила, оказываемая створкой при нажатии на концевой выключатель закрытия.

Параметр	Двигателей	Мин.	Макс.	По умолчанию	Личные	Функция	Описание
<i>oP SPEED</i>		15	100	100		Скорость при открытии [%]	Процент максимальной скорости, достигаемой двигателем при открытии. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью «SET» на дисплее не будет включено обнаружение препятствий.
<i>cL SPEED</i>		15	100	100		Скорость при закрытии [%]	Процент максимальной скорости, достигаемой двигателем при закрытии. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью «SET» на дисплее не будет включено обнаружение препятствий.
<i>SLoL SPEED</i>	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Скорость замедления [%]	Скорость двигателя при открытии и закрытии на этапе замедления, выраженная в процентном значении максимальной рабочей скорости. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный цикл без прерываний. ВНИМАНИЕ: При визуализации на дисплее «SET», не активирована функция выявления препятствия.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
<i>PR intEnRncE</i>		0	250	0		Программирование порогового числа циклов техобслуживания [в сотнях]	Позволяет задавать число циклов, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как maintenance или «Мигающая лампа и техобслуживание»

(*) В Европейском Союзе применяется EN12453 для предельных значений силы.

(**) Ударные силы могут быть уменьшены посредством использования деформируемых кромок.

(***) Если рассчитанное значение менее 30 см, оно устанавливается на 30 см.

ТАБЛИЦА «В» - ЛОГИКИ - (L oG ic)

Логика	Функция	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции																									
tCЯ	Автоматическое закрытие	0	0	Логика не активна																									
			1	Активирует автоматическое закрытие																									
РcтЯL пRcc	Активация Power Down	1	0	Power Down ДЕЗАКТИВИРОВАН, то есть питание дополнительных принадлежностей всегда присутствует. ⚠ При отключенной логике потребление в режиме ожидания составляет > 0,5 Вт																									
			1	Power Down АКТИВИРОВАН, то есть питание дополнительных принадлежностей деактивировано при оставленных воротах.																									
UL ink 1	Активировать протокол ULink	0	0	Оба разъема U-Link поддерживают новый протокол U-Link2.																									
			1	Включение протокола U-Link (предыдущая версия) на разъеме 1 дополнительной платы. Предыдущая версия протокола U-Link может быть активирована на разъеме 1.																									
FASt cLS	Быстрое закрытие	0	0	Логика не активна																									
			1	Закрывает спустя 3 секунды после освобождения фотоэлементов до ожидания истечения заданного времени TCA																									
bЯtт cонF ig	Конфиг. батареи	0	0	Никаких изменений в работе.																									
			1	Полное открытие и ожидание возврата питания.																									
			2	Частичное открытие на основе параметра «частичное открытие» и ожидание возврата питания.																									
			3	Полное закрытие и ожидание возврата питания.																									
StEP-by-StEP РоuЕНЕnt	Шаговое движение	0	0	<table><tr><th colspan="4">шаговое движение</th></tr><tr><th></th><th>2 ШАГА</th><th>3 ШАГА</th><th>4 ШАГА</th></tr><tr><td>ЗАКРЫТО</td><td rowspan="2">ОТКРЫТИЕ</td><td rowspan="2">ОТКРЫТИЕ</td><td>ОТКРЫТИЕ</td></tr><tr><td>ЗАКРЫВАЕТСЯ</td><td>STOP</td></tr><tr><td>ОТКРЫТО</td><td rowspan="2">ЗАКРЫТИЕ</td><td>ЗАКРЫТИЕ</td><td>ЗАКРЫТИЕ</td></tr><tr><td>ЗАКРЫВАЕТСЯ</td><td>ОСТАНОВ + TCA</td><td>ОСТАНОВ + TCA</td></tr><tr><td>ПОСЛЕ ОСТАНОВА</td><td>ОТКРЫТИЕ</td><td>ОТКРЫТИЕ</td><td>ОТКРЫТИЕ</td></tr></table>	шаговое движение					2 ШАГА	3 ШАГА	4 ШАГА	ЗАКРЫТО	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ	ЗАКРЫВАЕТСЯ	STOP	ОТКРЫТО	ЗАКРЫТИЕ	ЗАКРЫТИЕ	ЗАКРЫТИЕ	ЗАКРЫВАЕТСЯ	ОСТАНОВ + TCA	ОСТАНОВ + TCA	ПОСЛЕ ОСТАНОВА	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ
			шаговое движение																										
					2 ШАГА	3 ШАГА	4 ШАГА																						
			ЗАКРЫТО		ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ																						
ЗАКРЫВАЕТСЯ	STOP																												
ОТКРЫТО	ЗАКРЫТИЕ	ЗАКРЫТИЕ	ЗАКРЫТИЕ																										
ЗАКРЫВАЕТСЯ		ОСТАНОВ + TCA	ОСТАНОВ + TCA																										
ПОСЛЕ ОСТАНОВА	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ	ОТКРЫТИЕ																										
			1	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped функционируют с логикой 3 шагов. Импульс в течение фазы закрытия изменяет направление движения.																									
			2	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped функционируют с логикой 2 шагов. При каждом импульсе направление движения изменяется.																									
PrE-RLЯrП	Предварительный аварийный сигнал	0	0	Мигающая лампочка включается одновременно при запуске двигателя.																									
			1-10	Активируется функция предварительного аварийного сигнала: мигающая лампочка включается перед запуском двигателя; значение параметра указывает длительность предварительного мигания в секундах.																									

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логика	Функция	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
hold-to-run	Присутствие человека	0	0	Импульсное функционирование.
			1	Функционирование с опцией присутствия человека. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр продолжается при удерживании кнопок OPEN UP или CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: не активированы системы безопасности.
			2	Функционирование с сигнализацией присутствия человека. Как правило, импульсное функционирование. В случае неудовлетворительных результатов тестов систем безопасности (фотоэлемент или чувствительная кромка, E0x) в течение 3 раз, активируется режим функционирования с опцией присутствия человека до отпущения кнопок OPEN UP или CLOSE UP. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: с сигнализацией функции присутствия человека, не активированы системы безопасности.
			3	Функционирование с опцией присутствия человека при закрытии. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр открытия осуществляется автоматически, маневр закрытия продолжается при удерживании соответствующей кнопки (CLOSE).  ВНИМАНИЕ: при закрытии системы безопасности не активированы.
open ibl	Блокировка импульсов при открытии	0	0	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped с эффектом при открытии.
			1	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped без эффекта при открытии.
tcr ibl	Блокировка импульсов на TCA	0	0	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped с эффектом при паузе TCA.
			1	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped без эффекта при паузе TCA.
close ibl	Блокировка импульсов при закрытии	0	0	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped с эффектом при закрытии.
			1	Импульс входов, конфигурированных как Start E, Start I, Ped без эффекта при закрытии.
rpn bloc c. op	Гидравлический удар при открытии	0	0	Логика не активна
			1	Перед открытием ворота толкают в течение около 2 секунд на закрытии. Это обеспечивает более быстрое расцепление электрозамка. ВАЖНО! Не используйте данную функцию при отсутствии подходящих механических стопоров.
rpn bloc c. cl	Гидравлический удар при закрытии	0	0	Логика не активна
			1	Перед закрытием ворота толкают в течение около 2 секунд на открытии. Это обеспечивает более быстрое расцепление электрозамка. ВАЖНО! Не используйте данную функцию при отсутствии подходящих механических стопоров.
bloc pers.st	Удерживание блокировки	0	0	Логика не активна
			1	Если двигатель остается неподвижным в положении полного открытия или закрытия в течение более одного часа, они активируются примерно на 3 секунды в направлении упора. Данная операция осуществляется каждый час. ВАЖНО! Не используйте данную функцию при отсутствии подходящих механических стопоров.
Press Stop	Нажатие на концевой выключатель закрытия	0	0	Движение останавливается только при срабатывании концевого выключателя закрытия, в данном случае необходимо обеспечить точную регулировку концевого выключателя закрытия (Рис.С Поз.В).
			1	Использовать при наличии механического останова на закрытии. Данная функция активирует давление створки на механический останов без того, чтобы он считался как препятствие датчиком амперстоп. Поэтому створка продолжает собственный ход в течение нескольких секунд после срабатывания концевого выключателя закрытия или до механического останова. Таким образом, слегка опережая срабатывание концевого выключателя на закрытии, обеспечивается превосходный упор створки об останов.
Ice	Функция Ice	0	0	Пороговое значение срабатывания защиты амперстоп остается фиксированным при заданном значении.
			1	Блоком управления автоматически при каждом пуске осуществляется компенсация порогового значения срабатывания аварийного сигнала препятствия. Убедитесь, что значение силы импульса, измеренное в точках, предусмотренных стандартом EN12445, меньше предусмотренного стандартом EN 12453. В случае сомнений, следует использовать вспомогательные устройства безопасности. Данная функция полезна в случае установок, функционирующих при низких температурах. ВНИМАНИЕ: после активации данной функции необходимо выполнить маневр автонастройки.
install alt. on alt. er. alt. we	Установочные альтернативы		0	См. Рис E
			1	См. Рис E
SAFE	Конфигурация входа безопасности 1 SAFE. 72	0	0	Вход, конфигурированный как Phot, фотоэлемент.
			1	Вход, конфигурированный как Phot test, проверенный фотоэлемент.
			2	Вход, конфигурированный как Phot op, активный фотоэлемент только при открытии.
			3	Вход, конфигурированный как Phot op test, проверенный активный фотоэлемент только при открытии.
			4	Вход, конфигурированный как Phot cl, активный фотоэлемент только при закрытии.
			5	Вход, конфигурированный как Phot cl test, проверенный активный фотоэлемент только при закрытии.
			6	Вход, конфигурированный как Bar, чувствительная кромка.
			7	Вход, конфигурированный как Bar test, проверенная чувствительная кромка.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логика		Функция	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
2 SAFE		Конфигурация входа безопасности 2 SAFE. 73	6	8	Вход сконфигурирован как Bar 8k2. (Не активно на SAFE 11,13).
				9	Вход, сконфигурированный как Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии осуществляется остановка движения.
				10	Вход, сконфигурированный как Bar OP TEST, чувствительная проверенная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии осуществляется остановка движения.
				11	Вход, сконфигурированный как Bar OP 8k2, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии осуществляется остановка движения. (Не активно на SAFE 11,13).
Только с платой расширения. Если не используется плата расширения, оставьте установку по умолчанию (15)	10 SAFE	Конфигурация входа безопасности SAFE10. 77	15	12	Вход, сконфигурированный как Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии осуществляется остановка движения.
	11 SAFE	Конфигурация входа безопасности SAFE11. 78	15	13	Вход, сконфигурированный как Bar CL TEST, чувствительная проверенная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии осуществляется остановка движения.
	12 SAFE	Конфигурация входа безопасности SAFE12. 79	15	14	Вход, сконфигурированный как Bar CL 8k2, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии осуществляется остановка движения. (Не активно на Safe 11, 13).
	13 SAFE	Конфигурация входа безопасности SAFE13. 80	15	15	Вход сконфигурирован как неактивный. Для использования, если нет платы расширения. (Не активно на Safe 1, 2).
1 IC		Конфигурация входа управления IC 1. 61	0	0	Вход, сконфигурированный как Start E.
				1	Вход, сконфигурированный как Start I.
				2	Вход, сконфигурированный как Open.
				3	Вход, сконфигурированный как Close.
2 IC		Конфигурация входа управления IC 2. 62	4	4	Вход, сконфигурированный как Ped.
				5	Вход, сконфигурированный как Timer.
Только с платой расширения	10 IC	Конфигурация входа управления IC 10. 64	2	6	Вход, сконфигурированный как Timer Pedonale.
	11 IC	Конфигурация входа управления IC 11. 65	3		
1ch		Конфигурация команды 1 радиоканала	0	0	Команда радиоканала сконфигурирована как START E.
				1	Команда радиоканала сконфигурирована как Start I.
				2	Команда радиоканала сконфигурирована как Open.
2ch		Настройка команды 2 радиоканала	4	3	Команда радиоканала сконфигурирована как Close
				4	Команда радиоканала сконфигурирована как Ped
				5	Команда радиоканала сконфигурирована как STOP
3ch		Настройка команды 3 радиоканала	9	6	Команда радиоканала сконфигурирована как AUX1 **
				7	Не используется
				8	Команда радиоканала сконфигурирована как AUX11** (Только с платой расширения.)
4ch		Настройка команды 4 радиоканала	5	9	Команда радиоканала сконфигурирована как AUX2 **
				10	Не используется
				11	Не используется
1AUX		Конфигурация выхода AUX 1. 20-21	6	12	Команда сконфигурирована как ПОДСВЕТКА Команда активирует подсветку посредством бистабильной логики. По меньшей мере один выход вспомогательных устройств должен быть установлен как подсветка.
				0	Выход сконфигурирован как моностабильный радиоканал
2AUX		Конфигурация выхода AUX 2. 26-27	0	1	Выход, сконфигурированный как SCA, индикатор открытых ворот.
				2	Выход, сконфигурированный как команда лампы освещения.
Только с расширительной платой	10AUX	Конфигурация выхода AUX 10. 22-23	3	3	Выход, сконфигурированный как лампа зоны.
				4	Выход, сконфигурированный как подсветка лестницы.
				5	Выход, сконфигурированный как аварийный сигнал.
				6	Выход, сконфигурированный как мигающий сигнал.
				7	Не используется
				8	Не используется
				9	Выход, сконфигурированный как обслуживание
				10	Выход, сконфигурированный как мигающий сигнал и обслуживание.
				11	Не используется
				12	Не используется
				13	Выход, сконфигурированный как Статус закрытых ворот
				14	Выход сконфигурирован как бистабильный радиоканал
				15	Выход сконфигурирован как радиоканал с таймером
				16	Выход, сконфигурированный как Статус открытых ворот

