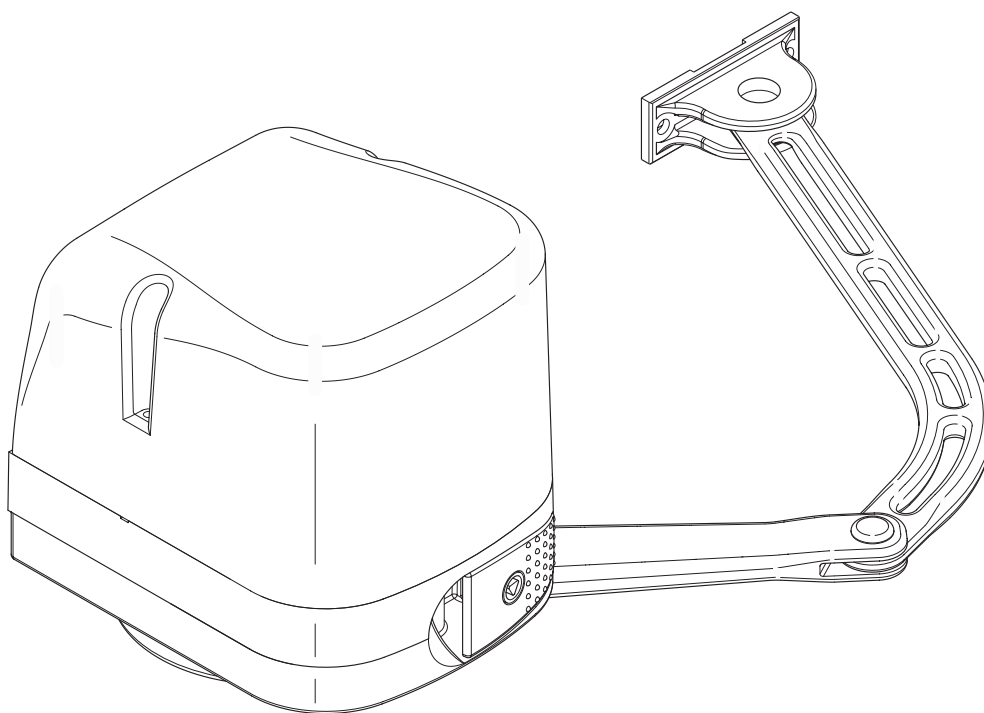


VIRGO

SIŁOWNIKI Z RAMIENIEM ŁAMANYM DO BRAM JEDNO LUB DWUSKRZYDŁOWYCH



INSTRUKCJA INSTALACJI I PROGRAMOWANIA



BFT Polska Sp. z o.o.

ul. Lipowa 21

05-091 Żąbki

Tel +48 0 22 814 12 22

Fax +48 0 22 781 60 55

Otwiera przyszłość Email biuro@bft.com.pl

Dziękujemy Państwu za wybór produktu BFT. Jesteśmy pewni, że będą Państwo więcej niż zadowoleni z użytkowania naszego napędu do bram oraz innych elementów sterowania. Produkt jest dostarczany z instrukcją „użytkowania” i broszurą dotyczącą „Instalacji”. Obydwie części powinny zostać przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie i prawidłowym uruchomieniu napędu. Oświadczamy, że ten produkt jest zgodny z następującymi europejskimi Dyrektywami: 89/336/EEC, 73/23/EEC oraz 98/37/EWG (z późniejszymi zmianami).

1) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub rzeczy. Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

Rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA” oraz cała instrukcja instalacji i użytkownika dostarczone z tym produktem powinny być przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie, instalacji i użytkowaniu.

- Odpady i materiały z opakowania (plastik, tektura, polistyren itd.) wykonane są zgodnie z warunkami określonymi przez aktualne europejskie standardy. Trzymaj torby z nylonu lub polistyrenu poza zasięgiem dzieci.

- Przechowuj niniejszą instrukcję razem z opisem technicznym dla przyszłych przeglądów oraz napraw.

- Ten produkt był zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użycia wyszczególnionego w obecnej dokumentacji. Jakiegokolwiek inne użycie nie wyszczególnione w tej dokumentacji mogłoby uszkodzić produkt i może być niebezpieczne.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu, albo użytkowania które nie jest wyszczególnione w obecnej dokumentacji.

- Nie instaluj produktu w obszarze zagrożenia wybuchem.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieprzestrzegania „Zasad bezpieczeństwa” oraz nie dochowania należytej staranności podczas instalacji urządzeń automatyki do otwierania i zamykania bram, jak również od jakichkolwiek deformacji, które mogłyby zdarzyć się podczas użycia.

- Instalacja musi być dostosowana do warunków wymienionych w następujących dyrektywach europejskich: 89/336/CEE, 73/23/EEG, 98/37/EEG z późniejszymi poprawkami.

- W krajach poza UE, dobry poziom bezpieczeństwa zapewnić może zachowanie wyżej wymienionych standardów. Należy pamiętać również o aktualnych lokalnych normach i przepisach.

- Wyłącz napięcie zasilające przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy z instalacją elektryczną. Rozłącz też jakiegokolwiek baterie zasilania awaryjnego, jeżeli takich użyto.

- W linii zasilającej zastosuj wyłącznik bezpieczeństwa, z odległością styków równą albo większą niż 3,5 mm.

- Linia zasilająca powinna być zabezpieczona bezpiecznikiem różnicowo-prądowym z progiem 0,03A

- Sprawdź poprawność uziemienia: połącz wszystkie części z metalu (bramę i wszystkie komponenty systemu) do zacisku uziemiającego.

- Zamontuj odpowiednie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe i tak dalej), które są potrzebne by ochronić użytkowników mogących znaleźć się w obszarze działania bramy przed niebezpieczeństwem spowodowanym przez zgniecenie, podniesienie i uderzenie krawędzią bramy itp.

- Zamocuj przynajmniej jeden ostrzegawczy sygnalizator świetlny w widocznym miejscu. Przyklej znak ostrzegawczy do bramy.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z poprawnego funkcjonowania, gdy wraz z napędem są używane elementy dodatkowe innych producentów.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

- Nie modyfikuj komponentów automatyzacji, jeżeli nie jesteś upoważniony przez spółkę.

- Po uruchomieniu, poinstruuuj wszystkich użytkowników o zasadzie działania i obsługi napędu bramy garażowej. Poinformuj o sposobie awaryjnego otwierania w przypadku awarii lub braku zasilania.

- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.

- Utrzymuj dzieci i inne osoby poza zasięgiem pracującej bramy.

- Bramę należy otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały zakres działania bramy i nie przebywają w nim ludzie.

- Jakiegokolwiek przeróbki instalacji lub naprawy zlecaj wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

- Użytkowanie, które nie jest wyraźnie wymienione w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone.

- Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

2) OPIS

Siłownik do bram jedno lub dwu skrzydłowych z silnikiem zasilanym niskim napięciem 24V. Przeznaczony do użytku przydomowego.

Ze względu na konstrukcję ramienia, siłowniki te najlepiej sprawdzają się zainstalowane na słupku murowanym, gdzie wymiar montażowy od osi zawiasu do krawędzi słupka wewnątrz posesji wynosi do 21 cm. Siłownik jest wyposażony w samohamowną przekładnię, która powoduje, że brama blokuje się w każdej pozycji zatrzymania. Ręczna obsługa bramy możliwa jest dopiero po odblokowaniu napędu za pośrednictwem klucza trójkątnego. **Każdorazowo przed otwarciem lub zamknięciem bramy należy się upewnić, że jej ruch nie spowoduje zagrożenia dla ludzi, zwierząt lub przedmiotów.**

UWAGA ! Siłowniki VIRGO nie są wyposażone w mechaniczną regulację siły. W związku z tym należy ich używać wyłącznie z centralą sterującą LINX. Zapewnia to bezpieczeństwo użytkowania, gdyż centrala umożliwia ustawienie sił w taki sposób, aby były one zgodne z Dyrektywami 73/23/CEE, 89/336/CEE oraz 98/37/CEE.

UWAGA ! MONTAŻ SIŁOWNIKÓW, URUCHOMIENIE INSTALACJI I PROGRAMOWANIE FUNKCJI POWINNO BYĆ WYKONYWANE PRZEZ PERSONEL Z ODPOWIEDNIMI UPRAWNIENIAMI I KWALIFIKACJAMI. DO WYKONANIA PRZYŁĄCZA ELEKTRYCZNEGO NALEŻY WEZWAĆ ELEKTRYKA ZE STOSOWNYMI UPRAWNIENIAMI.

3) SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	24V DC, 2500 obr/min
Moc silnika:	40W
Klasa izolacji	F
Smarowanie przekładni	smar stały
Stopień redukcji	1/1224
Czas otwarcia do kąta 90°	14 s
Moment obrotowy	170 Nm
Maksymalna masa skrzydła	2000N (~200 kg)
Maksymalna długość	2 m
Liczba cykli na dobę	80
Temperatura pracy	-20°C do +50°C
Klasa szczelności	IP X4
Ciepota siłownika	VIRGO - 8 kg, VIRGO SQ - 6kg
Wymiary:	patrz rysunek Fig. 1

3.2 WBUDOWANA CENTRALA STERUJĄCA LINX

Zasilanie:	230V~ ±10% 50Hz*
Pobór prądu bez obciążenia:	0.2A max
Izolacja elektryczna:	> 2MΩ 500Vdc
Odporność dielektryczna:	3750Vac/1 min.
Obciążenie na wyjściu silnika:	3,5A+3,5A max
Maksymalny prąd przełączania przekaźnika:	10A
Maksymalna moc podłączonych silników:	40W+40W
Obciążenie wyjścia lampy sygnalizacyjnej:	25W max
Obciążenie wyjścia SCA:	24V~ 3W max
Zasilanie urządzeń zewnętrznych:	24V~ (0.2A max)
Klasa szczelności obudowy centrali:	IP 55
Wymiary:	patrz rysunek Fig. 1
Bezpieczniki:	patrz rysunek Fig. 9-15

3.3 VIRGO BAT - OPCJONALNE ZASILANIE AWARYJNE

Zestaw akumulatorów umożliwiający obsługę bramy w przypadku zaniku napięcia zasilającego.

Napięcie ładowania	27.2 Vdc
Prąd ładowania	130 mA
Pojemność akumulatorów	2x(12V, 1.2Ah)
Napięcie rozładowania akumulatorów	20.4 Vdc
Czas ładowania	12/14 h
Dane przy temperaturze otoczenia 25°C.	

UWAGA: Podczas pracy siłowników na zasilaniu awaryjnym, wyjścia na zaciskach 8-9 (24Vac Vsafe) oraz 10-11 (24Vac) są zasilane napięciem stałym 24Vdc (a nie zmiennym). W związku z tym należy się upewnić iż polaryzacja urządzeń zewnętrznych jest zgodna z rysunkiem FIG.16.

4. INSTALACJA SIŁOWNIKA

4.1 CZYNNOŚCI WSTĘPNE

- Sprawdź czy brama funkcjonuje ręcznie bez oporów i nie hałasuje
- Sprawdź stan mechaniczny bramy: rolki, zawiasy i inne elementy
- Sprawdź montaż mechanicznych ograniczników w pozycji otwarcia i zamknięcia.
- Jeżeli brama nie jest nowa, sprawdź zużycie wszystkich komponentów. Napraw albo zastąp wadliwe lub zniszczone części.
- Zaplanuj montaż w taki sposób, aby możliwy był łatwy dostęp do odblokowania awaryjnego.
- Niezawodność systemu automatyki i bezpieczeństwo bezpośrednio zależą od stanu technicznego bramy.
- Upewnij się, że miejsce montażu uchwytu do skrzydła jest wystarczająco wytrzymałe.

UWAGA: Montaż napędu ułatwia korzystanie z bramy. Siłownik nie będzie poprawnie działał gdy brama wymaga naprawy lub konserwacji.

5. MONTAŻ UCHWYTU DO SŁUPKA (rysunek FIG.5)

W zestawie akcesoriów montażowych znajduje się płyta umożliwiająca montaż siłownika do płaszczyzny słupka. Aby prawidłowo wyznaczyć miejsce montażu tego uchwytu należy najpierw wyznaczyć miejsce montażu uchwytu do skrzydła. Uchwyt do skrzydła powinien być zamontowany w odpowiednio wzmocnionym miejscu. Korzystając z rysunków Fig 2-4 należy poprowadzić linię prostą równoległą do ziemi pomiędzy uchwytem do skrzydła i słupkiem, na wysokości 52 mm od górnej krawędzi uchwytu do skrzydła. Linia ta wyznaczy nam górną granicę do zamontowania uchwytu do słupka. Następnie zachowując wskazane wymiary należy przymocować uchwyt do słupka jak pokazano na rysunku Fig. 5.

Ponieważ siły działające na ten uchwyt są duże to należy się upewnić, iż kołki montażowe są pewnie osadzone. W przypadku gdy słupek zbudowany został z cegły dziurawki może się okazać, że zastosowanie zwykłych kołków rozporowych nie gwarantuje prawidłowego montażu. W takich przypadkach może okazać się konieczne użycie kołków chemicznych.

W przypadku gdy powierzchnia słupka jest nierówna, należy zamontować uchwyt stosując odpowiednio dłuższe śruby i dodatkowy komplet nakrętek, tak aby możliwa była regulacja (rysunek Fig. 5)

Na rysunkach FIG. 2 - 4 pokazano najczęściej spotykane warunki montażu. W przypadku innej konfiguracji bramy należy kierować się wymiarami wskazanymi na tych rysunkach.

Następnie, zgodnie z rysunkiem Fig. 7 zamontuj ramię siłownika DX - ramię prawe i SX - ramię lewe

Nałóż zmontowane ramię (L) na wał wyjściowy napędu i zablokuj je kołkiem P oraz nakrętką samoblokującą D (jak pokazano na rysunku FIG.7)

Odblokuj przekładnię napędu dźwignią wysprzęglania (patrz rozdział OBSŁUGA RĘCZNA)

Zdemontuj plastikową obudowę napędu i zamontuj napęd do uchwytu jak pokazano na rysunku FIG.8

Zamontuj uchwyt do skrzydła F w wyznaczonym wcześniej miejscu.

Prawidłowe położenie ramion jest pokazane na rysunku FIG. 6. Także z tego rysunku można odczytać wymiar wskazujący prawidłowe miejsce montażu uchwytu F.

Ręcznie sprawdź czy skrzydło poprawnie pracuje na całym skoku ramienia siłownika.

Powtórz powyższe procedury dla drugiego siłownika.

6. MONTAŻ MECHANICZNYCH ODOBOJÓW KRAŃCOWYCH

Siłowniki VIRGO wyposażone są w odoje montowane na siłowniku. W związku z tym nie ma potrzeby montażu dodatkowych odojów mechanicznych. W celu ustalenia prawidłowej pozycji mechanicznych ograniczników ruchu postępuj zgodnie z rysunkiem FIG. 10.

- ustaw skrzydło w żądanej pozycji otwarcia
 - zamontuj ogranicznik ruchu B, tak aby ramię siłownika opierało się o odoj
 - ustaw skrzydło w żądanej pozycji zamknięcia
 - zamontuj ogranicznik ruchu B, tak aby ramię siłownika opierało się o odoj
 - zamontuj plastikową osłonę ograniczników ruchu
- Powtórz powyższe procedury dla drugiego siłownika.

7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Instalację elektryczną należy wykonać zgodnie z rysunkiem FIG.11.

Przewody zasilające 230V powinny być fizycznie odseparowane od przewodów nisko prądowych 24V i przewodów sygnalizacyjnych.

Dlatego też siłownik jest wyposażony w 3 osobne przepusty kablowe o średnicy 20mm, pokazane na rysunku FIG.9

przepust P1 - zasilanie główne oraz uziemienie +GND

przepust P2/P3 - przewody sygnałowe i nisko prądowe

Do przewodów zasilających należy dodatkowo użyć uchwytu S aby unieruchomić przewody i podłączyć żyły przewodu do zacisków oznaczonych na rysunku FIG.9 jako L- fazowy i N- neutralny. Przewód żółto-zielony należy podłączyć do zacisku oznaczonego jako GND. Rysunek FIG.16 pokazuje ilość i przekroje przewodów.

8) LISTWA ZACISKOWA - (Fig.16)

UWAGA! Siłowniki VIRGO z wbudowaną centralą sterującą są fabrycznie przystosowane do montażu po lewej stronie (patrząc od wewnątrz posesji), natomiast VIRGO SQ, bez centrali, do montażu z prawej strony bramy.

Aby odwrócić kierunek otwierania i stronę montażu siłownika należy:

1. zmienić polaryzację silnika, zamieniając miejscami przewody w zaciskach 1 i 2 na listwie JP1
2. zmienić polaryzację silnika, zamieniając miejscami przewody w zaciskach 14 i 15 na listwie JP2

UWAGA instalacja powinna zostać wykonana przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami, zachowując aktualne standardy techniczne i obowiązujące przepisy. Przewody połączeniowe do urządzeń zasilanych napięciem (24 V) muszą być fizycznie rozdzielone od kabla zasilającego z napięciem ~230 V.

W innym przypadku muszą być doprowadzone z odpowiednią

1 Pół on - działanie tylko jednego siłownika

ON: centrala pracuje jak centrala do bramy 1 skrzydłowej

OFF: centrala pracuje jak centrala do bramy 2 skrzydłowej

5.4) MENU JĘZYK (L RnGURGE)

ON: funkcja włączona, po wykryciu wyłącznika krańcowego podawane jest napięcie na silnik przez dodatkowe 0,5 sekundy, umożliwia to docisnięcie skrzydeł do odboju na zamykanie. Jeżeli funkcja ta nie została włączona, po napotkaniu odboju, centrala potraktuje go jako przeszkodę i zadziała funkcja amperometryczna.