D814459 0AR01_07

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логика		Функция	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
Только с расширительной платой	LoCH	Тип замка. 28-29	0	0	Выход сконфигурирован для электрозамка с защелкой 12 В==.
				1	Выход сконфигурирован для магнитного электрозамка 12 В==. Макс. 0,5 А С данной установкой не активирован Power Down
				2	Выход сконфигурирован для электрозамка с защелкой 24 В==.
				3	Выход сконфигурирован для магнитного электрозамка 24 В==. Макс. 0,25 А С данной установкой не активирован Power Down
				4	Тяговый замок: активен на протяжении всего цикла. Макс.: 1 А в течение 1 сек., 0,2 А в течение всего цикла.
ProtiEu	Задание уровня защиты		0	0	A - Не требуется пароль для доступа к меню программирования B - Включает сохранение пультов радиуправления через радиосвязь. Данный режим осуществляется рядом с щитом управления и не требует допуска: - Нажмите последовательно скрытую кнопку и нормальную кнопку (T1-T2-T3-T4) пульта управления, уже сохраненного в стандартном режиме через меню радио. - Нажать в течение 10 сек. скрытую кнопку и нормальную кнопку (T1-T2-T3-T4) радиуправления для сохранения. Приемник выходит из режима программирования спустя 10с, в течение этого времени можно ввести дополнительные новые радиокоманды, повторяя указания предыдущего параграфа. C - Подключение автоматического ввода через радио Replay. Позволяет запрограммированным Replay быть добавленными в память приемника. D - Можно изменять параметры платы через сеть U-link
				1	A - Требуется пароль для доступа к меню программирования. Пароль по умолчанию - 1234. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D
				2	Не используется
				3	A - Требуется пароль для доступа к меню программирования. Пароль по умолчанию - 1234. B - Отключение сохранения в памяти пультов радиуправления через радиосвязь. C - Отключение автоматического ввода через радио Replay. Функция D остается неизменной относительно операцией 0
SEr iRL Node	Последовательный режим (Идентифицирует конфигурацию платы в сетевом соединении BFT.)		0	0	SLAVE standard: плата получает и передает команды/диагностику/и т. д.
				1	MASTER standard: плата направляет команды активации (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) на другие платы.
				2	SLAVE противоположные створки в локальной сети: плата является ведомым устройством в сети с противоположными створками без интеллектуального модуля. (рис. E)
				3	MASTER противоположные створки в локальной сети: плата является ведущим устройством в сети с противоположными створками без интеллектуального модуля. (рис. E)
AddrESS	Адрес		0	[____]	Определяет адрес от 0 до 119 платы в локальном сетевом соединении BFT. (см.параграф ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK)
ErAFF ic L iGht PrEFLASH ing	Предварительное мигание семафора		0	0	Предварительное мигание исключено.
				1	Мигающие красные лампочки, в течение 3 секунд, в начале маневра.
ErAFF ic L iGht rEd LAMP ALWAYs on	Красный немигающий семафор		0	0	Красные лампочки выключены при закрытых воротах.
				1	Красные лампочки включены при закрытых воротах.

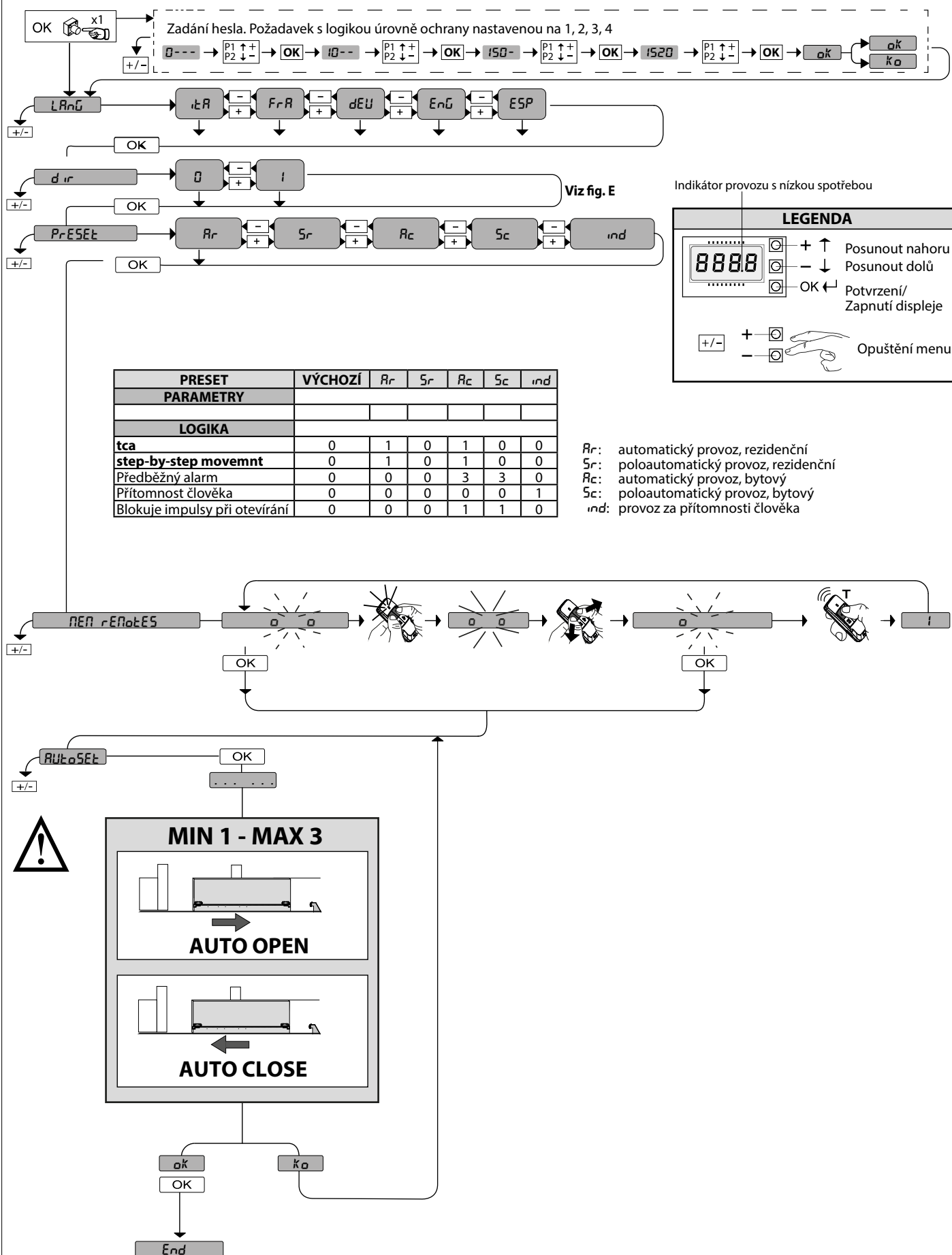
(**) Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, подсветка, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.

ТАБЛИЦА «С» - МЕНЮ РАДИО (rAd io)

Логика	Описание
Add1	Добавить кнопку 1ch ассоциирует выбранную кнопку с командой 1 радиоканала.
Add2	Добавить кнопку 2ch ассоциирует выбранную кнопку с командой 2 радиоканала.
Add3	Добавить кнопку 3ch ассоциирует выбранную кнопку с командой 3 радиоканала.
Add4	Добавить кнопку 4ch ассоциирует выбранную кнопку с командой 4 радиоканала.
cAnc ALL	Очистить список  ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемного устройства все сохраненные радиокоманды.
cAnc	Удалить отдельный пульт радиуправления Удаляет пульт радиуправления (если Replay отключен). Для выбора пульта радиуправления, подлежащего удалению, запишите позицию или нажать кнопку на пульте радиуправления для удаления (позиция будет выведена на дисплей)

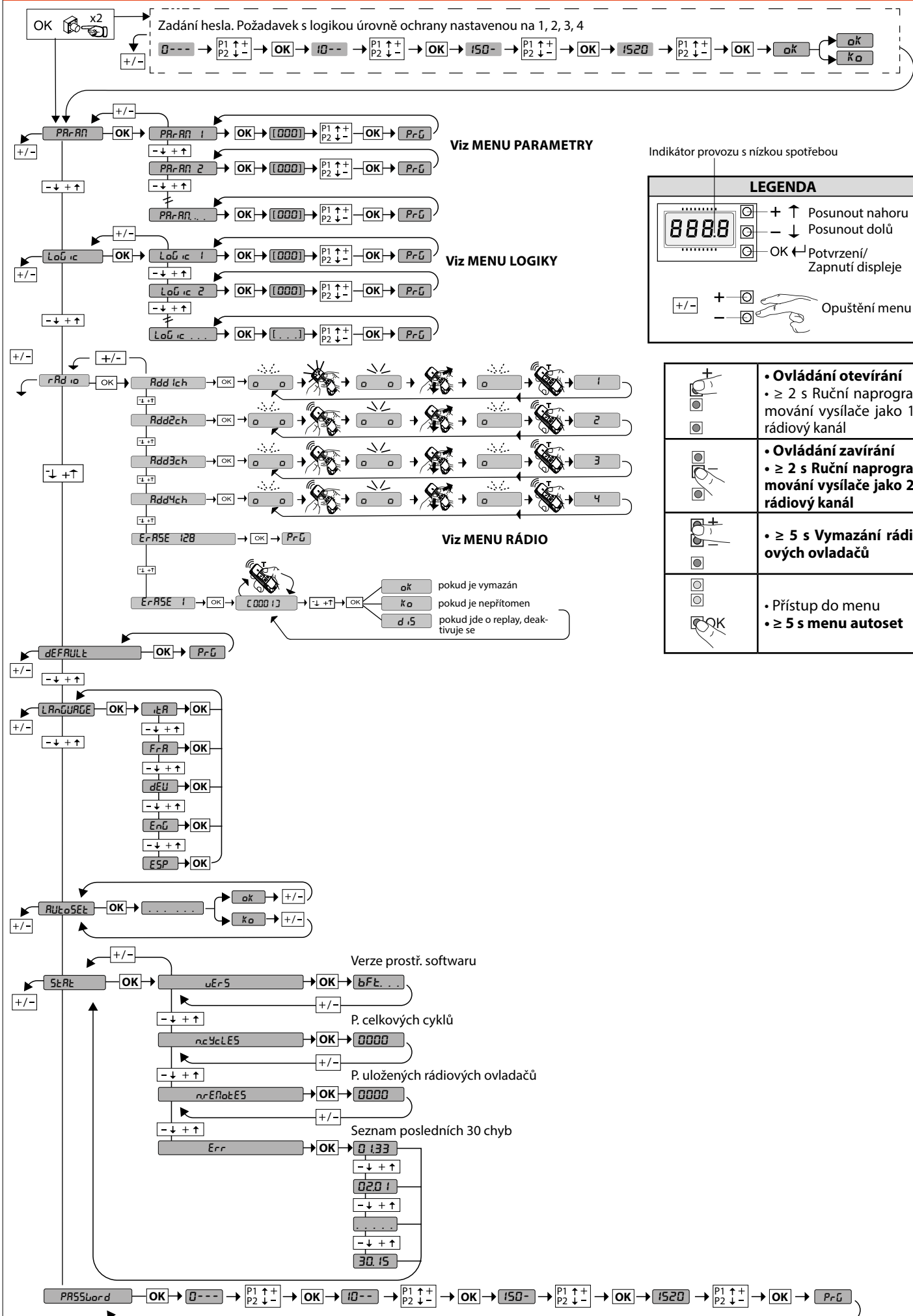
ČESKY

ZJEDNODUŠENÁ NABÍDKA



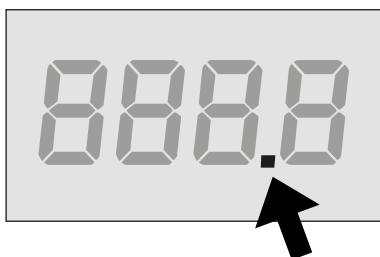
PŘÍSTUP DO MENU OBR.1

D814459 OAR01_07





REŽIM S NÍZKOU SPOTŘEBOU (PSR_{LE}) A PŘÍSLUŠENSTVÍ



aktivován režim s nízkou spotřebou

Za účelem úspory energie odpojí řídicí jednotka napájení příslušenství (svorky 50-51) po uplynutí 10 s od zastavení motoru, poté se deaktivuje veškeré příslušenství a na displeji se pomocí tečky označí režim s nízkou spotřebou.

Pro umožnění nastavení příslušenství (např. seřízení fotobuněk) je třeba nastavit $PSR_{LE}=0$, provést nastavení a poté nastavit $PSR_{LE}=1$

Pokud se použije příslušenství vyžadující nepřetržité napájení (například rádiové přijímače), nastavte $PSR_{LE}=0$



DIAGNOSTIKA

Diagnostický kód	Popis	Poznámky
StRE	Aktivace vstupu externího spuštění START E	
StRI	Aktivace vstupu interního spuštění START I	
oPEN	Aktivace vstupu OPEN	
cLS	Aktivace vstupu CLOSE	
PEd	Aktivace vstupu pro chodce PED	
tMER	Aktivace vstupu TIMER	
StoP	Aktivace vstupu STOP	
PhoE	Aktivace vstupu fotobuňky PHOT nebo, pokud je fotobuňka nakonfigurovaná s funkcí ověření, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
PhoP	Aktivace vstupu fotobuňky při otevírání PHOT OP nebo, pokud je fotobuňka nakonfigurovaná s funkcí ověření, aktivní pouze při otevírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
PhcL	Aktivace vstupu fotobuňky při zavírání PHOT CL nebo, pokud je fotobuňka nakonfigurovaná s funkcí ověření, aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bAR	Aktivace vstupu lišty BAR nebo, pokud je bezpečnostní lišta nakonfigurována s funkcí ověření, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bARo	Aktivace vstupu lišty BAR se změnou směru AKTIVNÍ POUZE PŘI otevírání nebo, pokud je bezpečnostní lišta nakonfigurována s funkcí ověření aktivní pouze při otevírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bARc	Aktivace vstupu lišty BAR se změnou směru AKTIVNÍ POUZE PŘI ZAVÍRÁNÍ nebo, pokud je bezpečnostní lišta nakonfigurována s funkcí ověření aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
SEt	Karta čeká na provedení kompletního cyklu otevření-zavření, nepřerušeno meziprovozním zastavením, aby získala potřebný krouticí moment pro pohyb. UPOZORNĚNÍ! Není aktivováno detekování překážky	
Er01	Test fotobuněk se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobuněka/nebo nastavení logiky
Er02	Test bezpečnostní lišty se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení logiky
Er03	Test fotobuněk otevírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobuněka/nebo nastavení parametrů/logiky
Er04	Test fotobuněk zavírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobuněka/nebo nastavení parametrů/logiky
Er06	Test bezpečnostní lišty 8k2 se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er07	Test bezpečnostní lišty otvírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky



NÁVOD K INSTALACI

Diagnostický kód	Popis	Poznámky
<i>E_r08</i>	Test bezpečnostní lišty zavírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
<i>E_r09</i>	Zkratový test mezi 2 sousedními bezpečnostními vstupy selhal.	Zkontrolujte připojení bezpečnostních vstupů
<i>E_r1H*</i>	Chyba testu hardwaru karty	- Zkontrolujte připojení k motoru - Hardwarové problémy s kartou (kontaktujte technickou podporu)
<i>E_r3H*</i>	Změna směru kvůli překážce - Amperostop	Zkontrolujte případné překážky na dráze
<i>E_r4H*</i>	Tepelný jistič	Počkejte na vyhlazení automatického systému
<i>E_r5H*</i>	Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními	Zkontrolujte spojení s příslušenstvím a/nebo se sériově zapojenými rozšiřujícími kartami
<i>E_r72</i>	Chyba konzistence parametrů řídicí jednotky (Logika a parametry)	Stisknutím tlačítka OK potvrdíte zjištěná nastavení. Karta bude i nadále fungovat se zjištěným nastavením. ⚠ Je třeba zkontrolovat nastavení karty (Parametry a logika).
<i>E_r73</i>	Chyba v parametrech D-track	Stisknutím tlačítka Ok karta obnoví činnost s výchozím D-track. ⚠ Je nezbytné provést Autoset
<i>E_r83</i>	Chyba paměti EEPROM.	Zkontrolujte, zda byla správně vložena paměťová karta tak, že ji vyjmete a zasunete zpět. Pokud problém potrvá, kontaktujte technickou podporu.
<i>E_r8H* - E_r9H*</i>	Chyba vnitřního dohledu na systém.	Zkuste kartu vypnout a znovu zapnout. Pokud problém potrvá, kontaktujte technickou podporu.
<i>E_rF2</i>	Přetížení napájecího zdroje	
<i>E_rF3</i>	Chyba v nastavení logiky (vstupy SAFE, typ motoru)	Zkontrolujte správné nastavení logiky SAFE nebo typu motoru
<i>E_rF4</i>	Přetížení výstupu napájení pomocných obvodů	-Zkontrolujte připojení napájení pomocných obvodů -Zkontrolujte celkový příkon pomocných obvodů
<i>E_rF9</i>	Přetížení výstupu elektrického zámku	- Zkontrolujte připojení zámku - Nevhodný zámeček

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

NÁVOD K INSTALACI

1) VŠEOBECNÉ INFORMACE

Ovládací panel je dodáván výrobcem se standardním nastavením. Jakákoli změna se nastaví pomocí programátoru s vestavěným displejem.

Hlavními funkcemi jsou:

- Řízení 1 motoru 24V BT
- Elektronické řízení točivého momentu s detekcí překážek
- Samostatné vstupy pro bezpečnostní zařízení
- Vestavěný rádiový přijímač Rolling-code.

Deska je vybavena odnímatelnou svorkovnicí pro snadnou údržbu nebo výměnu. Dodává se s řadou propojek pro usnadnění instalace na místě.

Propojky se týkají svorek: 70-71, 70-72, 70-73. Pokud se výše uvedené svorky používají, propojky se musí odstranit.

2) KONTROLA

Před provedením každého cyklu otevření a zavření provede panel kontrolu relé a bezpečnostních zařízení (fotobuněk).

V případě závad v činnosti zkontrolujte správnou činnost připojených zařízení a zkontrolujte kabeláž.

3) PŘÍPRAVA TRUBEK obr. A

4) PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE obr. B

UPOZORNĚNÍ - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe.

Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolované s dodatečnou izolací o tloušťce alespoň 1 mm.

Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami.

Všechny propojovací kabely musí být dostatečně daleko od disipátoru.

UPOZORNĚNÍ! Pro připojení k síti použijte vícežilový kabel s minimálním průřezem 2x1,5 mm² typu podle platných norem.

Pro připojení motoru použijte kabel s minimálním průřezem 1,5 mm² typu podle platných norem. Kabel musí být minimálně H05RN-F

5) TECHNICKÉ ÚDAJE

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Napájení	220-230V 50/60 Hz					
Spotřeba v pohotovostním režimu	0,43 W					
Max. výkon	80 W	100 W	130 W	160 W		
Rádiová frekvence	433,92 MHz					
Provozní teplota	-20 / +60°C					
Tepelná ochrana	Software					
Napájení příslušenství	24V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Napájený kontakt 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Kontakt N.O. (24V ≈ / ≤ 1A)					
Max. počet uložitelných rádiových ovladačů	128					
	2048 (pouze s rozšiřovací sadou)					

Verze použitelných vysílačů:

Všechny vysílače ROLLING CODE kompatibilní s



	Svorka	Popis	Popis
Napájení	L	FÁZE	Jednofázové napájení 220-230V 50/60 Hz
	N	NULA	
Motor	10	MOT1 +	Připojení motoru 1.
	11	MOT1 -	Zkontrolujte zapojení podle obr. E
Aux	20	AUX 1 - NAPÁJENÝ KONTAKT 24V--- (≤ 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 1 - Default MAJÁČEK. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání ZDVOŘILOSTNÍHO OSVĚTLENÍ/ Ovládání OSVĚTLENÍ ZÓNY/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ ALARM OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA. Viz tabulka „Konfigurace výstupů AUX“.
	21		
	26	AUX 2 - VOLNÝ KONTAKT (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 2 – defaultní nastavení výstupu 2. KANÁLU RÁDIA. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání ZDVOŘILOSTNÍHO OSVĚTLENÍ/ Ovládání OSVĚTLENÍ ZÓNY/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ ALARM OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK. Viz tabulka „Konfigurace výstupů AUX“.
	27		
Napáj. příslušenství	50	24V-	Výstup napájení příslušenství.
	51	24V+	
	52	24 Vsaf+	Výstup napájení pro ověřená bezpečnostní zařízení (vysílač fotobuněk a vysílač citlivé hrany). Výstup je aktivní pouze během manévrování.
Ovladače	60	COM IC	Všeobecný vstupy IC 1 a IC 2
	61	IC 1	Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka „Konfigurace ovládacích vstupů“.
	62	IC 2	Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka „Konfigurace ovládacích vstupů“.
Zabezpečení	70	COM	Všeobecný vstupy STOP, SAFE 1 a SAFE 2
	71	STOP	Ovladač přerušuje manévry. (N.C.) Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojený.
	72	SAFE 1	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (N.C.) - Výchozí PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka „Konfigurace bezpečnostních vstupů“.
	73	SAFE 2	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka „Konfigurace bezpečnostních vstupů“.
Anténa	Y	ANTÉNA	Vstup antény.
	#	SHIELD	Používejte anténu vyladěnou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hmoty za anténou může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu vysílače anténu přemístěte na vhodnější místo.

NÁVOD K INSTALACI

Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux = 0 – Výstup MONOSTABILNÍ RADIOVÝ KANÁL.

Po aktivaci rádiového kanálu zůstane kontakt po dobu 1 s sepnutý.

Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA.

Kontakt je sepnutý během otevírání a s otevřenou bránou, bliká během zavírání a je rozepnutý se zavřenou bránou.

Logika Aux = 2 – Výstup ovládání ZDVOŘILOSTNÍHO OSVĚTLENÍ.

Kontakt je sepnutý po dobu nastavenou ve funkci $\bar{L} \cdot \bar{U}H\bar{L}$.

Logika Aux= 3 - Výstup ovládání OSVĚTLENÍ ZÓNY.

Kontakt je sepnutý po celou dobu cyklu.

Logika Aux= 4 - Výstup OSVĚTLENÍ SCHODŮ.

Kontakt je sepnutý po 1 sekundu od začátku cyklu.

Logika Aux= 5 - Výstup ALARM OTEVŘENÉ BRÁNY.

Kontakt je sepnutý, pokud je brána otevřená po dvojnásobek nastaveného času TCA.

Logika Aux= 6 - Výstup pro MAJÁČEK.

Při pohybu křídel zůstává kontakt sepnutý.

Logika Aux= 7 - Nepoužito

Logika Aux= 8 - Nepoužito

Logika Aux = 9 - Výstup ÚDRŽBA.

Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby signalizoval požadavek na údržbu.

Logika Aux = 10 - Výstup MAJÁČEK A ÚDRŽBA.

Při pohybu křídel zůstává kontakt sepnutý. Pokud je dosaženo hodnoty nastavené v parametru Údržba, na konci cyklu se zavřeným křídlem se kontakt na 10 s čtyřikrát sepne a na 5 s rozezne, aby signalizoval požadavek na údržbu.

Logika Aux= 11 - Nepoužito

Logika Aux= 12 - Nepoužito

Logika Aux = 13 – Výstup STAV ZAVŘENÉ BRÁNY.

Kontakt zůstává sepnutý, když je brána zavířená.

Logika AUX = 14 – Výstup BISTABILNÍ RADIOVÝ KANÁL

Kontakt změní stav (rozepnutý-sepnutý) při aktivaci rádiového kanálu.

Logika AUX= 15 – Výstup RÁDIOVÝ KANÁL S ČASOVÁNÍM.

Po aktivaci rádiového kanálu zůstane kontakt sepnutý po programovatelnou dobu ($\bar{L} \cdot \bar{U}H\bar{L} \cdot \bar{L} \cdot \bar{U}H\bar{L}$). Pokud během této doby dojde k opětovnému stisknutí tlačítka, čas se začne počítat znovu.

Logika Aux = 16 – Výstup STAV OTEVŘENÉ BRÁNY.

Když je brána otevřená, kontakt zůstává sepnutý.

Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup nakonfigurovaný jako Start E. Provoz podle logiky $\bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P} - \bar{b} \cdot \bar{y} - \bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P}$. Externí start pro řízení semaforu.

Logika IC= 1 - Vstup nakonfigurovaný jako Start I. Provoz podle logiky $\bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P} - \bar{b} \cdot \bar{y} - \bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P}$. Interní start pro řízení semaforu.

Logika IC= 2 - Vstup nakonfigurovaný jako Open.

Ovladač provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozepnutí kontaktu. Pokud je kontakt rozpojený, automatizace se po uplynutí doby tca zavře, pokud je aktivována.

Logika IC= 3 - Vstup nakonfigurovaný jako Close.

Ovladač provede zavření.

Logika IC= 4 - Vstup nakonfigurovaný jako Ped.

Ovladač vykoná částečné otevření průchodu pro chodce. Provoz podle logiky. $\bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P} - \bar{b} \cdot \bar{y} - \bar{S} \cdot \bar{L} \cdot \bar{E} \cdot \bar{P}$.

Logika IC= 5 - Vstup nakonfigurovaný jako Timer.

Funguje podobně jako open, ale zavření je zaručeno i po výpadku napájení.

Logika IC= 6 - Vstup nakonfigurovaný jako Timer Ped.

Ovladač provede otevření pro chodce, tj. částečné. Pokud je vstup sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozepnutí kontaktu. Pokud je vstup sepnutý a zadá se příkaz Start E, Start I nebo Open, provede se kompletní cyklus a poté se obnoví funkce otevření pro chodce. Zavření je zaručeno i po výpadku napájení.

Konfigurace bezpečnostních vstupů

Logika SAFE= 0 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot, fotobuňka bez funkce ověření (*) (obr. F, pol.1)

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. V případě zastínění jsou fotobuňky aktivní jak při otevírání, tak při zavírání. Zastínění fotobuňky při zavírání změní směr pohybu pouze po odpojení fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojený.

Logika SAFE= 1 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. (obr.F, pol.2).

Aktivujte kontrolu fotobuňky na začátku manévru. V případě zastínění jsou fotobuňky aktivní jak při otevírání, tak při zavírání. Zastínění fotobuňky při zavírání změní směr pohybu pouze po odpojení fotobuňky.

Logika SAFE= 2 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otevírání bez funkce ověření (*) (obr. F, pol.1)

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. V případě zclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojený.

Logika SAFE= 3 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí ověření aktivní pouze při otevírání (obr. F, pol.2).

Aktivujte kontrolu fotobuňky na začátku manévru. V případě zclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky.

Logika SAFE= 4 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání bez funkce ověření (*) (obr. F, pol.1)

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. V případě zclonění se vypne činnost fotobuňky při otírání. Ve fázi zavírání ihned změní směr pohybu. Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojený.

Logika SAFE= 5 - Vstup nakonfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí ověření aktivní pouze při zavírání (obr. F, pol.2).

Aktivujte kontrolu fotobuňky na začátku manévru. V případě zclonění se vypne činnost fotobuňky při otírání. Ve fázi zavírání ihned změní směr pohybu.

Logika SAFE= 6 - Vstup nakonfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta bez funkce ověření (*) (obr. F, pol.3)

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. Povel změní směr pohybu na 2 s. Pokud se nepoužívá, nechte propojku nasazenou.

Logika SAFE= 7 - Vstup nakonfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí ověření (obr. F, pol.4).

Zapne test bezpečnostních listů na začátku cyklu. Ovládání změní směr pohybu na 2 s.

Logika SAFE= 8 - Vstup nakonfigurovaný jako Bar 8k2 (obr. F, pol.5). Vstup pro odporovou lištu 8K2.

Ovládání změní směr pohybu na 2 s.

Logika SAFE=9 Vstup nakonfigurovaný jako Bar op, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 3).

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. Zásah ve fázi otírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi zavírání způsobí zastavení. Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojený.

Logika SAFE=10 Vstup nakonfigurovaný jako Bar op test, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 4).

Zapne test bezpečnostních listů na začátku cyklu. Zásah ve fázi otírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi zavírání způsobí zastavení.