OFF: funkcja wyłączona, skrzydła zatrzymają się natychmiast po wykryciu wyłączników krańcowych.

Pr E RL wstępne świecenie lampy sygnalizacyjnej

ON: lampa błysnie 3 razy przed uruchomieniem siłownika

OFF: lampa zacznie błyskać dopiero w momencie uruchomienia siłownika

F lHEd c o d E - tryb działania radioodbiornika

ON: Radioodbiornik działa jak radioodbiornik z kodem stałym, Patrz paragraf "Klonowanie pilotów".

OFF: Radioodbiornik działa jak radioodbiornik z kodem zmiennym.

r Rd l o P r o G - zdalne kopiowanie pilotów

ON: Możliwe jest zdalne wczytywanie pilotów (w zasięgu radioodbiornika)

Procedura:

1. Przyciśnij ukryty przycisk pilota już wczytanego do pamięci lub jednocześnie przyciski T1 i T2 (w pilotach bez ukrytego przycisku), a następnie jeden z przycisków tego pilota (T1, T2, T3 lub T4).

2. W czasie do 10 s przyciśnij ukryty przycisk nowego pilota lub jednocześnie przyciski T1 i T2 (w pilotach bez ukrytego przycisku), a następnie żądany przycisk tego pilota (T1, T2, T3 lub T4).

Radioodbiornik wychodzi z trybu wczytywania pilotów po 10s. Przed upływem tego czasu można zapamiętywać kolejne nowe piloty.

OFF: funkcja wyłączona, wczytywanie pilotów może odbywać się tylko za pośrednictwem wyświetlacza LCD.

c h R n G E P o l t - odwrócenie kolejności działania siłowników

ON: siłownik M1 otwiera się jako pierwszy i zamyka jako drugi

OFF: siłownik M1 otwiera się jako drugi i zamyka jako pierwszy

S t R r t - o P E n - wybór trybu sterowania na zaciskach 15 - 16

ON: zaciski 15-16 działają jak OPEN (tylko OTWÓRZ)

OFF: zaciski 15-16 działają jak START

5.3) MENU RADIO (r Rd l o)

R d d S t R r t - dodawanie pilota na START

PROCEDURA:

KOMUNIKAT LCD AKCJA

R d d S t R r t wciśnij przycisk OK aby dodać pilota

h l d d E n b u t t o n przy pomocy cienkiego przedmiotu

wciśnij ukryty przycisk umieszczony z tyłu pilota lub wciśnij jednocześnie przyciski T1 i T2

r E L R S E puść ukryty przycisk pilota i odwróć pilota, lub zwolnij przyciski T1 i T2

d E S l r E d b u t t o n wciśnij przycisk sterujący, który chcesz przypisać do tego urządzenia

przypisać do tego urządzenia

Po przeprowadzeniu tej procedury pojawi się komunikat OK i numer pilota w pamięci. Jeżeli pojawi się komunikat KO procedurę należy powtórzyć gdyż pilot nie został prawidłowo wczytany.

UWAGA: OZNACZ PIERWSZEGO W CZYTANEGO PILOTA JAKO MASTER

W przypadku programowania ręcznego, pierwszy wczytany pilot przypisuje do radioodbiornika unikalny kod. Kod ten jest potrzebny aby przeprowadzić procedurę klonowania pilotów przy użyciu programatora.

R d d Z c h - dodawanie pilotów na drugi kanał. Procedura jak wyżej.

r E R d - sprawdzanie czy pilot jest zapisany do pamięci

E r R S E S Y - kasowanie pamięci radioodbiornika

UWAGA! Funkcja ta spowoduje usunięcie z pamięci wszystkich wczytanych wcześniej pilotów.

5.4) MENU JĘZYK (L RnGURGE)

Fabrycznie wszystkie centrale mają ustawiony język WŁOSKI. Ponieważ niniejsza instrukcja powstała w oparciu o język ANGIELSKI to zalecamy zmianę języka na ANGIELSKI. Zatem pierwszą czynnością, którą należy wykonać przed przystąpieniem do zmiany ustawień, to zmiana języka.

Dostępne możliwości:

Włoski (**It A**)

Francuski (**F r A**)

Niemiecki (**d E U**)

Angielski (**E n G**)

Hiszpański (**E S P**)

5.5) PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (d E F R U L t)

W każdej chwili można przywrócić ustawienia fabryczne. W tym celu należy odnaleźć MENU - **d E F R U L t** i wcisnąć przycisk OK. Po tej czynności należy ponownie zmienić język na ANGIELSKI. Uruchomienie tej funkcji nie kasuje pamięci radioodbiornika.

5.6) MENU AUTOSSET (R U t o S E t)

Funkcja AUTOSSET jest odpowiedzialna za automatyczny dobór siły otwierania i zamykania siłowników.

Przed uruchomieniem tej funkcji należy dokładnie sprawdzić położenie wyłączników krańcowych i ustawić prawidłowy skok siłownika.

W celu uruchomienia tej funkcji należy upewnić się najpierw, że brama znajduje się w położeniu BRAMA ZAMKNIĘTA. W przeciwnym wypadku uruchomienie tej funkcji spowoduje wyświetlenie się komunikatu **n S U c** . Niemożliwy będzie automatyczny dobór sił.

Prawidłowe uruchomienie funkcji AUTOSSET spowoduje wyświetlenie na wyświetlaczu komunikatu "..... .." i rozpocznie się otwieranie bramy. Następnie brama zacznie się zamykać. Po poprawnym programowaniu wyświetli się komunikat OK (należy wcisnąć przycisk OK na centrali). Gdy pojawi się komunikat KO (błąd programowania), oznacza to, że maksymalna siła siłownika była zbyt mała do otwarcia lub zamknięcia bramy. Należy się upewnić, że skrzydła bramy bez problemu otwierają się ręcznie, nie ma żadnych przeszkód na drodze skrzydła i czy waga skrzydła nie jest zbyt duża. W razie konieczności należy dokonać niezbędnych poprawek w konstrukcji bramy i spróbować wykonać AUTOSSET ponownie. Należy pamiętać, że skrzydło bramy posiada opory podczas otwierania, a ponadto jeżeli skrzydło bramy jest narażone na działanie silnego wiatru siła chwilowa potrzebna do otworzenia lub zamknięcia bramy może znacznie wzrosnąć.

Po zakończeniu procedury AUTOSSET możliwa będzie ręczna zmiana dobranych automatycznie parametrów.

UWAGA! Podczas procedury AUTOSSET siłowniki działają z pełną mocą i nie działa funkcja wykrywania przeszkód. Należy się upewnić, że w zasięgu działania bramy nie przebywają osoby postronne.

Nie należy przeprowadzać procedury AUTOSSET w przypadku gdy siłowniki są zasilane z akumulatorów.

UWAGA! Należy się upewnić, że siła dynamiczna i siła statyczna mierzona w punktach określonych przez normę EN12445 jest niższa od wartości wskazanych w normie EN12453.

UWAGA! Nieprawidłowe ustawienie siły może spowodować zranienie ludzi bądź zwierząt lub uszkodzenie przedmiotów.

5.7) DIAGNOSTYKA

Wyświetlacz LCD wbudowany w centralę LINX, będzie wyświetlał komunikaty o błędach i bieżącym działaniu. Poniżej przedstawiamy listę komunikatów:

S t r t - aktywacja wejścia START (zaciski 15-16)

S t o P - aktywacja wejścia STOP (zaciski 15-17)

P h o t - aktywacja wejścia FOTOKOMÓREK (fotokomórki są podłączone nieprawidłowo lub jest przeszkoda)

F l t - błąd fotokomórek, fotokomórki nie przeszły fototestu

S u o 1 - aktywacja wyl. krańcowego na otwieranie siłownika NR1

S u c 1 - aktywacja wyl. krańcowego na zamykanie siłownika NR1

S u o 2 - aktywacja wyl. krańcowego na otwieranie siłownika NR2

S u c 2 - aktywacja wyl. krańcowego na zamykanie siłownika NR2

R P - zadziała funkcja amperometryczna (wykrywanie przeszkód)

t h - aktywowane zostało zabezpieczenie termiczne

P E d - aktywowana została funkcja furtki

Podczas pracy siłowników na wyświetlaczu LCD pojawiają się informacje dotyczące siły podczas otwierania i zamykania bramy.

Komunikaty te mają postać: **35.40**

Pierwsze 2 cyfry oznaczają maksymalną siłę jaką osiągnął siłownik NR1, dwie pozostałe cyfry oznaczają siłę jaką uzyskał siłownik NR2.

Jeżeli siła podczas pracy przekroczy wartość ustawioną podczas procedury AUTOSET lub podczas manualnego doboru siły, nastąpi włączenie funkcji amperometrycznej. Brama zatrzyma się i odwróci ruch na ok. 1s.

6) SPECYFIKACJA TECHNICZNA RADIOODBIORNIKA

Częstotliwość	: 433.92MHz
Rodzaj kodowania	: kod dynamicznie zmienny
Liczba kombinacji	: 4 miliardy
Impedancja anteny	: 50Ohm (RG58)
Maks. Liczba pilotów	: 63

Wyjścia radioodbiornika:

- wyjście kanału 1, aktywowane, powoduje podanie impulsu na START.
- wyjście kanału 2, aktywowane, powoduje zwarcie styków wyjścia 2 kanału radia na 1 s lub zależnie od ustawienia włącza funkcję furtki.

INSTALACJA ANTENY

Używaj anteny dostrojonej do częstotliwości 433 MHz.

Do podłączenia anteny należy używać przewodu koncentrycznego RG58 o impedancji falowej 50 Ohm.

Obecność metalowych przedmiotów w pobliżu anteny może powodować zmniejszenie zasięgu. W celu uzyskania lepszego zasięgu zamontuj antenę w innym miejscu. Ze względu na zakłócenia elektromagnetyczne zasięg pilotów może być różny w zależności od miejsca instalacji.

7) RADIOODBIORNIKI CLONIX

Radioodbiorniki serii Clonix są połączeniem bezpiecznego kodu dynamicznie zmiennego z możliwością „klonowania” pilotów. „Klonowanie” pilotów oznacza tworzenie nowego pilota który może być automatycznie dodany do listy działających pilotów. Klonowanie umożliwia dodanie nowego pilota do pamięci radioodbiornika lub zastąpienie wcześniej wpisanego (zagubionego lub skradzionego) pilota. Zastąpiony pilot nie będzie już pilotem aktywnym. Radioodbiorniki serii CLONIX mogą również działać w trybie radioodbiornika z kodem stałym. Umożliwia to zastosowanie dużej liczby pilotów bez rozbudowy pamięci radioodbiornika.

PROGRAMOWANIE

Wczytywanie pilotów może być przeprowadzone także ręcznie lub za pomocą programatora PROXIMA oraz z użyciem specjalnego oprogramowania EEdbase.

10) STATYSTYKI

Statystyki są obsługiwane przy użyciu programatora PROXIMA.

11) ZŁOMOWANIE

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez wyszkolony personel. Zużyte materiały muszą być utylizowane zgodnie z obowiązującymi normami. W przypadku przeznaczania na złom, urządzenia automatyzacji nie pociągają za sobą żadnego specjalnego ryzyka albo niebezpieczeństwa. Materiały nadające się do powtórnego przetworzenia, powinny być posortowane w zależności od typu (komponenty elektryczne, miedź, aluminium, plastiki i tak dalej).

12) DEMONTAŻ

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez dyplomowany personel. Kiedy system automatyzacji jest rozmontowywany by być ponownie zamontowany w innym miejscu, postępuj jak niżej:

Odłącz zasilanie i całą zewnętrzną instalację elektryczną.

W przypadku gdy któryś z komponentów nie może być usunięty albo jest uszkodzony, należy wymienić go na nowy.

Opisy i ilustracje zawarte w obecnym podręczniku nie są wiążące.

Spółka rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian uważanych za uzasadnione ze względów technicznych, produkcyjnych lub handlowych. Spółka rezerwuje sobie prawo do ulepszania wybranych cech produktu, kiedykolwiek i bez wprowadzania zmian w obecnej publikacji.

SKRÓCONA INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA

1. Wyreguluj położenie wyłączników krańcowych tak aby brama zatrzymywała się w żądanym miejscu. Jeżeli brama jest wyposażona w odbój mechaniczny na zamykanie to ustaw wyłączniki krańcowe tak aby skrzydła zatrzymywały się na około 1 cm przed odbojem.

2. Podłącz zasilanie sieciowe.

3. Wejść w programowanie centrali. Znajdź MENU **L** **INSTR** i zmień język na Angielski (**ENG**). Zatwierdź wybór przyciskiem OK.

4. Przejdź do MENU **rAd lo** i wczytaj pilota korzystając z funkcji **Rdd StRt**.

5. Wysprzęglaj siłowniki i ustaw skrzydła pod kątem 45 stopni.

Następnie ręcznie ustaw skrzydło działające z siłownikiem M1 w żądanej pozycji otwarcia (tak aby zadziałał wcześniej ustawiony wyłącznik krańcowy). Na wyświetlaczu powinien się pokazać komunikat **500**. Jeżeli pojawia się komunikat **500** tzn. że należy zmienić miejscami przewody w zaciskach 16 i 17. Jeżeli po zmianach uzyskaliśmy prawidłowy komunikat to ponownie ustawiamy skrzydło bramy w pozycji 45 stopni i zaszpręglamy siłownik.

Przechodzimy do drugiego skrzydła i powtarzamy czynności jak wyżej. Po otwarciu skrzydła powinien pojawić się komunikat **500**, jeżeli pojawia się **500** to zamieniamy miejscami przewody w zaciskach 3 i 4. Po uzyskaniu prawidłowej konfiguracji ustawiamy ponownie skrzydło w pozycji 45 stopni i zaszpręglamy siłownik.

6. Następnie podaj sygnał z pilota i obserwuj skrzydła bramy. Jeżeli obydwa skrzydła wykonują ruch na otwieranie to wszystko jest w porządku. Jeżeli jedno lub dwa skrzydła wykonują ruch na zamykanie to należy:

- zatrzymać ruch bramy podając sygnał z pilota

- odłączyć zasilanie

W przypadku gdy skrzydło wykonujące ruch na zamykanie jest podłączone do siłownika M2 to należy zmienić polaryzację silnika, zamieniając miejscami przewody w zaciskach 1 i 2 na listwie JP1.

W przypadku gdy skrzydło wykonujące ruch na zamykanie jest podłączone do siłownika M1 to należy zmienić polaryzację silnika, zamieniając miejscami przewody w zaciskach 14 i 15 na listwie JP2.

- ponownie podłączyć zasilanie

7. Wykonaj ponownie instrukcje z 5 i 6 aby się upewnić czy wykonane zmiany przyniosły oczekiwany rezultat (obydwa skrzydła się otwierają).

8. Teraz ręcznie ustaw skrzydła bramy w pozycji zamkniętej. Jeżeli uruchomiona zostanie funkcja **Rt05Et** w przypadku innego ustawienia skrzydeł bramy to na wyświetlaczu pojawi się komunikat **n50c** i procedura **Rt05Et** nie zostanie wykonana.

9. Wejść w tryb programowania. Odszukaj MENU - **Rt05Et** i wciśnij OK. Brama zacznie się otwierać, potem zamykać, ponownie się otworzy i ponownie zamknie. Nie należy w tym czasie dokonywać żadnych podłączeń, przerywać centrali programowania, nie stawiać żadnych przeszkód w zasięgu działania bramy ani nie przerywać linii fotokomórek.

10. Prawidłowo zakończony proces programowania będzie zakończony komunikatem **ok** na wyświetlaczu. Należy wcisnąć Przycisk OK. W przypadku komunikatu **Ha** należy się upewnić, że podczas ruchu skrzydła nie żadnych przeszkód mogących powodować dodatkowe oporu ruchu. Ewentualnie trzeba bramę poprawić tak aby ręcznie brama otwierała i zamykała się bez problemu. Należy także zwrócić uwagę na wpływ wiatru na skrzydła bramy i chwilowe zmiany oporów. Jeżeli pomimo wszystko pojawia się komunikat **Ha**, może to oznaczać, że dany siłownik jest zamontowany niezgodnie z wymiarami montażowymi lub jest zbyt słaby do danej bramy.

11. Podłączenie fotokomórek. Zdejmujemy zworkę z zacisków 24-21. Na wyświetlaczu pojawił się komunikat **Ph0t**. Podłączamy fotokomórki zgodnie z rysunkami w instrukcji. Jeżeli mamy tylko 4 przewody, to musimy wykonać połączenie bez FOTOTESTU. W tym celu zaciski 1 i 2 fotokomórek nadawczej i odbiorczej podłączamy do zacisków 11-10 w centrali. Następnie z zacisku 24 w centrali podłączamy przewód do zacisku 3 w fotokomórce odbiorczej, przewód z zacisku 21 centrali do zacisku 5 w odbiorniku fotokomórki. Następnie upewniamy się, że fotokomórki w świetle wjazdu są ustawione w jednej linii i zakładamy osłony fotokomórek.

Osłony fotokomórek są wyposażone w soczewki ogniskujące i może być

konieczne ich założenie aby fotokomórki się "widziały". Sprawdzamy czy na wyświetlaczu LCD zniknął komunikat **Ph0t**. Jeżeli komunikat zniknął to oznacza że możemy przejść do kolejnego punktu, jeżeli nie zniknął to musimy sprawdzić wszystkie połączenia fotokomórek oraz/lub liniowe ustawienie nadajnika i odbiornika.

12. Regulacja siły. Wchodzimy w tryb programowania centrali. Wciskamy przycisk OK.

Pojawia się komunikat **bFt, L lnH** ...