Logika SAFE=11 Vstup nakonfigurovaný jako Bar 8k2, bezpečnostní lišta 8k2 se změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 5).

Zásah ve fázi otírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi zavírání způsobí zastavení.

Logika SAFE=12 Vstup nakonfigurovaný jako Bar cl, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání; když se aktivuje během otevírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 3).

Umožňuje připojení zařízení bez doplňkového ověřovacího kontaktu. Zásah ve fázi zavírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otírání způsobí zastavení. Pokud se nepoužívá, nechte propojku nasazenou.

NÁVOD K INSTALACI

D814459 OAR01_07

Konfigurace bezpečnostních vstupů

Logika SAFE=13 Vstup nakonfigurovaný jako Bar cl test, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání; když se aktivuje během otevírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 4).
Zapne test bezpečnostních listů na začátku cyklu. Zásah ve fázi zavírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otvírání způsobí zastavení.

Logika SAFE=14 Vstup nakonfigurovaný jako Bar 8k2 cl, bezpečnostní lišta 8l2 se změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání; když se aktivuje během otevírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP) (obr. F, pol. 5).
Zásah ve fázi zavírání změní směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otvírání způsobí zastavení.

(*) Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepište povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

Konfigurace ovládání rádiového kanálu

Logika CH= 0 - Ovládání nakonfigurované jako Start E. Provoz podle logiky 5tEP-bY-5tEP. Externí start pro řízení semaforu.

Logika CH= 1 - Ovládání nakonfigurované jako Start I. Provoz podle logiky 5tEP-bY-5tEP. Interní start pro řízení semaforu.

Logika CH= 2 - Ovládání nakonfigurované jako Open.
Ovladač provede otevření.

Logika CH= 3 - Ovládání nakonfigurované jako Close.
Ovladač provede zavření.

Logika CH= 4 - Ovládání nakonfigurované jako Ped.
Ovladač vykoná částečné otevření průchodu pro chodce. Provoz podle logiky 5tEP-bY-5tEP.

Logika CH= 5 - Ovládání nakonfigurované jako STOP.
Ovladač provede Stop

Logika CH= 6 - Ovládání nakonfigurované jako AUX1. (**)
Ovladač aktivuje výstup AUX 1

Logika CH= 7- Nepoužito

Logika CH= 8- Nepoužito

Logika CH= 9- Ovládání nakonfigurované jako AUX2. (**)
Ovladač aktivuje výstup AUX2

Logika CH= 10- Nepoužito

Logika CH= 11- Nepoužito

Logika CH = 12- Ovládání nakonfigurované jako ZDVOŘILOSTNÍ OSVĚTLENÍ
Ovladač aktivuje světlo s bistabilní logikou. Alespoň jeden výstup pomocných obvodů musí být nastaven jako zdvořilostní osvětlení.

() Aktivní pouze v případě, že je výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál, zdvořilostní osvětlení, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál.**

6) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

6.1) OVĚŘENÁ ZAŘÍZENÍ obr. F

6.2) ZAPOJENÍ 1 DVOJICE NEOVĚŘENÝCH FOTOBUNĚK obr. C

6.3) ZAPOJENÍ 1 DVOJICE OVĚŘENÝCH FOTOBUNĚK obr. D

7) ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI Obr. H

8) VYMAZÁNÍ VYSÍLAČŮ Obr. G

9) PŘÍSTUP DO MENU: OBR. 1

9.1) MENU PARAMETRY (PR-RP) (TABULKA „A“ PARAMETRY)

9.2) MENU LOGIKA (L o C) (TABULKA „B“ LOGIKA)

9.3) MENU RÁDIO (r-Rd o) (TABULKA „C“ RÁDIO)

9.4) VÝCHOZÍ MENU (dEFRuL t)

Obnoví VÝCHOZÍ nastavení řídicí jednotky. Po obnovení tohoto nastavení je třeba provést nový AUTOSET.

9.5) MENU JAZYK (L RnGURGE)

Umožňuje nastavit jazyk programátoru s displejem.

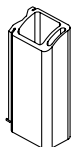
9.6) MENU AUTOSET (RuL oSEt)

- Spustíte postup automatického nastavení přechodem do příslušného menu.
- Jakmile stisknete tlačítko OK, zobrazí se zpráva „.....“: Řídicí jednotka vydá povel k otevření a poté k zavírání, při kterém se automaticky nastaví minimální hodnota krouticího momentu potřebná pro pohyb křídla.
Počet cyklů potřebných pro automatické nastavení se může pohybovat od 1 do 3.
Během této fáze je důležité nezakrývat fotobuňky a nepoužívat ovladače START a STOP a displej.
Po dokončení tohoto postupu řídicí jednotka automaticky nastaví optimální hodnoty krouticího momentu. Zkontrolujte je a v případě potřeby je upravte podle popisu v části věnované programování.

! NEBEZPEČÍ! Chybná instalace může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

! UPOZORNĚNÍ! Zkontrolujte, zda je hodnota nárazové síly naměřená ve stanovených bodech nižší než ta, která je specifikována v normě EN12453.

! Pro zajištění bezpečnosti věcí a osob používejte na hlavní zavírací hraně pasivní pryžovou hranu.



Rež. BFT CSP



Pozor!! Během fáze automatického nastavení není funkce detekce překážek aktivní, instalační technik proto musí kontrolovat pohyb automatického systému a zabránit osobám nebo věcem, aby se přiblížily nebo stály v pracovním poli automatického systému.

Pro dosažení nejlepších možných výsledků doporučujeme provést automatické nastavení s motorem v klidovém stavu (tj. nepřehráтым vysokým počtem po sobě provedených cyklů).

9.7) POSTUP PRO KONTROLU INSTALACE

- Proveďte postup AUTOSET (*).
- Zkontrolujte nárazové síly: pokud jsou dodrženy mezní hodnoty (**), přejděte ke kroku 10.
- V případě potřeby upravte parametry rychlosti a citlivosti (síly): viz tabulka parametrů.
- Překontrolujte nárazové síly: pokud jsou dodrženy mezní hodnoty (**), přejděte ke kroku 10.
- Nasadte pasivní bezpečnostní lištu.
- Překontrolujte nárazové síly: pokud jsou dodrženy mezní hodnoty (**), přejděte ke kroku 10.
- Použijte tlakově citlivé nebo elektrocitlivé ochranné zařízení (například aktivní bezpečnostní lištu (**)).
- Překontrolujte nárazové síly: pokud jsou dodrženy mezní hodnoty (**), přejděte ke kroku 10.
- Umožněte pohyb pohonu pouze v režimu „Přítomnost člověka“.
- Ujistěte se, že všechna zařízení pro detekci přítomnosti v prostoru pohybu fungují správně.

(*) Před provedením funkce autoset se ujistěte, že jste správně provedli všechny kroky montáže a zabezpečení, jak je předepsáno v upozornění pro instalaci v návodu k motorovému pohonu.

(**) Podle analýzy rizik však může být nutné použít citlivé ochranné prvky.

9.8) MENU STATISTIKY

Umožňuje zobrazit verzi karty, počet všech cyklů, počet uložených rádiových ovladačů a posledních 30 chyb (první 2 číslice označují polohu, poslední 2 kód chyby). Chyba 01 je poslední chyba. Blikající chyba označuje první chybu po poslední údržbě.

9.9) MENU HESLO

Umožňuje nastavit heslo pro programování karty prostřednictvím sítě U-link.

S logikou „ÚROVEŇ OCHRANY“ nastavenou na 1,2,3,4 je pro přístup do menu programování požadováno heslo. Po 10 po sobě jdoucích neúspěšných pokusech o přístup je třeba počkat 3 minuty a teprve poté provést nový pokus. Během této doby se při každém pokusu o přístup na displeji zobrazí „BLOC“. Výchozí heslo je 1234.

10) VOLITELNÉ MODULY U-LINK

Viz návod k použití modulů U-link.
Použití některých modulů má za následek snížení rádiového dosahu. Přizpůsobte systém pomocí vhodné antény naladěné na frekvenci 433 MHz.

NÁVOD K INSTALACI

TABULKA „A“ - PARAMETR - (PR-RN)

Parametr	Motorů	Min.	Max.	Výchozí	Osobní	Popis	Popis
t _{cR}		0	120	10		Doba automatického zavření [s]	Doba čekání před automatickým zavřením.
PEd t _{cR}		0	120	0		Doba automatického zavření v cyklu pro chodce [s]	Doba čekání před automatickým zavřením po cyklu pro chodce, POUZE pokud je jiná než 0. Pokud je parametr nastaven na 0, je doba čekání po cyklu pro chodce stejná jako u cyklu bez chodce.
t _{rF} , L _{GHt} , c _{Lr} , t		1	180	40		Doba opouštění prostoru se semaforem [s]	Doba opuštění prostoru s dopravou řízenou semaforem.
t, L, L _{GHt}		30	300	90		Spínací čas zdvořilostního osvětlení [s]	Doba čekání na zdvořilostní osvětlení.
o _{UtP} Ut t _{NE}		1	240	10		Doba aktivace výstupu v režimu časování [s]	Doba aktivace výstupu radiového kanálu s režimem časování v sekundách
oP, d, iSt, SLoUd		1(***)	100	10		Prostor pro zpomalení při otevírání [%]	Prostor pro zpomalení motoru při otevírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní detekce překážky. UPOZORNĚNÍ: U pohonů s integrovanými dorazy musí být vždy aktivní zpomalení s hodnotou vyšší než 5.
cL, d, iSt, SLoUd		1(***)	100	10		Prostor pro zpomalení při zavírání [%]	Prostor pro zpomalení motoru při zavírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní detekce překážky. UPOZORNĚNÍ: U pohonů s integrovanými dorazy musí být vždy aktivní zpomalení s hodnotou vyšší než 5.
d, iSt, dEcEL		0	100	25		Prostor pro zpomalení [%]	Prostor pro zpomalení motoru (přechod z provozní rychlosti do rychlosti zpomalení) při otevírání i zavírání, vyjádřený jako procento celkové dráhy. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní detekce překážky.
PEd oPEn inU		10	100	30		Částečné otevření [%]	Prostor částečného otevření v procentech celkového otevření, po aktivaci ovládání pro chodce PED.
oPForcE		1	100	50		Síla křídla brány při otevírání [%]	Síla vyvíjená křídlem při otevírání. Představuje procento síly, která byla vyvinuta kromě síly uložené během automatického nastavení (a následně aktualizované) před generováním alarmu překážky. Parametr se nastaví automaticky z autosetu.  UPOZORNĚNÍ: Má přímý dopad na nárazovou sílu: zkontrolujte, zda nastavená hodnota odpovídá platným bezpečnostním normám (*). V případě potřeby nainstalujte bezpečnostní zařízení proti rozdrčení (**).
cLSForcE		1	100	50		Síla křídla brány při zavírání [%]	Síla vyvíjená křídlem při zavírání. Představuje procento síly, která byla vyvinuta kromě síly uložené během automatického nastavení (a následně aktualizované) před generováním alarmu překážky. Parametr se nastaví automaticky z autosetu.  UPOZORNĚNÍ: Má přímý dopad na nárazovou sílu: zkontrolujte, zda nastavená hodnota odpovídá platným bezpečnostním normám (*). V případě potřeby nainstalujte bezpečnostní zařízení proti rozdrčení (**).
oP, SLoUdForcE		1	100	50		Síla křídla brány při zpomalování [%]	Síla vyvíjená křídlem při otevírání. Představuje procento síly, která byla vyvinuta kromě síly uložené během automatického nastavení (a následně aktualizované) před generováním alarmu překážky. Parametr se nastaví automaticky z autosetu.  UPOZORNĚNÍ: Má přímý dopad na nárazovou sílu: zkontrolujte, zda nastavená hodnota odpovídá platným bezpečnostním normám (*). V případě potřeby nainstalujte bezpečnostní zařízení proti rozdrčení (**).
cL, SLoUdForcE		1	100	50		Síla křídla brány při zpomalování [%]	Síla vyvíjená křídlem při zavírání. Představuje procento síly, která byla vyvinuta kromě síly uložené během automatického nastavení (a následně aktualizované) před generováním alarmu překážky. Parametr se nastaví automaticky z autosetu.  UPOZORNĚNÍ: Má přímý dopad na nárazovou sílu: zkontrolujte, zda nastavená hodnota odpovídá platným bezpečnostním normám (*). V případě potřeby nainstalujte bezpečnostní zařízení proti rozdrčení (**).
S _{bc} PrESSUrE ForcE		0	100	100		Síla křídla tlaku při zavírání [%]	Síla vyvíjená křídlem během působení tlaku na koncový spínač zavírání.
oP SPEED		15	100	100		Rychlost při otevírání [%]	Procento maximální rychlosti, které může motor dosáhnout při otevírání. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní detekce překážky.

NÁVOD K INSTALACI

D814459 OAR01_07

Parametr	Motorů	Min.	Max.	Výchozí	Osobní	Popis	Popis
cL SPEED		15	100	100		Rychlost při zavírání [%]	Procento maximální rychlosti, které může motor dosáhnout při zavírání. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní detekce překážky.
SLow SPEED	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Rychlost zpomalení [%]	Rychlost motoru při otevírání a zavírání ve fázi zpomalení, vyjádřená v procentech maximální provozní rychlosti. UPOZORNĚNÍ: Po změně parametru je třeba provést kompletní cyklus bez přerušení. UPOZORNĚNÍ: V případě „SET“ na displeji není aktivní zjišťování překážky.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
PR intEnRncE		0	250	0		Programování mezního počtu cyklů pro údržbu [ve stovkách]	Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém bude na výstupu AUX, konfigurovaném jako Údržba nebo Majáček a Údržba, signalizován požadavek na údržbu.

(*) V Evropské unii platí pro mezní hodnoty síly norma EN12453.

(**) Nárazové síly lze snížit použitím deformačních lišt.

(***) Je-li vypočtená hodnota nižší než 30 cm, je nastavena na 30 cm.

TABULKA „B“ - LOGIKA - (LOGIC)

Logika	Popis	Výcho- zí	Zaškrtněte provede- né nasta- vení	Možnosti			
tCRA	Automatické zavření	0	0	Neaktivní logika			
			1	Zapne automatické zavírání			
PcLAL INRcc	Aktivace Power Down	1	0	Power Down VYPNUTO, což znamená, že napájení příslušenství je vždy aktivní. ⚠ S deaktivovanou logikou je potřeba v pohotovostním režimu > 0,5 W			
			1	Power Down AKTIVNÍ, což znamená, že napájení příslušenství je vypnuté se zastavenými vraty.			
UL ink I	Aktivace protokolu ULink	0	0	Oba konektory U-Link podporují nový protokol U-Link2.			
			1	Aktivace protokolu U-Link (předchozí verze) na konektoru 1 volitelné karty. Předchozí verzi protokolu U-Link lze aktivovat na konektoru 1.			
FASt cLS	Rychlé zavření	0	0	Neaktivní logika			
			1	Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastavené hodnoty TCA.			
bAtE cOnF IG	Konfig.baterie	0	0	Žádná změna při provozu.			
			1	Celkové otevření nebo čekání na obnovení napájení.			
			2	Částečné otevření podle parametru „částečné otevření“ nebo čekání na obnovení napájení.			
			3	Celkové zavření a čekání na obnovení napájení			
StEP-by-StEP mOvEmEnt	step-by-step movemnt	0	0	Vstupy nakonfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků.			
			1	Vstupy nakonfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, změni směr pohybu.			
			2	Vstupy nakonfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 2 kroků. Při každém impulsu se změni směr pohybu.			
PrE-ALArM	Předběžný alarm	0	0	Majáček se zapne současně s rozběhem motoru.			
			1-10	Aktivuje se funkce předběžného alarmu: před spuštěním motoru se rozsvítí majáček; hodnota parametru indikuje dobu předběžného blikání v sekundách.			
hOLd-to-rUn	Přítomnost člověka	0	0	Impulsní provoz.			
			1	Provoz s přítomností člověka. Vstup 61 je nakonfigurovaný jako OPEN UP. Vstup 62 je nakonfigurovaný jako CLOSE UP. Pohyb pokračuje, dokud jsou stisknuta tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  UPOZORNĚNÍ: bezpečnostní zařízení nejsou aktivní.			
			2	Přítomnost člověka Nouzový provoz. Normálně impulsní provoz. Pokud karta třikrát po sobě selže při bezpečnostních testech (fotobuňka nebo lišta, Er0x), aktivuje se provoz s přítomností člověka, dokud se neuvolní tlačítka OPEN UP nebo CLOSE UP. Vstup 61 je nakonfigurovaný jako OPEN UP. Vstup 62 je nakonfigurovaný jako CLOSE UP.  UPOZORNĚNÍ: při nouzovém provozu s přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní zařízení.			
			3	Provoz s přítomností člověka při zavírání. Vstup 61 je nakonfigurovaný jako OPEN UP. Vstup 62 je nakonfigurovaný jako CLOSE UP. Otevírání probíhá automaticky, zavírání pokračuje, dokud je stisknuto tlačítko (CLOSE).  UPOZORNĚNÍ: bezpečnostní zařízení nejsou během zavírání aktivní.			
oPEn iBL	Blokuje impulsy při otevírání	0	0	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se projeví během otevírání.			
			1	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se neprojeví během otevírání.			

NÁVOD K INSTALACI

Logika		Popis	Výchozí	Zaškrtněte provedené nastavení	Možnosti
Start E, Start I, Ped	Blokují impulsy při TCA	0	0	0	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se projeví během pauzy TCA.
				1	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se neprojeví během pauzy TCA.
Close	Blokují impulsy při zavírání	0	0	0	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se projeví během zavírání.
				1	Impulsy vstupů nakonfigurovaných jako Start E, Start I, Ped se neprojeví během zavírání.
rAN bloU c. oP	Zpětný ráz při otevírání	0	0	0	Neaktivní logika
				1	Před otevřením brána asi 2 sekundy vyvíjí tlak ve směru zavírání. Toto umožňuje snadnější uvolnění elektrického zámku. DŮLEŽITÉ - Při absenci adekvátních mechanických dorazů tuto funkci nepoužívejte.
rAN bloU c. cL	Zpětný ráz při zavírání	0	0	0	Neaktivní logika
				1	Před zavřením brána asi 2 sekundy vyvíjí tlak ve směru otevírání. Toto umožňuje snadnější uvolnění elektrického zámku. DŮLEŽITÉ - Při absenci adekvátních mechanických dorazů tuto funkci nepoužívejte.
bLoc PERSt	Udržení stavu blokování	0	0	0	Neaktivní logika
				1	Pokud motor zůstane stát v plně otevřené nebo plně zavřené poloze déle než jednu hodinu, aktivuje se asi na 3 sekundy ve směru zastavení. Tento postup se provede každou hodinu. DŮLEŽITÉ - Při absenci adekvátních mechanických dorazů tuto funkci nepoužívejte.
PRESS SUC	Tlak koncového spínače zavírání	0	0	0	Pohyb se zastaví pouze zásahem koncového spínače zavírání, v tomto případě je nutné provést přesné nastavení zásahu koncového spínače zavírání (obr. G pol. B).
				1	Určeno k použití při přítomnosti mechanického dorazu zavírání. Tato funkce aktivuje tlak křídla na mechanický doraz bez toho, aby to snímač Amperstop považoval za překážku. Křídlo tedy několik sekund po zásahu koncového spínače nebo do kontaktu s mechanickým dorazem pokračuje v pohybu zavírání. Takto se mírným předstihem zásahu koncového spínače zavírání dosáhne perfektního dosednutí křídla na doraz.
Ice	Funkce Ice	0	0	0	Práh účinku ochrany Amperstop zůstane pevně nastavený.
				1	Řídící jednotka při každém spuštění automaticky provede kompenzaci prahové hodnoty zásahu při alarmu překážky. Zkontrolujte, zda je hodnota nárazové síly naměřená v bodech stanovených v normě EN 12445 nižší než hodnota uvedená v normě EN 12453. V případě pochybností použijte pomocná bezpečnostní zařízení. Tato funkce je užitečná v případě instalace pracující při nízkých teplotách. UPOZORNĚNÍ: po aktivaci této funkce se musí provést autoset.
INSTALL on ALTERNATE ICE	Alternativy instalace			0	Viz obr.E
				1	Viz obr.E
1 SAFE	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72	0	0	0	Vstup nakonfigurovaný jako Phot, fotobuňka.
				1	Vstup nakonfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí ověření.
				2	Vstup nakonfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otevírání.
				3	Vstup nakonfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí ověření aktivní pouze při otevírání.
				4	Vstup nakonfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
				5	Vstup nakonfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí ověření aktivní pouze při zavírání.
				6	Vstup nakonfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta.
2 SAFE	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 73	6	0	7	Vstup nakonfigurovaný jako Bar test, bezpečnostní lišta s funkcí ověření.
				8	Vstup nakonfigurovaný jako Bar 8k2. (Není aktivní u SAFE 11,13).
				9	Vstup nakonfigurovaný jako Bar OP, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu.
				10	Vstup nakonfigurovaný jako Bar OP TEST, bezpečnostní lišta s funkcí ověření a změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu.
Pouze s rozšiřující kartou. Pokud se nepoužívá rozšiřující karta, nechte výchozí nastavení (15)	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE10. 77	15	0	11	Vstup nakonfigurovaný jako Bar OP 8k2, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při otevírání. (Není aktivní u SAFE 11,13).
				12	Vstup nakonfigurovaný jako Bar CL, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otevírání dojde k zastavení pohybu.
				13	Vstup nakonfigurovaný jako Bar CL TEST, bezpečnostní lišta s funkcí ověření a změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otevírání dojde k zastavení pohybu.
				14	Vstup nakonfigurovaný jako Bar CL 8k2, bezpečnostní lišta se změnou směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otevírání dojde k zastavení pohybu. (Není aktivní u SAFE 11,13).
1 IC	Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61	0	0	15	Vstup nakonfigurovaný jako deaktivovaný. Použije se za nepřítomnosti rozšiřující karty. (Není aktivní u Safe 1,2).
				10	Vstup nakonfigurovaný jako deaktivovaly.
				11	Použije se za nepřítomnosti rozšiřující karty.
				12	(Není aktivní u Safe 1,2).
2 IC	Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62	4	0	0	Vstup nakonfigurovaný jako Start E.
				1	Vstup nakonfigurovaný jako Start I.
Pouze s rozšiřující kartou	Konfigurace ovládacího vstupu IC 10. 64	2	0	2	Vstup nakonfigurovaný jako Open.
				3	Vstup nakonfigurovaný jako Close.
11 IC	Konfigurace ovládacího vstupu IC 11. 65	3	0	4	Vstup nakonfigurovaný jako Ped.
				5	Vstup nakonfigurovaný jako Timer.
Pouze s rozšiřující kartou	Konfigurace ovládacího vstupu IC 10. 64	2	0	6	Vstup nakonfigurovaný jako Timer Ped (chodec).
				6	Vstup nakonfigurovaný jako Timer Ped (chodec).

NÁVOD K INSTALACI

Logika		Popis	Výchozí	Zaškrtněte provedené nastavení	Možnosti
1ch		Konfigurace ovládání 1. rádiového kanálu	0	0	Rádiové ovládání nakonfigurované jako START E.
				1	Rádiové ovládání nakonfigurované jako Start I.
				2	Rádiové ovládání nakonfigurované jako Open.
2ch		Konfigurace ovládání 2. rádiového kanálu	4	3	Rádiové ovládání nakonfigurované jako Close
				4	Rádiové ovládání nakonfigurované jako Ped (chodec)
				5	Rádiové ovládání nakonfigurované jako STOP
				6	Rádiové ovládání nakonfigurované jako AUX1**
3ch		Konfigurace ovládání 3. rádiového kanálu	9	7	Nepoužito
				8	Rádiové ovládání nakonfigurované jako AUX11** (pouze s rozšiřující kartou)
				9	Rádiové ovládání nakonfigurované jako AUX2**
				10	Nepoužito
4ch		Konfigurace ovládání 4. rádiového kanálu	5	11	Nepoužito
				12	Ovládání nakonfigurováno jako ZDVOŘILOSTNÍ OSVĚTLENÍ Ovládání aktivuje světlo s bistabilní logikou. Alespoň jeden výstup pomocných obvodů musí být nastaven jako zdvořilostní osvětlení.
1RUH		Konfigurace pomocného výstupu AUX 1. 20-21	6	0	Výstup nakonfigurovaný jako Monostabilní rádiový kanál
				1	Výstup nakonfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány
2RUH		Konfigurace pomocného výstupu AUX 2. 26-27	0	2	Výstup nakonfigurovaný jako Zdvořilostního osvětlení.
Pouze s rozšiřující kartou	10RUH	Konfigurace pomocného výstupu AUX 10. 22-23	3	3	Výstup nakonfigurovaný jako Osvětlení zóny.
				4	Výstup nakonfigurovaný jako Osvětlení schodů.
				5	Výstup nakonfigurovaný jako Alarm.
				6	Výstup nakonfigurovaný jako Majáček.
				7	Nepoužito
				8	Nepoužito
				9	Výstup nakonfigurovaný jako Údržba.
				10	Výstup nakonfigurovaný jako Majáček a Údržba.
				11	Nepoužito
				12	Nepoužito
				13	Výstup nakonfigurovaný jako Stav zavřené brány
				14	Výstup nakonfigurovaný jako Bistabilní rádiový kanál
				15	Výstup nakonfigurovaný jako Rádiový kanál s režimem časování
				16	Výstup nakonfigurovaný jako Stav otevřené brány
Pouze s rozšiřující deskou	10CH	Typ zámku. 28-29	0	0	Výstup nakonfigurovaný pro elektrický zámek 12V==se západkou.
				1	Výstup nakonfigurovaný pro elektrický zámek 12V==s magnetem. Max. 0,5 A U tohoto nastavení není aktivní Power Down
				2	Výstup nakonfigurovaný pro elektrický zámek 24V==se západkou.
				3	Výstup nakonfigurovaný pro elektrický zámek 24V==s magnetem. Max. 0,25A U tohoto nastavení není aktivní Power Down
				4	Zámek s táhlem: aktivní během celé doby cyklu. Max.: 1 A po dobu 1 sekundy, 0,2 A po zbytek cyklu
Prot. LEU		Nastavení úrovně ochrany	0	0	A - Pro vstup do menu programování není požadováno heslo B - Aktivuje ukládání rádiových ovladačů do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přihlášení: - Stiskněte skryté tlačítko a poté normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovládání uloženého do paměti ve standardním režimu prostřednictvím menu rádia. - Stiskněte během 10 s skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) dálkového ovládání, které má být uloženo do paměti. Přijímač po 10 s ukončí programovací režim, během této doby lze opakováním předchozího kroku zadat další nové dálkové ovladače. C - Umožňuje automatické rádiové zadávání Replay. Umožňuje přidání naprogramovaných Replay do paměti přijímače. D - Je možné měnit parametry karty prostřednictvím sítě U-link.
				1	A - Pro přístup do menu programování je vyžadováno heslo. Výchozí heslo je 1234. Pokud jde o provoz 0, funkce B - C - D zůstanou beze změny.
				2	Nepoužito
				3	A - Pro přístup do menu programování je vyžadováno heslo. Výchozí heslo je 1234. B - Deaktivuje rádiové ukládání rádiových ovladačů do paměti. C - Deaktivuje automatické rádiové zadávání Replay. Pokud jde o provoz 0, funkce D zůstane beze změny
				4	A - Pro přístup do menu programování je vyžadováno heslo. Výchozí heslo je 1234. B - Deaktivuje rádiové ukládání rádiových ovladačů do paměti. C - Deaktivuje automatické rádiové zadávání Replay. D - Deaktivuje možnost měnit parametry karty přes síť U-link Rádiová dálková ovládání se ukládají do paměti pouze pomocí příslušného menu Rádio.