Ponownie wciskamy OK.

Pojawia się komunikat **PRR**

Wciskamy OK

Komunikat - **tcR**

Wciskamy środkowy przycisk

Komunikat **lt** - siła silnika 1 - Wciskamy OK

Komunikat - wartość np. 45

Przyciskami GÓRNYM (+) i ŚRODKOWYM (-) dodajemy ok. 15-20% tak aby na wyświetlaczu było np. **55** i wciskamy OK.

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **lt**.

Wciskamy przycisk ŚRODKOWY (-)

Komunikat **lt** siła silnika 2 - wciskamy OK i zmieniamy wartość o ok 15-20% i wciskamy OK.

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **lt**.

Wciskamy przycisk ŚRODKOWY (-)

Komunikat **lt** **500** - wciskamy OK i zmieniamy wartość na taką samą jak ustawiliśmy dla **lt**

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **lt** **500**.

Wciskamy przycisk ŚRODKOWY (-)

Komunikat **lt** **500** - wciskamy OK i zmieniamy wartość na taką samą jak ustawiliśmy dla **lt**

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **lt** **500**.

Wciskamy jednocześnie (+) i (-). Pojawia się komunikat **PRR**, ponownie wciskamy (+) i (-) lub czekamy aż centrala wyjdzie z trybu programowania.

13. Ustawienie opóźnienia 1 skrzydła względem 2. Jeżeli skrzydła bramy wyposażone są w tzw. "zakładkę" to musimy się upewnić, że nie nastąpi kolizja dwóch skrzydeł. W tym celu należy ustwić opóźnienie między skrzydłami.

Wciskamy przycisk OK.

Pojawia się komunikat **bFt, L lnH** ...

Ponownie wciskamy OK.

Pojawia się komunikat **PRR**

Wciskamy OK

Komunikat - **tcR**

Wciskamy środkowy przycisk (-), tyle razy aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **oPeN dELAY t lFE**, a następnie OK. Na wyświetlaczu pojawi się 10(10=1sek, 100=10sek). Jest to czas w sekundach, który wskazuje z jakim opóźnieniem skrzydło obsługiwane przez siłownik, otwierający się jako 1, otworzy się w stosunku do skrzydła otwierającego się jako 2.

Przyciskami GÓRNYM (+) i ŚRODKOWYM (-) ustawiamy żądaną wartość i zatwierdzamy przyciskiem OK.

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **oPeN dELAY t lFE**.

Wciskamy środkowy przycisk (-).

Na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **clS dELAY t lFE**. Zatwierdzamy wybór przyciskiem OK.

Na wyświetlaczu pojawi się 10(10=1sek, 100=10sek). Jest to czas w sekundach, który wskazuje z jakim opóźnieniem skrzydło obsługiwane przez siłownik zamykający się jako 1 zamknie się w stosunku do skrzydła zamykającego się jako 2.

Przyciskami GÓRNYM (+) i ŚRODKOWYM (-) ustawiamy żądaną wartość i zatwierdzamy przyciskiem OK.

Przez chwilę pojawia się **PrG** po czym ponownie **clS dELAY t lFE**.

14. Funkcja furtki (otwieranie tylko jednego skrzydła bramy).

Wczytaj drugi przycisk pilota na drugi kanał radia: MENU>**rAd lo**>**Rdd Zch**

Ustaw działanie 2 kanału radioodbiornika:

MENU>**LoG lc**>**ScR Zch** na ON

W ten sposób zaprogramowaliśmy najważniejsze parametry pracy. Pozostałe parametry i funkcję ustawiamy w podobny sposób zgodnie z oczekiwaniami Klienta, zastosowanymi zabezpieczeniami, wymogami stosownej normy oraz zaleceniami instrukcji.