D814459 0AR01_07

NÁVOD K INSTALACI

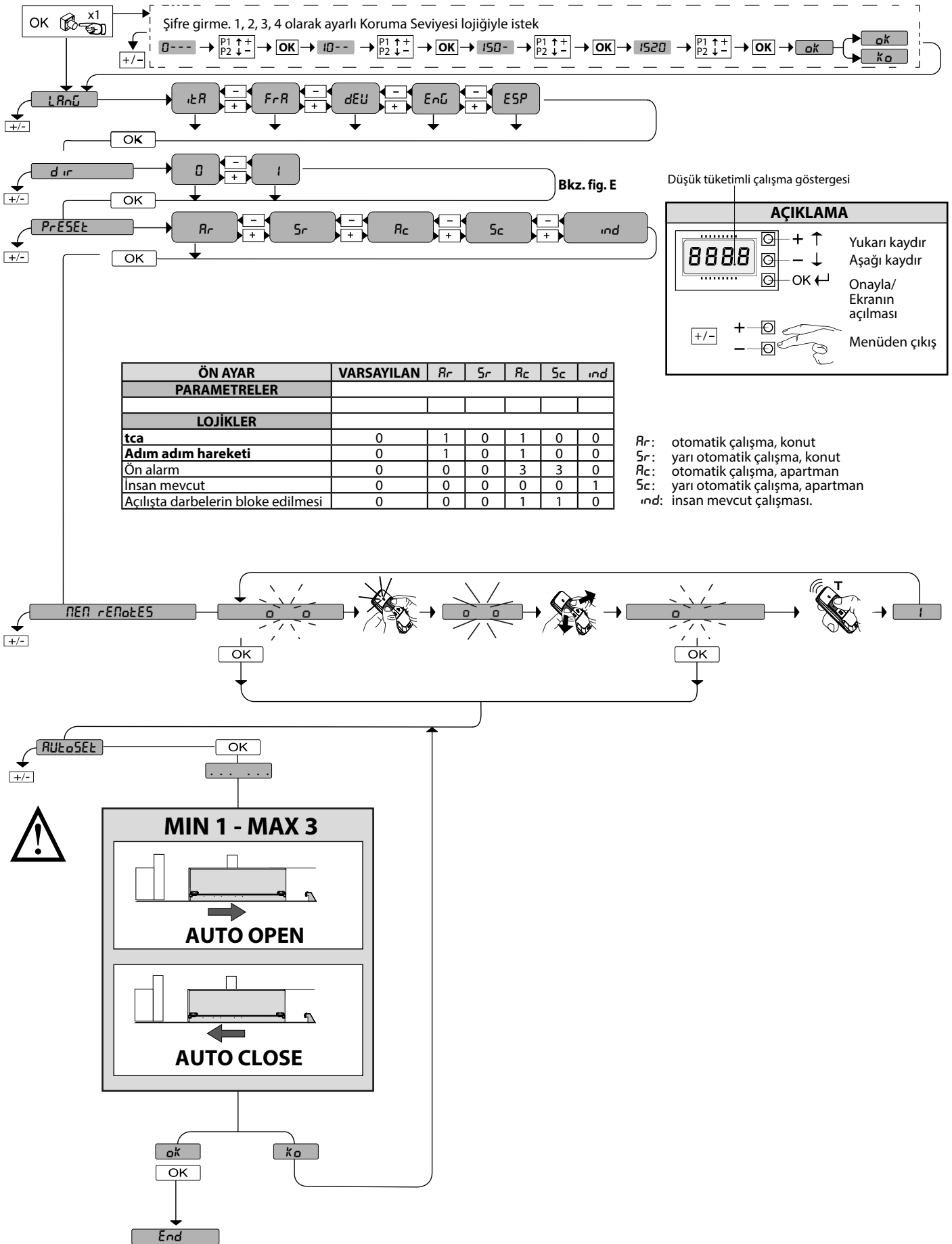
Logika	Popis	Výchozí	Zaškrtněte provedené nastavení	Možnosti
Serial Mode	Sériový režim (Identifikuje, jak se konfiguruje karta v síťovém připojení BFT.)	0	0	SLAVE standard: karta přijímá a komunikuje povely/diagnostiku/atd.
			1	MASTER standard: karta vysílá aktivací povely (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do jiných karet.
			2	SLAVE protilehlá křídla v místní síti: karta je podřízeným zařízením v síti s protilehlými křídly bez inteligentního modulu. (obr.E)
			3	MASTER protilehlá křídla v místní síti: karta je hlavním zařízením v síti s protilehlými křídly bez inteligentního modulu. (obr.E)
Address	Adresa	0	[____]	Identifikuje adresu 0 až 119 karty v místním síťovém připojení BFT. (viz odstavec VOLITELNÉ MODULY U-LINK)
Traffic Light PreFlash on	Předběžné blikání semaforu	0	0	Předběžné blikání vypnuto.
			1	Blikání červených světel po dobu 3 sekund na začátku cyklu.
Traffic Light Red Lamp Always on	Červený semafor svítí	0	0	Červená světla nesvítí, pokud je brána zavřená.
			1	Červená světla svítí, pokud je brána zavřená.

(**) Aktivní pouze v případě, že je výstup nakonfigurován jako monostabilní rádiový kanál, zdvořilostní osvětlení, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál.

TABULKA „C“ - MENU RÁDIO (Radio)

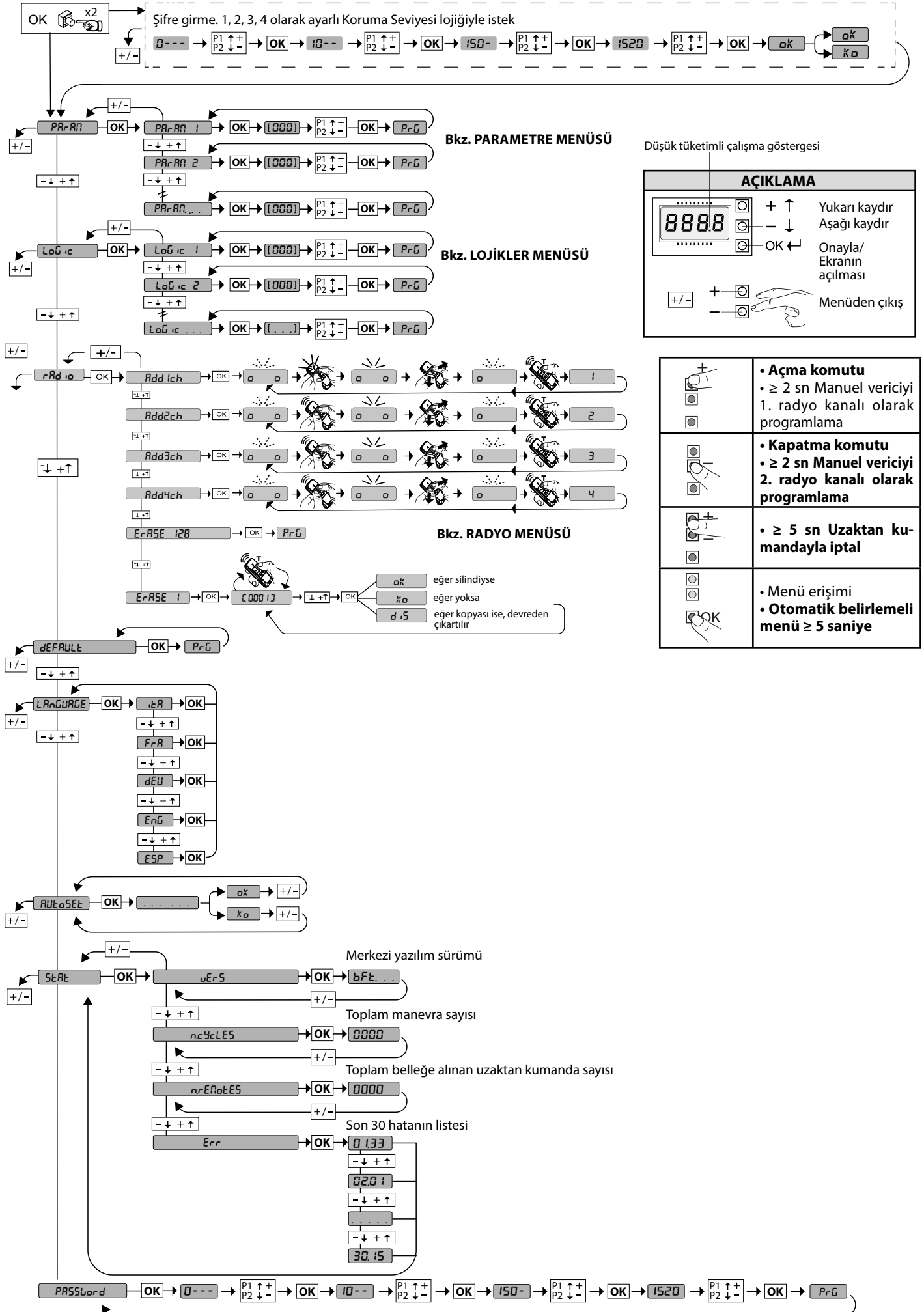
Logika	Popis
Add1	Přidat tlačítko 1ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 1. rádiového kanálu
Add2	Přidat tlačítko 2ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu.
Add3	Přidat tlačítko 3ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 3. rádiového kanálu.
Add4	Přidat tlačítko 4ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 4. rádiového kanálu.
Cancel	Odstranit seznam  UPOZORNĚNÍ! Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti.
Cancel	Odstranit jedno dálkové ovládání Odstraní jedno dálkové ovládání (pokud je deaktivovaný replay). Chcete-li vybrat dálkové ovládání, které má být odstraněno, uveďte pozici nebo stiskněte tlačítko dálkového ovladače, který má být odstraněn (zobrazí se pozice).

TÜRKÇE



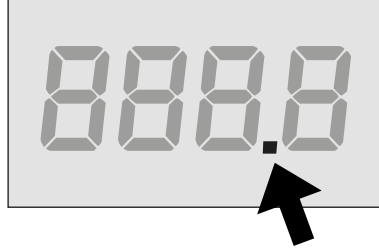
MENÜLERE ERIŞİM ŞEK.1

D814459 0AR01_07





DÜŞÜK TÜKETİM MODU ($P5R_{UE}$) VE AKSESUARLAR



düşük tüketim modu etkin

Enerjiden tasarruf etmek için, kumanda merkezi motor durduktan 10 sn sonra aksesuarların (50-51 terminalleri) beslemesini keser, dolayısıyla tüm aksesuarlar devre dışı bırakılır, düşük tüketim modu ekranda bir noktaya gösterilir.

Aksesuarların ayarlanmasını (ör. fotosellerin hizalanmasını) sağlamak için $P5R_{UE}=0$ ayarını yapmak, ayarı gerçekleştirmek ve ardından $P5R_{UE}=1$ ayarını yapmak gerekir

Kesintisiz besleme gerektiren aksesuarlar (ör. radyo alıcıları) kullanılacaksa, $P5R_{UE}=0$ ayarını yapın



ARIZA TESPİTİ

Arıza tespiti kodu	Açıklama	Not
StRE	START E dış start girişi etkinleştirilmesi	
StRI	START I iç start girişi etkinleştirilmesi	
oPEn	OPEN girişi etkinleştirilmesi	
cLS	CLOSE girişi etkinleştirilmesi	
PEd	PED yaya girişi etkinleştirilmesi	
tME	TIMER girişi etkinleştirilmesi	
StoP	STOP girişi etkinleştirilmesi	
PhoE	PHOT girişi etkinleştirilmesi veya sadece etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
PhoP	Açılmada PHOT OP fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
PhcL	Kapanmada PHOT CL fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
bAr	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
bAr o	SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
bAr c	SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, ilişkili FAULT girişi etkinleştirme	
SEt	Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirmeyi bekliyor. DİKKAT! Engel algılama etkin değil	
Er01	Fotoseller testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er02	Güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er03	Açılma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er04	Kapanma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er06	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er07	Güvenlik kenarı açılma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er08	Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin



KURULUM KILAVUZU

Arıza tespiti kodu	Açıklama	Not
<i>E_r09</i>	Komşu 2 güvenlik girişi arasındaki kısa devre testi başarısız oldu.	Güvenlik girişlerinin bağlantılarını kontrol edin
<i>E_r1H*</i>	Kart donanım test hatası	- Motora giden bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım hataları (teknik servisle iletişime geçin)
<i>E_r3H*</i>	Engel sebebi tersinme - Amperostop	Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin
<i>E_r4H*</i>	Termik	Otomasyonun soğumasını bekleyin
<i>E_r5H*</i>	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası	Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin
<i>E_r72</i>	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler)	Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikler).
<i>E_r73</i>	D-track parametrelerinde hata	Ok tuşuna basıldığında kart varsayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoset yapılması gerekiyor
<i>E_r83</i>	EEPROM bellek hatası	Bellek kartının doğru şekilde takıldığını kontrol edin, kartı kapatıp yeniden açmayı deneyin. Sorun devam ederse, teknik servisle iletişime geçin.
<i>E_r8H* - E_r9H*</i>	Sistem gözetim kontrol dahili hatası..	Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyin. Sorun devam ederse, teknik servisle iletişime geçin.
<i>E_rF2</i>	Güç besleyici aşırı yük	
<i>E_rF3</i>	Lojik ayarlarında hata (SAFE girişleri, motor tipi)	SAFE lojikleri ve motor tipi ayarlarının doğruluğunu kontrol edin
<i>E_rF4</i>	Yardımcı besleme çıkışında aşırı yüklenme	-Yardımcıların güç beslemesi bağlantısını kontrol edin. -Yardımcıların toplam çektikleri akımı kontrol edin
<i>E_rF9</i>	Elektrikli kilit çıkışı aşırı yük	- Kilit bağlantıları kontrol edin - Kilit uygun değil

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

KURULUM KILAVUZU

1) GENEL BİLGİLER

Kumanda panosu, üretici tarafından standart ayarlarla tedarik edilir. Her türlü değişiklik bütünleşik ekranlı programlama ünitesiyle ayarlanmalıdır.

Başlıca özellikleri aşağıdaki gibidir:

- BT 24V 1 motor kontrolü
- Engel algılama ile torkun elektronik ayarı
- Güvenlik sistemleri için ayrı girişler
- Bütünleşik ROLLING CODE telsiz alıcısı.