1	2	3

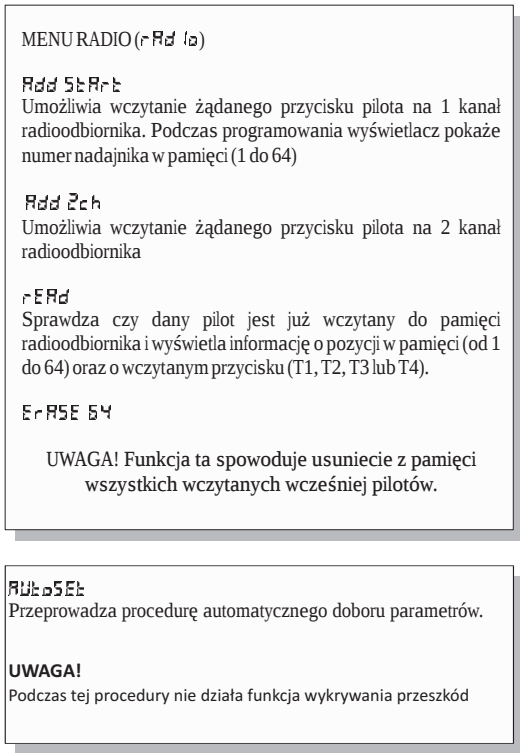


Fig. 1

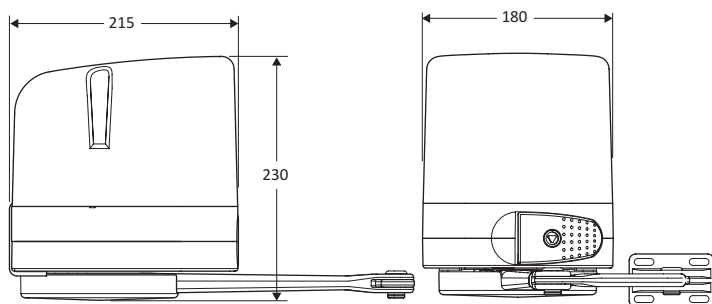


Fig. 2

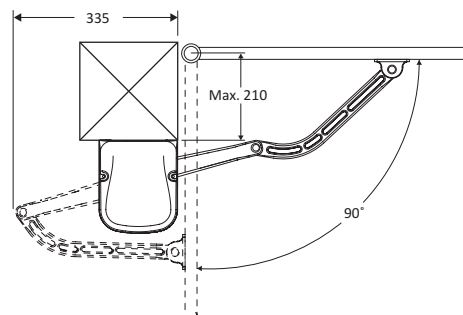


Fig. 3

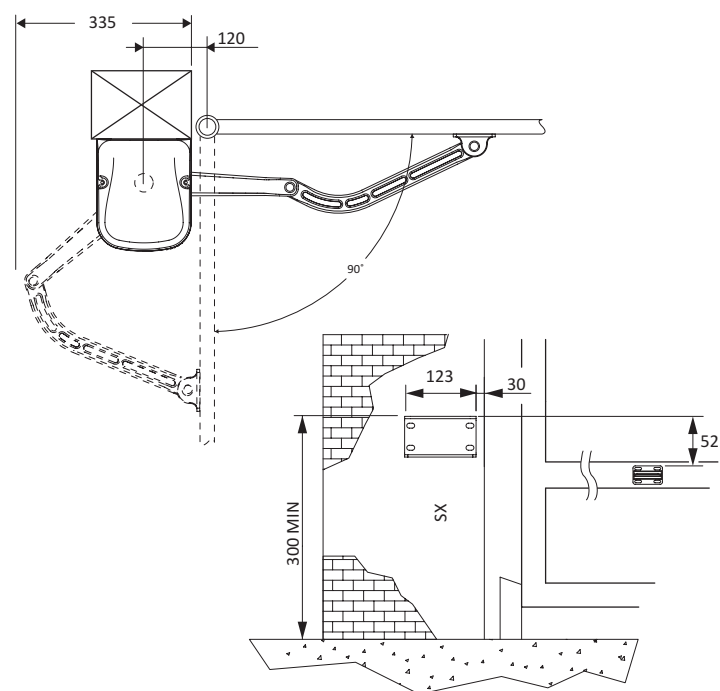


Fig. 4

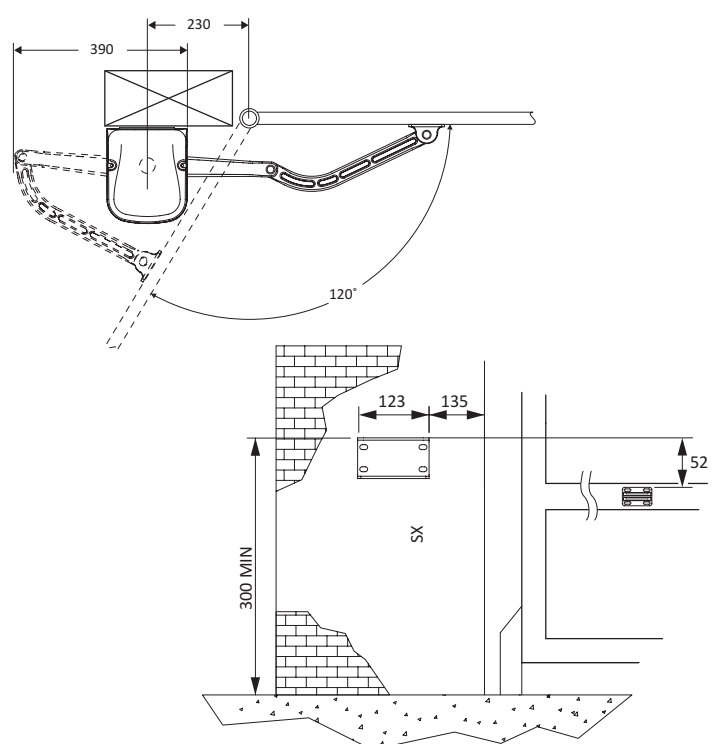


Fig. 5

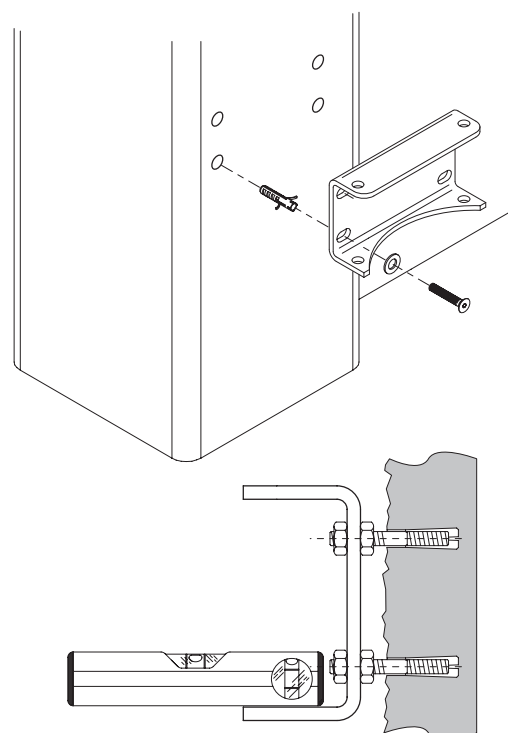


Fig. 6

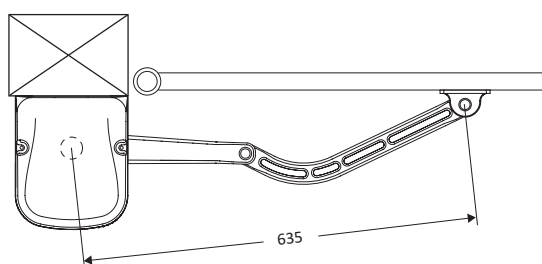


Fig. 7

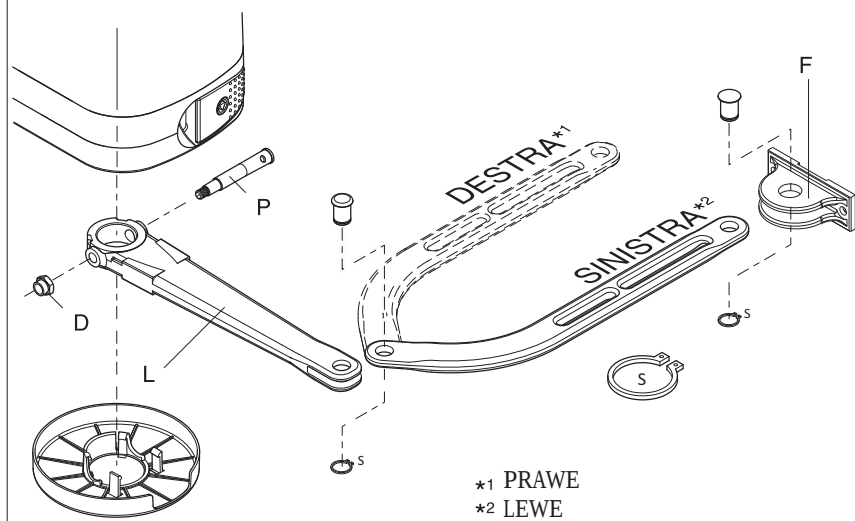


Fig. 8

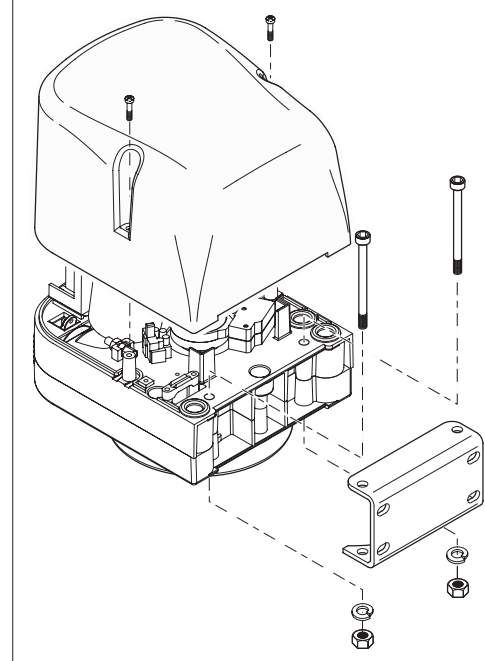


Fig. 9

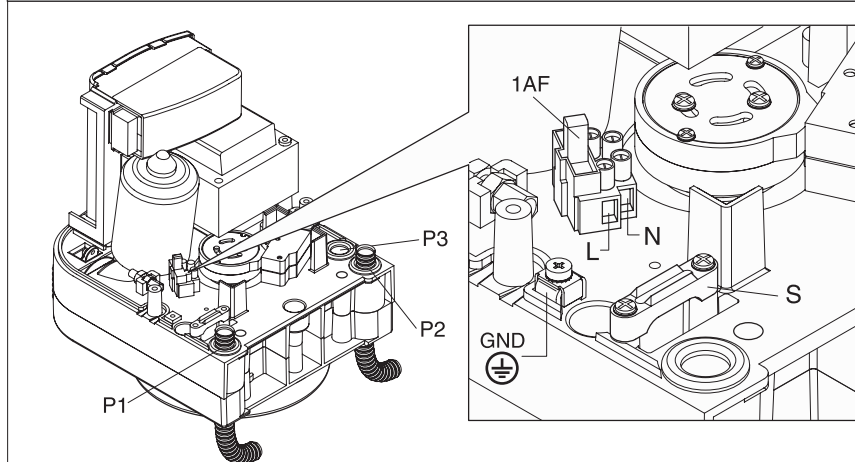


Fig. 10

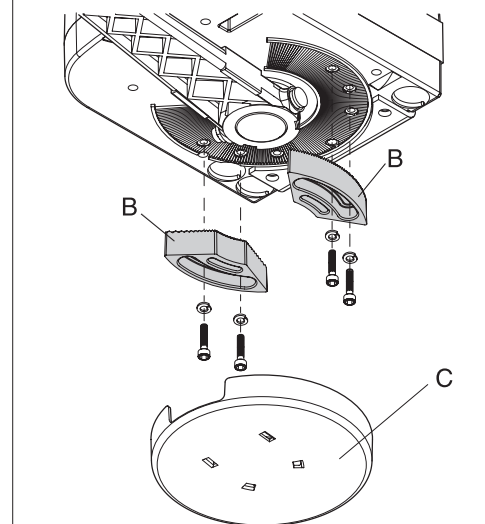


Fig. 11

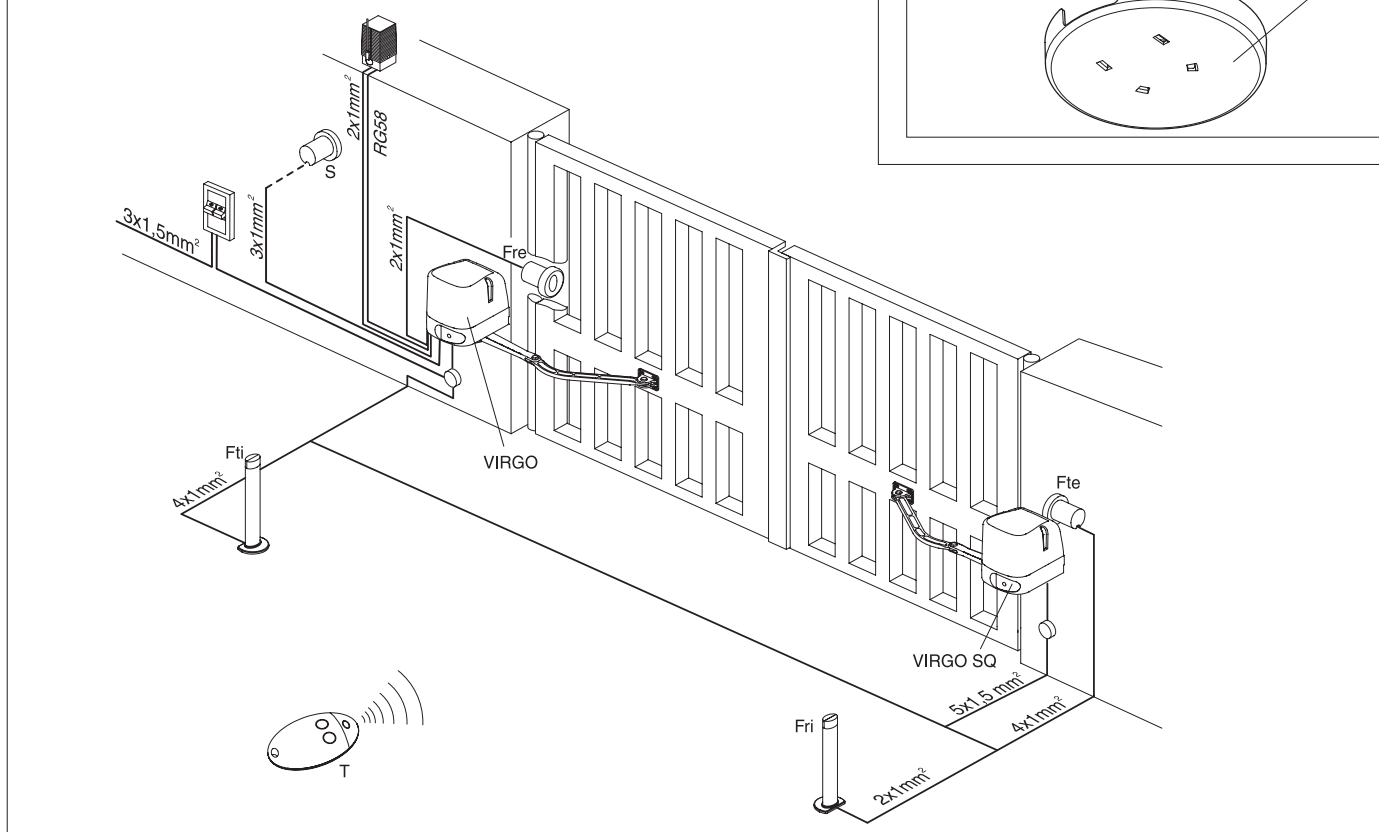


Fig. 12

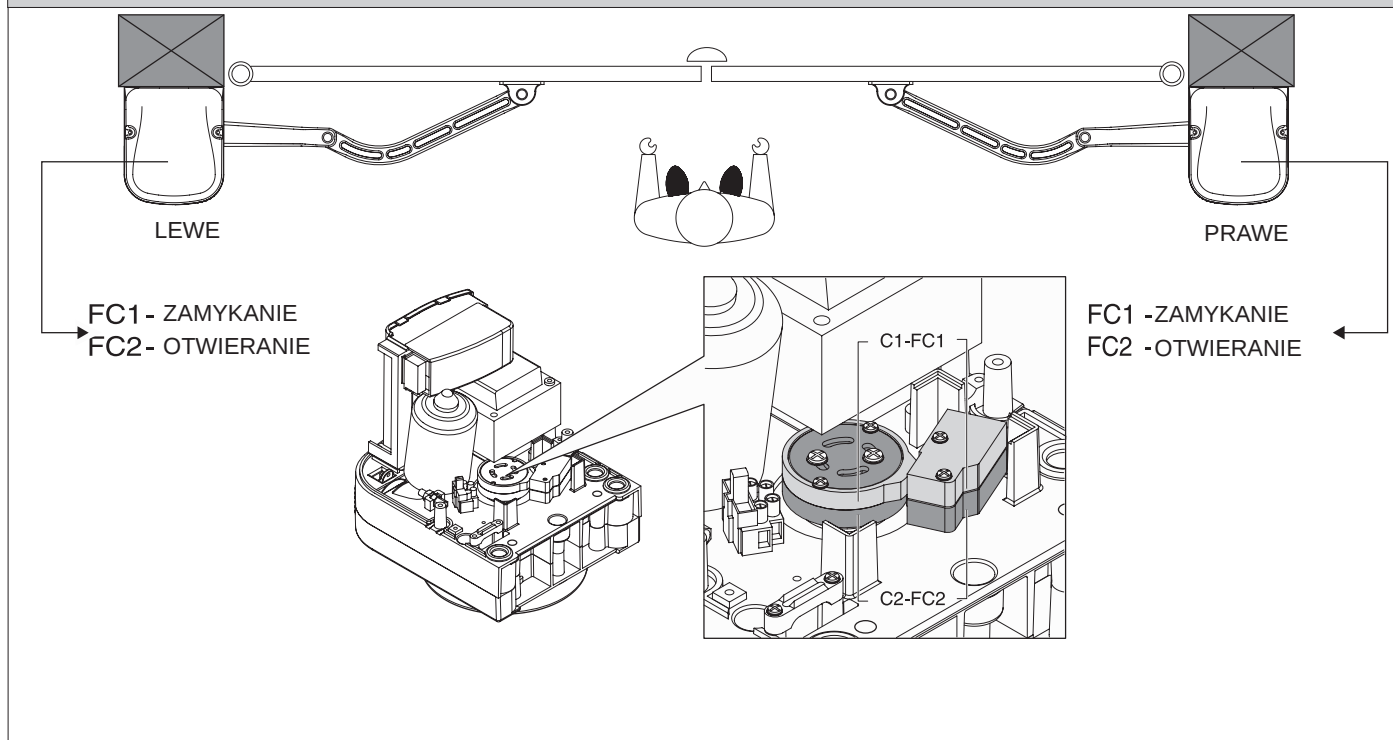


Fig. 13

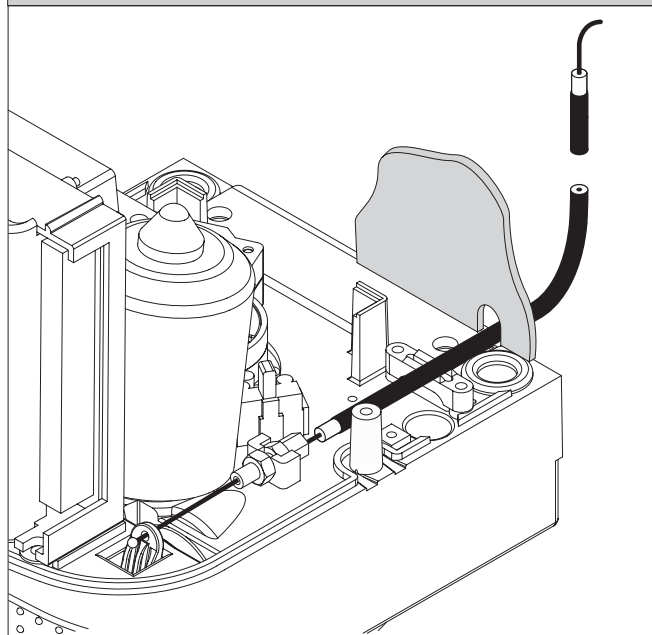


Fig. 14

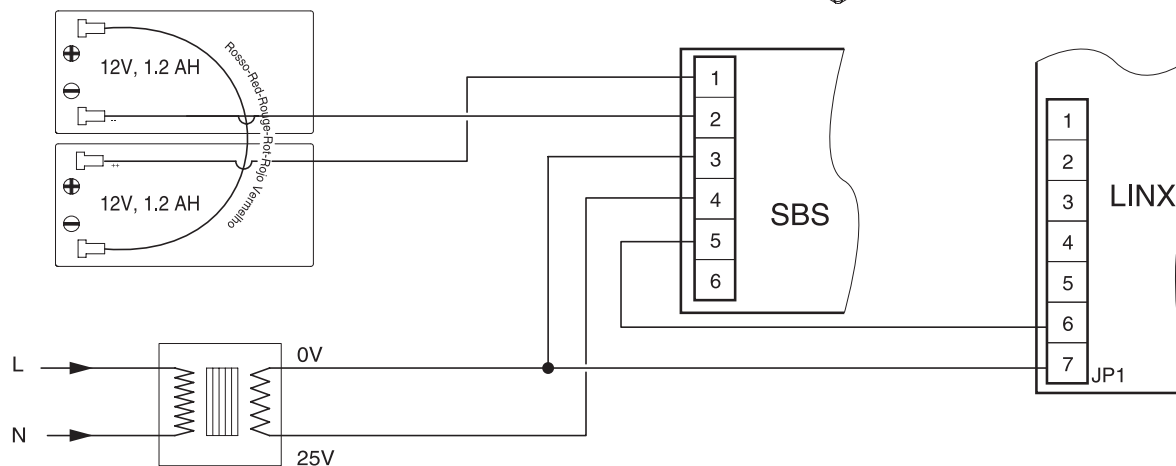
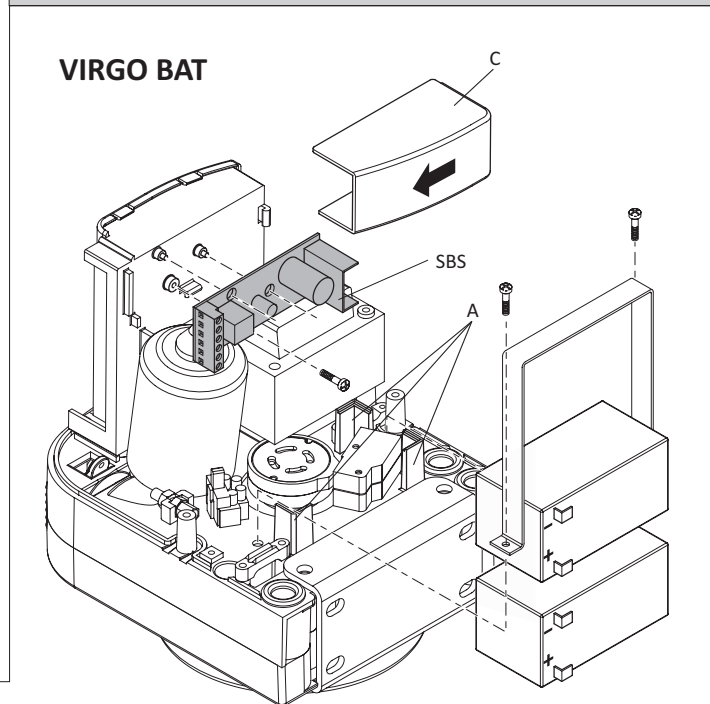