Kart, bakım veya değiştirme işlemlerini daha kolay hale getirmek için çıkarılabilen tip bir klemensle donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir.

Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-73. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.

2) KONTROL

Pano, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir. Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

3) BORULARIN HAZIRLANMASI Şek. A

4) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI Şek. B B

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun.

Farklı gerilimler ile beslenen konduktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır.

İletkenler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır.

Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

DİKKAT! Şebekeye bağlantı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 2x1, 5 mm² kesitli multipolar kablo kullanın.

Motorun bağlantısı için, yürürlükteki standartlar uyarınca öngörülen tip, minimum 1,5mm² kesitli kablo kullanın. Kablo en az H05RN-F'ye eşit olmalıdır.

5) TEKNİK VERİLER

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Besleme	220-230V 50/60 Hz					
Bekleme durumunda tüketim	0,43 W					
Maks güç	80W	100W	130W	160W		
Radyo frekansı	433,92 MHz					
Çalışma sıcaklığı	-20 / +60°C					
Termik koruma	Yazılım					
Besleme aksesuarları	24V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Besleme kontağı 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	N.O. kontak (24V ≈ /≤ 1A)					
Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı:	128					
	2048 (yalnızca genişleme kitiyle)					

Kullanılabilir verici versiyonları:

Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur



	Kelepçe	Tanım	Açıklama
Besleme	L	FAZ	Monofaz besleme 220-230V 50/60 Hz
	N	NÖTR	
Motor	10	MOT1 +	Motor 1 bağlantısı. Şek. E bağlantılarını kontrol edin
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - BESLEMELİ KONTAK 24V--- (≤ 1A)	AUX 1 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MER-DİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21		
	26	AUX 2 - SERBEST KONTAK (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Yapılandırılabilir çıkış AUX 2 - Varsayılan Çıkış RADYO 2° KANAL. İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI IŞIĞI Kumandası/ BÖLGE IŞIĞI/ MER-DİVEN IŞIĞI Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR. "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	27		
Besim. Aksesuarlar	50	24V-	Besleme çıkış aksesuarları.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Doğrulanmış güvenlik (fotoselli verici ve hassas kenar verici) donanımlarını için güç kaynağı çıkışı. Çıkış sadece manevra döngüsü sırasında aktiftir.
Komutlar	60	COM IC	IC 1 ve IC 2 ortak girişler
	61	IC 1	Yapılandırılabilen kumanda girişi 1 (Normalde Açık) - Varsayılan START E. START E / START I / AÇ / KAPAT / PED / ZAMANLAYICI / PED ZAMANLAYICISI "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Yapılandırılabilen kumanda girişi 2 (Normalde Açık) - Varsayılan PED. START E / START I / AÇ / KAPAT / PED / ZAMANLAYICI / PED ZAMANLAYICISI "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Emniyet	70	COM	STOP, SAFE 1 ve SAFE 2 ortak girişi
	71	STOP	Komut manevrayı durdurur. (Normalde Kapalı) Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Yapılandırılabilir emniyet girişi 1 (N.C.) - Varsayılan PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	SAFE 2	Yapılandırılabilir emniyet girişi 2 (N.C.) - Varsayılan BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.
	#	BLENDAJ	

KURULUM KILAVUZU

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Aux Lojik= 0 - MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak, radyo kanalının çalışmasının ardından 1sn boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI Çıkışı. Açılma sırasında bu kontak kapalı kalır, kanat açıldığında kapanma sırasında kesikli, kanat kapalıyken açık kalır.
Aux Lojik= 2 - GECE LAMBASI komutu çıkışı. Kontak, 1.5h ögesinde ayarlanan süre boyunca kapalı kalır
Lojik Aux= 3 - BÖLGE IŞIĞI kumanda çıkışı. Kontak, manevra süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN IŞIĞI çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - KAPI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanatın, ayarlanmış TCA'ya göre iki kat süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareketi sırasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 8 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 9 - BAKIM çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Lojik Aux= 10 - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontak, kanatların hareketi sırasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılmaması halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10sn boyunca 4 kez kapanır ve 5sn boyunca açılır.
Lojik Aux= 11 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 12 - Kullanılmamış
Lojik Aux= 13 - Çıkış KAPI KAPALI DURUMU. Kontakt kapı kapalı olduğunda kapalı kalır.
Lojik AUX= 14 - BİSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak, radyo kanalı çalıştığında durum (açık-kapalı) değiştirir.
Lojik AUX= 15 - Çıkış ZAMANLANMIŞ RADYO KANALI. Radyo kanalının çalışması üzerine programlanabilir bir süre boyunca kontak kapalı kalır (0.5-1.5s) Bu süre içinde tuşa tekrar basılırsa, zaman sayımı yeniden başlar.
Lojik Aux=16 - Çıkış KAPI AÇIK DURUMU. Kontakt kapı açık olduğunda kapalı kalır.

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. 5tEP-bY-5tEP lojiği uyarınca çalışma. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. 5tEP-bY-5tEP lojiği uyarınca çalışma. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Komut bir açma işlemi uygular. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıldığında, etkinleştirilmişse, tca süresinden sonra otomasyon kapanır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Bu komut bir kapatma işlemi uygular.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Komut kısmi açma mesafesini gerçekleştirir. Lojik 5tEP-bY-5tEP uyarınca işleme.
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Şek. F, Ref. 1). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Kararma durumunda, fotoseller hem açılış hem kapanışta aktiftir. Kapanma sırasında fotoselin kararması, hareketi sadece fotosel etkinliğini kaybetmesinden sonra tersine çevirir. Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Şek.F, ref.2). Fotosel etkinleştirmesini kontrol edin, ve manevrayı başlatın. Kararma durumunda, fotoseller hem açılış hem kapanışta aktiftir. Kapanma sırasında fotoselin kararması, hareketi sadece fotosel etkinliğini kaybetmesinden sonra tersine çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Şek. F, Ref. 1). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Şek. F, Ref. 2). Fotosel etkinleştirmesini kontrol edin, ve manevrayı başlatın. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Şek. F, Ref. 1). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Şek. F, Ref. 2). Fotosel etkinleştirmesini kontrol edin, ve manevrayı başlatın. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Şek. F, Ref. 3). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Komut, hareketi 2 saniyeliliğine tersine çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş (Şek. F, Ref. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Komut, hareketi 2 saniyeliliğine tersine çevirir.
Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (Şek. F, Ref. 5). 8K2 dirençli kenar için giriş. Komut, hareketi 2 saniyeliliğine tersine çevirir.
Lojik SAFE=9Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref.3). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın.
Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref.4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref.5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref.3). Ek doğrulama bağlantısı olmayan cihazların bağlanmasına izin verir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref.4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Şek.F, ref. 5).
Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) “D” tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşun.

Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu

Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. 5tEP-bY-5tEP lojiği uyarınca çalışma. Trafik lambası işletmesi için dış start.

Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda. 5tEP-bY-5tEP lojiği uyarınca çalışma. Trafik lambası işletmesi için iç start.

Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda.
Komut bir açma işlemi uygular.

Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.
Bu komut bir kapatma işlemi uygular.

Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda.
Komut kısmi açma mesafesini gerçekleştirir. Lojik 5tEP-bY-5tEP uyarınca işleme.

Lojik CH= 5 - STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.
Komut bir Stop gerçekleştirir

Lojik CH= 6- AUX1 olarak konfigüre edilmiş kumanda (**)
Kumanda AUX1 çıkışını etkinleştirir.

Lojik CH= 7- Kullanılmamış

Lojik CH= 8- Kullanılmamış

Lojik CH= 9- AUX2 olarak konfigüre edilmiş kumanda. (**)
Kumanda AUX2 çıkışını etkinleştirir.

Lojik CH= 10- Kullanılmamış

Lojik CH= 11-Kullanılmamış

Lojik CH= 12- GECE LAMBASI olarak yapılandırılan komut
Komut ışığı bistabil lojik ile çalıştırır. En az bir yardımcı çıkışı gece aydınlatması olarak ayarlanmalıdır.

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

6) GÜVENLİK CİHAZLARI

6.1) DOĞRULANMIŞ DONANIMLAR Şek. F

6.2) DOĞRULANMAMIŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI Şek.C

6.3) DOĞRULANMIŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI Şek. D

7) VERİCİLERİN BELLEĞE ALINMASI Şek. H

8) VERİCİLERİN İPTAL EDİLMESİ Şek. G

9) MENÜLERE ERIŞİM: ŞEK. 1

9.1) PARAMETRELER MENÜSÜ (PR-RFN) (TABLO “A” PARAMETRELER)

9.2) LOJİKLER MENÜSÜ (LOJ-IC) (TABLO “B” LOJİKLER)

9.3) RADYO MENÜSÜ (RAD-ID) (TABLO “C” RADYO)

9.4) VARSAYILAN MENÜ (DEFAULT)

Kontrol ünitesini önceden ayarlanmış VARSAYILAN değerlere döndürür. Sıfırlamadan sonra yeni bir OTOMATİK AYAR yapmak gerekir.

9.5) DİL MENÜSÜ (LANGUAGE)

Ekranlı programlayıcının dilini ayarlamaya olanak tanır.

9.6) OTOMATİK AYAR MENÜSÜ (AUTOSET)

- Özel menüye götürerek otomatik ayarlama işlemini başlatır.
- OK düğmesine basıldığında şümesaj görüntülenir “.....”, kontrol ünitesi bir açılma manevrasının ardından bir kapanma manevrası komutu verir, bu süre zarfında kanadın hareketi için gereken minimum tork değeri otomatik olarak ayarlanır. Otomatik ayarlama için gereken manevra sayısı 1 ila 3 arasında değişebilir. Bu aşamada fotosellerin kararmasının yanı sıra, START, STOP komutları ile ekranın kullanımını önlemek önemlidir. Bu işlem tamamlandığında kontrol ünitesi en uygun tork değerlerinin otomatik ayarlanmasını sağlayacaktır. Bunları kontrol edin, gerekirse programda açıklanan şekilde değiştirin.



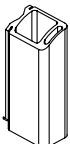
TEHLİKE! Hatalı bir kurulum kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.



DİKKAT!! Belirtilen noktalarda ölçülen darbe kuvvetinin değerinin EN12453 standardında belirtilen değerden daha düşük olduğunu kontrol edin.



Eşyaların ve kişilerin güvenliğini sağlamak için ana kapatma kenarında lastik kenar kullanın.



Mod. BFT CSP



Dikkat!! Otomatik ayarlama aşaması esnasında engel algılama fonksiyonu etkin değildir; bu nedenle kurucu, otomasyon sisteminin hareketini kontrol etmeli ve kişilerin ve eşyaların otomasyon sistemine yaklaşmasını veya bunun etki alanında bulunmasını önlemelidir.

Daha iyi bir sonuç elde etmek için, sükunet konumundaki (yani art arda belli bir hareket sayısı tarafından aşırı ısınmamış) motor ile otomatik ayarlama gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

9.7) KURULUM KONTROL SIRASI

- OTOMATİK AYARLAMA (*) manevrasını gerçekleştirin
- Etki güçlerini kontrol edin: sınırlara (**) uygunsa, sıranın 10. maddesine gidin, aksi takdirde
- Hız ve duyarlılık (kuvvet) parametrelerini gerektiğinde ayarlayın: parametreler tablosuna bakın.
- Etki güçlerini yeniden kontrol edin: sınırlara (**) uygunsa, sıranın 10. maddesine gidin, aksi takdirde
- Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.
- Etki güçlerini yeniden kontrol edin: sınırlara (**) uygunsa, sıranın 10. maddesine gidin, aksi takdirde
- Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (**) uygulayın
- Etki güçlerini yeniden kontrol edin: sınırlara (**) uygunsa, sıranın 10. maddesine gidin, aksi takdirde
- Yalnızca “İnsan mevcut” modunda sürücünün hareketine izin verin.
- Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin

(*) Otomatik ayarlama işlemini gerçekleştirmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.

(**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir

9.8) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ

Kartın sürümünün, toplam manevra sayısının, belleğe alınan uzaktan kumanda sayısının ve son 30 hatanın görüntülenmesini sağlar (ilk 2 rakam konumu, son 2 rakam hata kodunu gösterir). 01 hatası en son olan hatadır. Yanıp sönen hata, son bakım-dan sonraki ilk hatayı gösterir.

9.9) ŞİFRE MENÜSÜ

U-link ağı üzerinden kartın programlanması için bir şifre ayarlamaya olanak tanır.

1,2,3,4 olarak ayarlanan “KORUMA SEVİYESİ” lojiği programlama menülerine erişim için istenir. Art arda 10 başarısız denemeden sonra yeni bir deneme yapabilmek için 3 dakika beklemek gerekir. Bu süre zarfında her erişim denemesinde ekranda “BLOC” ibaresi görüntülenir. Varsayılan şifre 1234’tür.

10) U-LINK İSTEĞE BAĞLI MODÜLLERİ

U-link modüllerinin talimatlarına başvurun

Bazı modüllerin kullanımı radyo kapasitesinin azalmasına neden olur. Tesisatı 433Mhz’ye uyumlu bir antenle ayarlayın.