Fig. 15

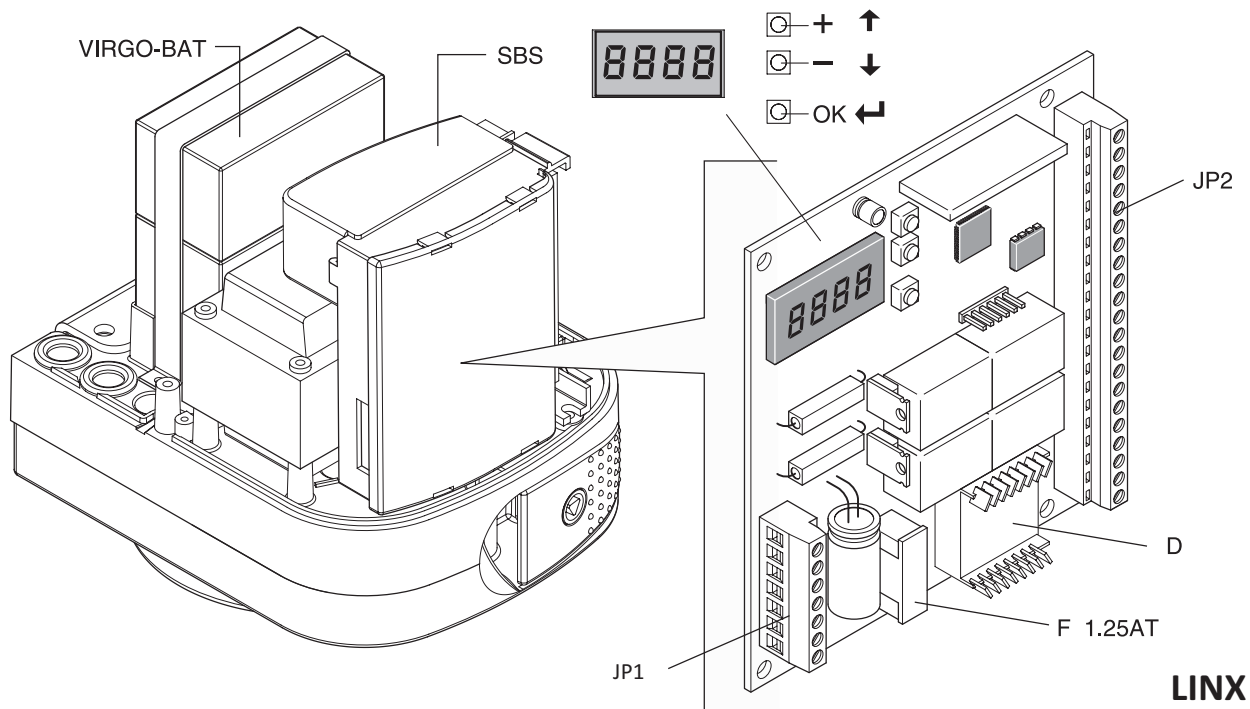


Fig. 16

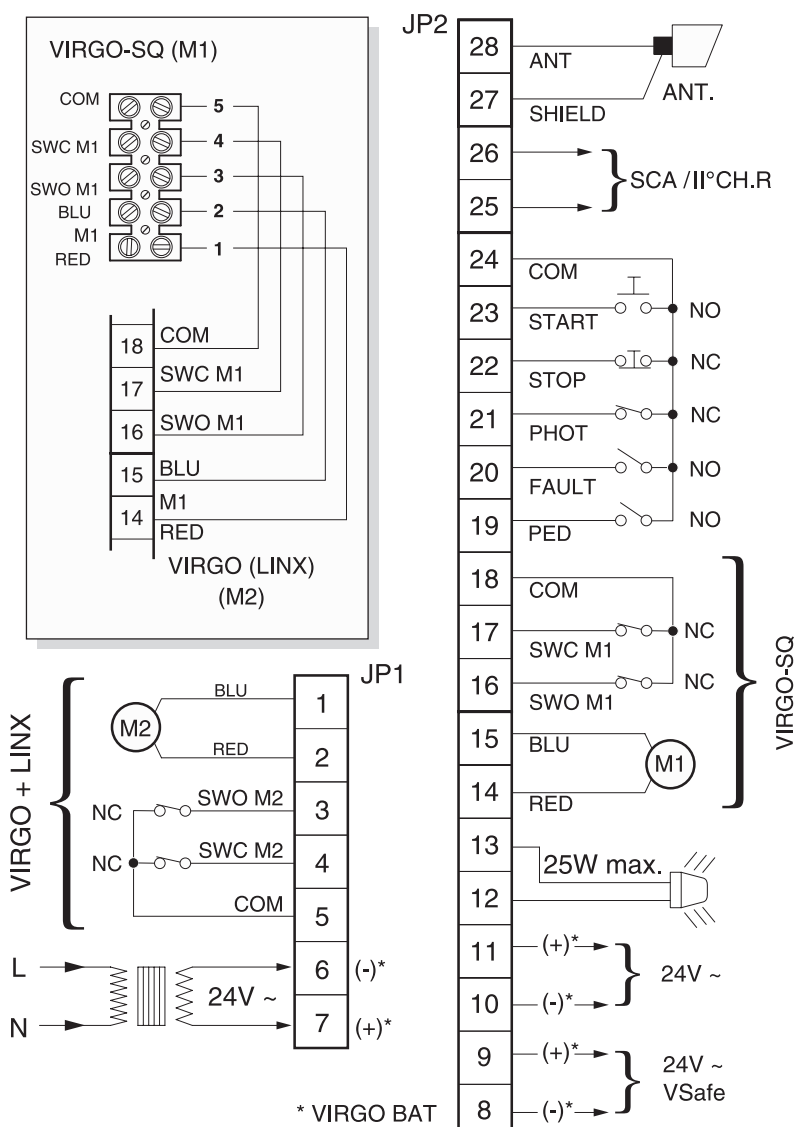


Fig. 17

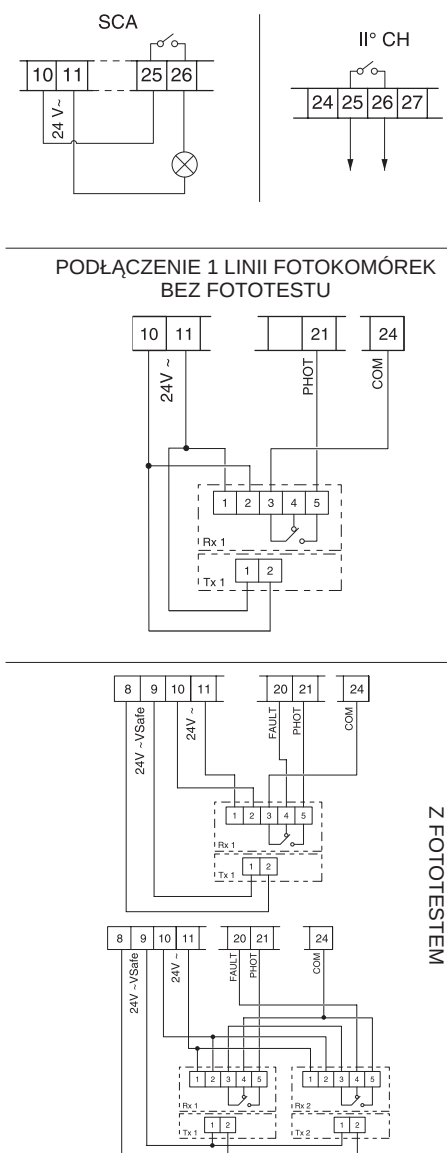


Fig. 19