KURULUM KILAVUZU

TABLO "A" - PARAMETRELER - (PR-RN)

Parametre	Motorlar	Min.	Maks.	Varsa- yılan	Personel	Tanım	Açıklama
t_{cR}		0	120	10		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanmadan önce bekleme süresi.
$PEd t_{cR}$		0	120	0		Yaya hareketinden sonra otomatik kapanma zamanı [s]	YALNIZCA eğer 0'dan farklı ise, bir yaya hareketinden sonra otomatik kapanmadan önceki bekleme süresi. Eğer bu parametre 0'a ayarlanırsa bir yaya hareketinden sonraki bekleme süresi yaya olmayan hareketten sonraki bekleme süresi ile aynı olur.
$t_{rF} L_{Ght} cLr. t$		1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
$t. L. Ght$		30	300	90		Gece lambası yanma zamanı [s]	Gece lambası yanma süresi.
$o_{tPUE} t_{rNE}$		1	240	10		Zamanlanmış çıkışın çalışma süresi [s]	Saniye olarak zamanlanmış radyo kanalı çıkışı çalışma süresi
$oP. d. iSt. SLoUd$		1(***)	100	10		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun açılmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir. DİKKAT: stop pimleri entegre olan aktüatörler ile 5" üzerinde bir değerde yavaşlamanın daima etkin olması zorunludur
$cL. d. iSt. SLoUd$		1(***)	100	10		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun kapanmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir. DİKKAT: stop pimleri entegre olan aktüatörler ile 5" üzerinde bir değerde yavaşlamanın daima etkin olması zorunludur
$d. iSt. dEcEL$		0	100	25		Yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun/motorların gerek açılmada gerekse kapanmada yavaşlama alanı (işleme hızından yavaşlama hızına geçiş). DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
$PEd oPEr inG$		10	100	30		Kısmi açılma [%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
$oPForcE$		1	100	50		Açılmada kanadın gücü [%]	Açılmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, otomatik ayarlama esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe kuvvetini doğrudan etkiler: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
$cLSForcE$		1	100	50		Kapanmada kanadın gücü [%]	Kapanmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, otomatik ayarlama esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe kuvvetini doğrudan etkiler: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
$oPSSLudForcE$		1	100	50		Açılmada yavaşlamada kanadın gücü [%]	Açılmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, otomatik ayarlama esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe kuvvetini doğrudan etkiler: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
$cLSSSLudForcE$		1	100	50		Kapanmada yavaşlamada kanadın gücü [%]	Kapanmada kanat tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, otomatik ayarlama esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  DİKKAT: Darbe kuvvetini doğrudan etkiler: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).
$SLc PrESSUrE ForcE$		0	100	100		Kapanma limit anahtarına baskı uygulayan kanadın kuvveti [%]	Kanama limit anahtarına baskı sırasında kanat tarafından uygulanan kuvvet.

KURULUM KILAVUZU

D814459 OAR01_07

Parametre	Motorlar	Min.	Maks.	Varsayılan	Personel	Tanım	Açıklama
<i>oP SPEED</i>		15	100	100		Açılmadaki hız [%]	Motor tarafından açılmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
<i>cL SPEED</i>		15	100	100		Kapanmadaki hız [%]	Motor tarafından kapanmada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
<i>SLoL SPEED</i>	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Yavaşlama hızı [%]	Maksimum işleme hızının yüzdesinde ifade edilmiş, yavaşlama aşamasında açılmada ve kapanmada motorun hızı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
<i>PR intEnRncE</i>		0	250	0		Bakım eşik manevra sayısı programlama [yüzdelik olarak]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(*) Avrupa Birliği'nde kuvvet sınırları için EN12453 geçerlidir.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

(***) Eğer hesaplanan değer 30 cm'nin altında çıkarsa, 30 cm ayarlanır.

Tablo "B" - LOJİKLER - (LojiKler)

Lojik	Tanım	Varsayılan	Yapılmış ayarlamayı gösteren	Seçenekler				
tcR	Otomatik Kapanma	0	0	Lojik aktif değil				
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir				
ActRL nRcc	Power Down çalıştırma	1	0	Power Down DEVREDİŞİ, yani aksesuarların güç beslemesi her zaman var. ⚠ Mantık devre dışı bırakıldığında bekleme durumunda tüketim > 0,5 W olur				
			1	Power Down AKTİF, yani aksesuarların güç beslemesi kapı durduğunda devredışı kalır.				
UL inK l	ULink Protokolünü çalıştır	0	0	Her iki U-Link konektörü de yeni U-Link2 protokolünü destekler				
			1	Opsiyonel kart konektörü 1 üzerinde U-Link (önceki versiyon) protokolünü etkinleştirme. U-Link protokolünün önceki versiyonu konektör 1 üzerinde çalıştırılabilir.				
FRSt cLS	Hızlı kapama	0	0	Lojik aktif değil				
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır				
bRtE conf iG	Batarya yapılandırması	0	0	Çalışmada herhangi bir değişiklik olmaz.				
			1	Tam açılma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.				
			2	"Kısmi açılma" parametresine göre kısmi açılma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.				
			3	Tam kapanma yapılır ve beslemenin geri gelmesi beklenir.				
StEP-by-StEP nOuEnEnE	Adım adım hareketi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojiği ile işler.	step-by-step movemnt			
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojiği ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impals, hareketi ters çevirir.		2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM
					KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR
					KAPANMADA			STOP
					AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR
AÇILMADA	STOP + tca	STOP + tca						
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR					
PRE-RLArn	Ön alarm	0	0	Motorun başlamasıyla aynı anda çakar lamba yanar				
			1-10	Ön alarm fonksiyonu etkinleştirir: çakar lamba motorun çalışmasından önce yanar; parametrenin değeri saniye cinsinden yanıp sönmeye öncesindeki süreyi belirtir.				

KURULUM KILAVUZU

Lojik	Tanım	Varsayılan	Yapılmış ayarlamayı gösteren	Seçenekler
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpulsli işleme.
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61 OPEN UP olarak yapılandırıldı. Giriş 62 CLOSE UP olarak yapılandırıldı. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.  DİKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil.
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impulsli işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP veya CLOSE UP tuşları serbest bırakılana kadar etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61 OPEN UP olarak yapılandırıldı. Giriş 62 CLOSE UP olarak yapılandırıldı.  DİKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir.
			3	Kapanma sırasında insan var modu işleyişi. Giriş 61 OPEN UP olarak yapılandırıldı. Giriş 62 CLOSE UP olarak yapılandırıldı. Açılma hareketi otomatik olarak gerçekleşir, kapanma hareketi komut düğmesi (CLOSE) basılı tutulduğu sürece devam eder.  DİKKAT: açılma sırasında güvenlikler aktif değildir.
open ibl	Açılışta darbelerin bloke edilmesi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.
tca ibl	TCA'da impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.
close ibl	Kapanmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.
ran bloku c. op	Açılmada koç darbesi	0	0	Lojik aktif değil
			1	Bahçe giriş kapısı, açılmayı gerçekleştirmeden önce, kapanmada yaklaşık 2 saniye boyunca iter. Bu, elektrikli kilidin ayrılmasının daha kolay olmasını sağlar. ÖNEMLİ - Mekanik durdurucular yeterli durdurma sağlamadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.
ran bloku c. cl	Kapanmada koç darbesi	0	0	Lojik aktif değil
			1	Bahçe giriş kapısı kapanmayı gerçekleştirmeden önce, açılmada yaklaşık 2 saniye boyunca iter. Bu, elektrikli kilidin ayrılmasının daha kolay olmasını sağlar. ÖNEMLİ - Mekanik durdurucular yeterli durdurma sağlamadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.
bloke perist	Blokajı tutma	0	0	Lojik aktif değil
			1	Motor bir saatten fazla bir süre tamamen açık veya tamamen kapalı pozisyonda kalır ise, yaklaşık 3 saniye boyunca durdurma yönünde etkinleştirilir. Söz konusu işlem her saat gerçekleştirilir. ÖNEMLİ - Mekanik durdurucular yeterli durdurma sağlamadığında, bu fonksiyonu kullanmayın.
press sbu	Kapanma limit svichi basma	0	0	Hareket, sadece kapanma limit svichinin müdahalesi ile durdurulur; bu durumda kapanma limit svichi müdahalesinin ince ayarını gerçekleştirmek gerekir (Şek. G, Ref. B).
			1	Mekanik kapanma durdurucu varken kullanılacaktır. Bu fonksiyon mekanik durdurucunun kanadına baskıyı etkinleştirecektir, bu olmadığında amperostop sensörü tarafından engel olarak algılanır. Dolayısıyla kanat, kapanış limit anahtarının tetiklenmesinden sonra birkaç saniye daha veya mekanik durdurucuya kadar hareketine devam eder. Bu şekilde, kapanış limit anahtarının müdahalesi biraz daha erkene alındığında, kanadın durdurucular üzerine tam oturması sağlanır.
ice	Ice Fonksiyonu	0	0	Stop ve geri hareket koruma müdahalesi eşiği, ayarlanmış değerde sabit kalır.
			1	Kontrol ünitesi, her harekete geçişte otomatik olarak engel alarımının müdahale eşiğinin dengelenmesini gerçekleştirir. EN12445 standardı tarafından belirtilen noktalarda ölçülen darbe kuvvetinin değerinin EN 12453 standardında belirtilen değerden daha düşük olduğunu kontrol edin. Şüphede yardımcı güvenlik cihazlarını kullanın. Bu fonksiyon, düşük sıcaklıklar ile işleyen montaj türlerinde faydalıdır. DİKKAT: Bu fonksiyon etkinleştirildikten sonra, autoset manevrası gerçekleştirilmesi gerekir.
installat on altetirat uE	Kurulum alternatifleri		0	Bkz. Şek.E
			1	Bkz. Şek.E
SAFE	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	0	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.

KURULUM KILAVUZU

Lojik		Tanım	Varsayılan	Yapılmış ayarlamaya yetkinlik	Seçenekler
2 SAFE		SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 73	6	8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
				9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
				10	Bar OP TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
				11	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
Yalnızca genişletme kartıyla. Genişletme kartı kullanılmıyorsa, Varsayılan ayarı (15) bırakın	10 SAFE	SAFE10 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 77	15	12	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
	11 SAFE	SAFE11 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 78	15	13	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
	12 SAFE	SAFE12 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 79	15	14	Bar CL 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 11,13 üzerinde aktif değil).
	13 SAFE	SAFE13 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 80	15	15	Giriş devre dışı olarak yapılandırılır. Genişletme kartı olmadığında kullanılır. (SAFE 1,2 üzerinde aktif değil).
1 IC		IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.
				1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.
				2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
				3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.
2 IC		IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	4	4	Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.
				5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
Yalnızca genişletme kartıyla	10 IC	IC 10 kumanda girişinin konfigürasyonu. 64	2	6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.
	11 IC	IC 11 kumanda girişinin konfigürasyonu. 65	3		
1ch		1. radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
				1	Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
2ch		2. radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	4	2	Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
				3	Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
				4	Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
				5	STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
3ch		3. radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	9	6	AUX1 ** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
				7	Kullanılmaz
				8	AUX11 ** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. (Sadece genişletme kartı ile.)
				9	AUX2 ** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
4ch		4. radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	5	10	Kullanılmaz
				11	Kullanılmaz
				12	Komut GECE LAMBASI olarak yapılandırılır Komut ışığı bistabil lojik ile çalıştırır. En az bir yardımcı çıkışı gece aydınlatması olarak ayarlanmalıdır.
1AUX		AUX 1 çıkışının konfigürasyonu. 20-21	6	0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
2AUX		AUX 2 çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
				2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
Yalnızca genişletme kartıyla	10AUX	AUX 10 çıkışının konfigürasyonu. 22-23	3	3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
				4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
				5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
				6	Çakar lamba olarak konfigüre edilmiş çıkış.
				7	Kullanılmaz
				8	Kullanılmaz
				9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
				10	Çakar Lamba ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
				11	Kullanılmaz
				12	Kullanılmaz
				13	Kapı Durumu Kapalı olarak yapılandırılan çıkış
				14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
				15	Çıkış zamanlanmış Radyo Kanalı olarak yapılandırılır
				16	Kapı Durumu Açık olarak yapılandırılan çıkış

KURULUM KILAVUZU

Lojik		Tanım	Varsayılan	Yapılmış ayarlamayı gösteren	Seçenekler
Yalnızca genişletme kartıyla	Lock	Kilit tipi. 28-29	0	0	Çıkış 12V ani hareketli elektrikli kilit için yapılandırılır.
				1	Çıkış 12V mıknatıslı elektrikli kilit için yapılandırılır. Maks. 0,5 A. Bu ayar ile Power Down aktif değildir.
				2	Çıkış 24V ani hareketli elektrikli kilit için yapılandırılır.
				3	Çıkış 24V mıknatıslı elektrikli kilit için yapılandırılır. Maks. 0,25A. Bu ayar ile Power Down aktif değildir.
				4	Traksiyonlu kilit: tüm hareket sırasında aktiftir. Maks.: 1S boyunca 1 A, hareketin geri kalanı boyunca 0,2 A.
Prot. LEU		Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez B - Uzaktan kumandaların radyosuyla hafızaya almayı etkinleştirir. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez: - Radyo menüsü aracılığıyla standart şekilde hafızaya alınmış olan bir uzaktan kumandanın sırasıyla gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. D - Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür
				1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D fonksiyonları, 0 işlemlerine göre değişikliğe uğramaz
				2	Kullanılmaz
				3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D fonksiyonu 0 çalışmaya göre değişmeden kalır
				4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler.
SERIAL MODE		Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.)	0	0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.'yi alır ve iletir.
				1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
				2	SLAVE kanat yerel ağda karşılıklı yerleştirilmiş: Kart, akıllı modül olmadan karşılıklı yerleştirilmiş kanatlı bir ağda slave karttır. (Şek.E)
				3	MASTER kanat yerel ağda karşılıklı yerleştirilmiş: Kart, akıllı modül olmadan karşılıklı yerleştirilmiş kanatlı bir ağda master karttır. (Şek.E)
ADDRESS		Adres	0	[]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)
TRAFFIC LIGHT PREFLASHING		Trafik lambası ön yanıp sönmesi	0	0	Ön yanıp sönmeye devre dışı.
				1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
TRAFFIC LIGHT ALWAYS ON		Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sürekli kırmızı ışıklar.
				1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (Radio)

Lojik	Açıklama
Addr1	1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir
Addr2	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Addr3	3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Addr4	4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Cancel ALL	Listeyi sil ⚠ DİKKAT! Alıcının belleğinden, bütün belleğe kaydedilmiş radyo kumandaları tamamen siler.
Cancel	Tek uzaktan kumandayı siler Bir uzaktan kumandayı kaldırır (kopya ise devre dışı bırakılır). Silinecek uzaktan kumandayı seçmek için konumunu yazın veya silinecek uzaktan kumandanın bir tuşuna basın (konum görüntülenir)

